

Znalec: **Ing. Jaroslav Krempaský Matúškova 2 Košice**, PSČ 040 11
znalec zapísaný v zozname znalcov, tlmočníkov a prekladateľov vedenom Ministerstvom spravodlivosti
Slovenskej republiky pod č. 911822 zo dňa 8. decembra 2003 pre odbor
Cestná doprava

Zadávateľ:

SG Equipment Finance
nám. Junkových 2772/1
155 00 Praha 5
Česká republika

IČO: 61 061 344

Číslo spisu (objednávky):

zo dňa 4. júna 2025

Znalecký posudok

číslo: **56/2025**

vo veci výpočtu hodnoty vozidla

klbový dumper **Volvo A40G**

Počet strán (z toho príloh): 15/4

Počet odovzdaných vyhotovení: 1.-

ROVNOPIS č.: 1 znaleckého úkonu č.: 56/2025

1. Úvodná časť

1. Úloha znalca predmet znaleckého skúmania: výpočet všeobecnej hodnoty vozidla

2. Účel znaleckého posudku: predaj vozidla

3. Dátum, ku ktorému je vypracovaný znalecký posudok: 10.6.2025

4. Podklady na vypracovanie znaleckého posudku:

- obhliadka a funkčná skúška vozidla
- informácie pracovníkov spoločnosti SAND SK
- SAND SK, komunikácia s záujemcami o kúpu r. 2024
- SG Equipment Finance Czech Republic s.r.o. objednávka zo dňa 4 júna 2025
- stránky www
- archív znalca
- faktúra ASCENDUM 9230014085

5. Použité predpisy a literatúra:

- a) Vyhláška č. 492/2004 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku
- b) Vyhláška MS SR č. 490/2004 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 382/2004 Z.z. o znalcoch a tlmočníkoch,
- c) Zákon č. 382/2004 Z.z. o znalcoch, tlmočníkoch a prekladateľoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- d) Vyhláška Ministerstva spravodlivosti SR č. 228/2018, ktorou sa vykonáva zákon č. 382/2004 Z.z. o znalcoch, tlmočníkoch a prekladateľoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- e) Vyhláška MS SR č. 605/2008 Z. z., ktorou sa mení v Slovenskej republiky č. 492/2004 Z. z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v znení vyhlášky č. 626/2007 Z. z.,
- f) Vyhláška MS SR č. 254/2010 Z. z., ktorou sa mení vyhláška Ministerstva spravodlivosti Slovenskej republiky č. 492/2004 Z. z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v znení neskorších predpisov

6. Definícia dôležitých pojmov

Príloha č. 2 k vyhláške č. 228/2018 Z. z.

Odbor 03 00 00 Cestná doprava

Cestným vozidlom sa rozumie vozidlo v zmysle zákona č. 106/2018 Z.z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

03 01 00

Technický stav cestných vozidiel

Obsahom odvetvia je stanovenie skutočného technického a morálneho stavu, príčin nesplnenia definovaných parametrov, znefunkčnenia alebo poškodenia dielcov, skupín a vozidiel ako celku, ktoré vznikli z dôvodov prevádzky, opráv a údržby a vyhodnocovanie elektronických dát cestných vozidiel.

03 2 00

Technický stav komunikácií a dopravného zabezpečenia

Obsahom odvetvia je posudzovanie technického stavu a dopravno-inžinierskych aspektov komunikácií a dopravného značenia z hľadiska bezpečnej prevádzky cestných vozidiel. Pod obsahové vymedzenie tohto odvetvia nespadá posudzovanie príčin poškodenia komunikácie zo stavebného hľadiska.

03 3 01

Nehody v cestnej doprave

Obsahom odvetvia je vykonávanie technickej analýzy nehodového deja, určenie príčin nehody z technického hľadiska, zaoberá sa možnosťami odvrátenia nehody, a to za využitia najnovších poznatkov vedy a techniky vrátane využitia elektronických dát cestných vozidiel. Pod obsahové vymedzenie tohto odvetvia spadá aj posudzovanie vzniku a príčin nehôd cestných vozidiel mimo cestných komunikácií.

03 4 02

Odhad hodnoty cestných vozidiel

Obsahom odvetvia je stanovenie všeobecnej hodnoty a výšky škody na cestných vozidlách a ich dielcoch a skupinách.

