

MERCEDES-BENZ SPRINTER

VIN: W1V4MBGZ5RP621091

ORV: UBF375258



YAUTO.CZ

Zdroj dat: Ministerstvo Dopravy ČR, data ze dne 13.06.2026 18:26

Vozidlo

ZTP	C-10158-14	ES/EU	e8*NKS*0136*00
Druh vozidla	VOZIDLO ZVLÁŠTNÍHO URČENÍ	Kategorie vozidla	M1
Druh vozidla 2. řádek	SC SANITNÍ AUTOMOBIL	Tovární značka	MERCEDES-BENZ
Typ	/ 906BB50	Výrobce vozidla	DAIMLER AG, STUTTGART, SRN
Obchodní označení	SPRINTER	Varianta	V2W61388DXX
VIN	W1V4MBGZ5RP621091	Verze	QG2AB3A2XXAX

Motor

Výrobce motoru	DAIMLER AG	Typ motoru	654
Max. výkon [kW] / [min ⁻¹]	140 / 3800	Palivo	NM
Zdvihový objem [cm ³]	1950.0	Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]	158
Hybridní vozidlo	NE	Plně elektrické vozidlo	NE
Třída hybridního vozidla	-		

Emise

Emisní limit [EHKOSN/EHSES]	/ 2019/1939E	Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]	-
Stupeň plnění emisní úrovně	EURO VI	Snížení emisí - WLTP	-
Specifické CO2	-	Snížení emisí - NEDC	-
CO2 město/mimo město/kombinované [g.km ⁻¹]	/ / 999		

Spotřeba

Spotřeba předpis	2019/1939E	Dojezd ZR [km]	-
Spotřeba město/mimo město/kombinovaná [l.100km ⁻¹]	/ / 999	Spotřeba el. mobil [Wh/km] – Z	-
Spotřeba při rychlosti [l.100 km ⁻¹]	-		

Karoserie

Druh (typ)	SC SANITNÍ AUTOMOBIL (906BB50/FSN)	Barva	ŽLUTÁ
Výrobní číslo karoserie	-	Barva doplňková	-
Počet míst celkem / k sezení / k stání	4 / 4 /	Výrobce karoserie	FOSAN S.R.O., IVANČICE, ČR

Historii tachometru, pojistné události a další důležité informace o tomto vozu najdete výhodněji zde:

Naskenujte nebo klikněte na QR kód pro získání slevy pro ověření.



cebia



CARVERTICAL

Rozměry

Celková délka/šířka/výška [mm]	5932/ 2020/ 2800	Rozvor [mm]	3 665	Rozchod [mm]	999/ / /
--------------------------------	------------------	-------------	-------	--------------	----------

Hmotnosti

Provozní hmotnost	3420	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]	3880/ 3880
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]	/	Průměrná hodnota užitečného zatížení	-
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]	2 000/ 2 000; 2 430/ 2 430; / ; / ;	Hmotnosti vozidla při testu WLTP	-
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného	/	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] nebrzděného	/

Nápravy a kola

Počet náprav - z toho poháněných	2/ 1 ZADNÍ	Kola a pneumatiky na nápravě - rozměry/montáž [N.1; N.2; N.3; N.4]	235/65R16C 121/119 R/ 6.5Jx16 ET54; 235/65R16C 121/119 R/ 6.5Jx16 ET54; / ; / ;
----------------------------------	------------	--------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------

Hluk

Za jízdy	71.0	Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min ⁻¹]	82/ 2850
----------	------	----------------------------------------------------------------------	----------

Doklady

Číslo TP	UN619576	Druh RZ	STD. SILNIČNÍ
Číslo ORV	UBF375258	RZ pro nosič j.k. vydána	-
Zadrženo ORV	Ne	RZ ke skartaci	-
ORV ke skartaci	-	RZ odevzdány	-
ORV odevzdáno	-	Zadržená RZ poslední	Ne
Zařazení vozidla	RSV		

Stav a prohlídky

Status	PROVOZOVANÉ	Technická prohlídka před registrací	-
Evidenční prohlídka	-	Technická prohlídka před schválením	-
Pravidelná technická prohlídka do	20.11.2024	Technická prohlídka historického vozidla	-

Historie

Datum 1. registrace	20.11.2023	Počet vlastníků	1
Datum 1. registrace v ČR	20.11.2023	Počet provozovatelů	1

Ostatní

Spojovací zařízení - druh	-	Faktor odchyly - DE	-
Poměr Výkon/Hmotnost [kW.kg ⁻¹]	-	Faktor verifikace - Vf	-
Inovativní technologie	-	Účel	Vozidlo s předností práva v jízdě
Stupeň dokončení	-	Alternativní provedení	-

Další záznamy

- *D.2B: V2W61388DXX
- *D.2C: QG2AB3A2XXAX
- *V.9: 2019/1939E

NA VÝROBNÍM ŠTÍTKU VOZIDLA JE UVEDENO ČÍSLO ES HOMOLOGACE TYPU VOZIDLA E1*2007/46*0296*20 V I. STUPNI VÝROBY (VÝROBCE MERCEDES-BENZ AG, STUTT GART, SRN) A DÁLE JE VOZIDLO VYBAVENO DOPLŇKOVÝM VÝROBNÍM ŠTÍTKEM S ČÍSLEM HOMOLOGACE TYPU VOZIDLA E8*NKS*0136*00 (VÝROBCE FOSAN SPOL. S.R.O., IVANČICE, ČR) VE II. STUPNI VÝROBY.
VOZIDLO JE NAVÍC VYBAVENO PÁREM DOPLŇKOVÝCH (PŘERUŠOVANÝCH)SVĚTEL PRO VOZIDLA S PRÁVEM PŘEDNOSTI NA PŘEDNÍCH BLATNÍCÍCH A PÁREM DOPLŇKOVÝCH (PŘERUŠOVANÝCH)SVĚTEL PRO VOZIDLA S PRÁVEM PŘEDNOSTI NA

PŘEDNÍCH VNĚJŠÍCH BOČNÍCH ZRCÁTKÁCH A PÁREM DOPLŇKOVÝCH (PŘERUŠOVANÝCH) SVĚTEL PRO VOZIDLA S PRÁVEM PŘEDNOSTI V MASCE CHLADIČE VOZIDLA.

PROVOZNÍ HMOTNOST JE UVEDENA VČETNĚ HMOTNOSTNÍ REZERVY 225 KG DLE NORMY EN1789.

POTÉ:

VOZIDLO PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č.56/2001 SB. S VÝJIMKAMI:

-VOZIDLO JE VYBAVENO PÁREM DOPLŇKOVÝCH (PŘERUŠOVANÝCH) SVĚTEL PRO VOZIDLA S PRÁVEM PŘEDNOSTI NA PŘEDNÍCH BLATNÍCÍCH

-VOZIDLO JE VYBAVENO PÁREM DOPLŇKOVÝCH (PŘERUŠOVANÝCH) SVĚTEL PRO VOZIDLA S PRÁVEM PŘEDNOSTI NA PŘEDNÍCH VNĚJŠÍCH BOČNÍCH ZRCÁTKÁCH

-VOZIDLO JE VYBAVENO PÁREM DOPLŇKOVÝCH (PŘERUŠOVANÝCH) SVĚTEL PRO VOZIDLA S PRÁVEM PŘEDNOSTI V MASCE CHLADIČE VOZIDLA

VOZIDLO JE VYBAVENO SOUSTAVOU ZVS PRO VOZIDLA S PRÁVEM PŘEDNOSTI V JÍZDĚ.

NÁSTAVBA PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č.56/2001 SB.