

Údaje o vozidle

Datum 1. registrace	05.03.2001
Datum 1. registrace v ČR	05.03.2001
ZTP	3460-373-01
ES/EU	
Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla 2. ř.	KOMBI
Kategorie vozidla	M1
Tovární značka	ŠKODA
Typ	ŠKODA OCTAVIA SEAGRX11FM5 TMBKG41U9 / SEAGRX11FM5
Varianta	
Verze	
VIN	TMBKG41U918452061
Číslo motoru	347896
Obchodní označení	OCTAVIA
Výrobce vozidla	
Výrobce motoru	VOLKSWAGEN
Typ motoru	AGR
Max. výkon [kW] / [min ⁻¹]	66 / 4000
Palivo	NM I NM BIO 48
Zdvihový objem [cm ³]	1896
Plně elektrické vozidlo	NE
Hybridní vozidlo	NE
Třída hybridního vozidla	
Emisní limit [EHKOSN/EHSES]	/ 96/69
Stupeň plnění emisní úrovně	
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]	0.7
CO2 město /mimo město/kombinované [g.km ⁻¹]	//
Specifické CO2	
Snížení emisí – NEDC	

Snížení emisí – WLTP	
Spotřeba předpis	EU 93/116
Spotřeba město /mimo město/kombinovaná [l.100km⁻¹]	7.3 / 4.8 / 5.7
Spotřeba při rychlosti [l.100 km⁻¹]	
Spotřeba el. mobil [Wh/km] – Z	
Dojezd ZR [km]	
Výrobce karoserie	ŠKODA
Druh (typ)	KOMBI 5DV.SAMONOSNÁ
Výrobní číslo karoserie	
Barva	BÍLÁ
Barva doplňková	
Počet míst celkem / k sezení / k stání	5 / 5 / 0
Počet míst k sezení - dodatek	
Počet míst k stání - dodatek	
Celková délka/šířka/výška [mm]	4513/ 1731/ 1481
Délka do	
Výška do	
Ložná délka	0
Ložná šířka	0
Rozvor [mm]	2518
Rozchod [mm]	///
Provozní hmotnost	1475
Hmotnosti provozní Do	
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]	1950/ 1950
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]	1000/ 1000; 1070/ 1070; / ; / ;
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného	1500/ 1500
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] nebrzděného	500/ 500
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]	3450/ 3450
Hmotnosti vozidla při testu WLTP	
Průměrná hodnota užitečného zatížení	

Hmotnosti zatížení SZ	65
Hmotnosti zatížení SZ typ	Z
Spojovací zařízení - druh	
Počet náprav - z toho poháněných	2/ -2
Kola a pneumatiky na nápravě - rozměry/montáž [N.1; N.2; N.3; N.4]	195/65 R 15 91 T / 6J X 15 ET 38; 195/65 R 15 91 T / 6J X 15 ET 38; / ; / ;
Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min ⁻¹]	82/ 0
Za jízdy	72
Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]	176
Poměr Výkon/Hmotnost [kW.kg ⁻¹]	
Inovativní technologie	
Stupeň dokončení	
Faktor odchylky - DE	
Faktor verifikace - Vf	
Účel vozidla	Vozidlo s předností práva v jízdě
Další záznamy	Při tažení přívěsu je užitečná hmotnost vozidla dle mimořádných výbav v rozsahu 485 - 375 kg. Statické zatížení od přívěsu na kouli ISO 50 max. 650 N. Podle rozsahu mimořádných výbav se zvyšuje pohotovostní a snižuje užitečná hmotnost až o 110 kg. Alternativně je možno použít pneu 205/60 R15 91H na ráfcích 6.5J x 15 ET43, 205/55 R16 91H na ráfcích 6.5J x 16 ET42. Ráfky mohou být z lehké slitiny. Vozidlo je homologováno v provedení podle směrnice EU č. e11*95/54*0066. Vozidlo nemusí splňovat (§/odst.): 33/8 - na sdruženém sdělovači poruchy brzdového systému a parkovací brzdy chybí symbol pro parkovací brzdou. 33/4 - vnější zpětná zrcátka nemusí být seřizovatelná zevnitř karoserie bez otvírání bočních oken dveří. 36/1 - lapače nečistot nemusí být montovány. 43/7 - zadní hlavové opěrky nemusí být montovány. 47/4 - uzamykatelné víčko palivové nádrže nemusí být montováno. 55/2 - zásuvka pro přenosnou svítilnu nemusí být montována. Vozidlo plní ustanovení vyhlášky MD č.102/95 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků. Vozidlo je vybaveno soustavou zvláštních světelných a zvukových výstražných zařízení modré barvy. Potvrzujeme, že stavba osobního vozidla na ostatní zdravotnické vozidlo odpovídá ustanovení vyhlášky MZ ČR č. 51/95 Sb. odst. 3A ad B BA ostatní zdravotnické vozidla pro poskytování rychlé lékařské pomoci (RLP) v setkávacím systému rendez-vous. V Sibiřně dne 16.5.2005 18.5.2005 Proveden zápis zvláštních výstražných zvukových a světelných majáků modré barvy. Nevyplněné kolony nebyly v původních dokladech.
Alternativní provedení	
Číslo TP	UI903743
Číslo ORV	UAM494160
Zadrženo ORV	NE

ORV ke skartaci	
ORV odevzdáno	
Druh RZ	STD. SILNIČNÍ
Varianta RZ	101
RZ pro nosič j.k. vydána	
RZ ke skartaci	
RZ odevzdány	
Zadržená RZ poslední	NE
Zařazení vozidla	RSV
Pravidelná technická prohlídka od - do	04.02.2025 - 04.02.2026
Technická prohlídka před registrací od - do	
Technická prohlídka před schválením dne	
Evidenční prohlídka dne	20.01.2006
Technická prohlídka historického vozidla dne	
Status	PROVOZOVANÉ
Počet vlastníků	1
Počet provozovatelů	3
Stupeň autonomie vozidla	Neuvedeno