2. Posudok**2.1 Identifikácia vozidla**

Kategória vozidla:	4. Úžitkové vozidlá, špeciálne úžitkové vozidlá a ich modifikácie na podvozkoch uvedených vozidiel (kategória N)
Podkategória vozidla:	4.4 úžitkové vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 12000 kg používané v diaľkovej doprave a spĺňajúce medzinárodné normy a predpisy
Značka a typ vozidla:	klbový dumper Volvo A40G
Výrobca:	Volvo, Švédsko
Rok výroby:	2019
Maximálny výkon motora/otáčky:	347 kW
Predpísané palivo:	nafta
Celková hmotnosť:	30 700 kg
Dátum prvého uvedenia do prevádzky:	1.1.2020
Dátum, ku ktorému je vypočítaná hodnota:	10.6.2025
Evidenčné číslo:	bez EČV
Držiteľ:	SG Equipment Finance Czech Republic s.r.o.
Počet držiteľov vozidla:	nepreukázateľný
Technický preukaz č:	nepridelený
Platnosť TK:	nepovinná
Platnosť emisnej kontroly:	nepovinná

Výrobné čísla:	podľa dokumentácie	na vozidle sa zistilo
Výrobné číslo vozidla	VCEO40GE00352203	VCEO40GE00352203

Počet najazdených km:

Podľa tachometra:	80472 / 10 282 Mth
Podľa záznamov držiteľa:	80472
Počet zohľadnených km:	80472

2.1.1 Údaje o opravách a poškodení vozidla, opravách hlavných skupín a ich výmene

- podľa údajov majiteľa: majiteľ neposkytol žiadne údaje opravách, prípadne výmene skupín vozidla
- podľa zistenia znalca: nezistené žiadne celkové opravy skupín vozidla

2.1.2 Výbava vozidlaSériová:

klbový dumper, pohon 6x6, autorádio, centrálné uzamykanie vozidla, determálne sklá, klimatizácia, komfortné sedadlo vodiča, kontrolný display (CHECK panel), lakt'ová opierka vpredu, mechanická uzávierka diferenciálu, motorová brzda, multifunkčný volant, nastaviteľná poloha volantu

2.1.3 Technický stav skupín vozidla**Obhliadka vozidla**

- obhliadka vozidla bola vykonaná dňa 10.6.2025, na stavenisku Volvo pri obci Valaliky
- skúšobná jazda nebola vykonaná, bol neúčinný akumulátor vozidla
- podľa informácií a fotiek, ktoré mi zaslal pán Rosiar vozidlo 13.6.2025 a 13.6.2025 pracovalo

Vozidlo bez pneumatík

Podľa informácií pána Rosiara vozidlo pracovalo v kameňolome Dubná Skala spoločnosti Eurovia kameňolomy.

Motor

- celkový stav, čistota: je funkčný, poškodenie nezistené. Podľa informácií p. Rosiara motor je funkčný, bez závad
- štart motora: vozidlo sa nedalo naštartovať,
- tesnosť, motora, únik oleja: tesnosť je dostatočná
- el. príslušenstvo a chladiaci systém: kompletne
- palivový systém: je funkčný, poškodenie nezistené
- výfukový systém, dymivosť: výfukové potrubie a tlmič sú sčasti skorodované

Prevodovka

- celkový stav: prevodovka je kompletná, podľa informácií p. Rosiara funkčná
- hlučnosť: podľa informácií p. Rosiara je nezvýšená
- tesnosť: dostatočná
- radenie prevod. stupňov: funkčné, bez zjavných závad
- radiaci mechanizmus: úplný, podľa informácií p. Rosiara funkčný
- pomocný náhon prevodovky: podľa informácií p. Rosiara funkčný
- prídavná (dvojstupňová) prevodovka: podľa informácií p. Rosiara funkčná

Predná náprava + riadenie

- pohon všetkých kolies s odpojiteľným pohonom prednej nápravy
- ložiská kolies - vôľa: sú dobré
- čapy kolies: sú dobré, majú prevádzkové opotrebenie
- tlmiče a stabilizátor: sú dobré, držiaky tlmičov a perá sú so zač. koróziou
- náboje a disky kolies: sú nepoškodené, dobré, so začínajúcou koróziou
- brzdové ústrojenstvo: podľa informácií p. Rosiara je funkčné, na exponovaných miestach so začínajúcou koróziou

Mechanizmus riadenia:

- kĺby riadiaceho mechanizmu: majú prevádzkové vôle
- prevodovka riadenia: podľa informácií p. Rosiara je funkčná, bez zjavných závad
- vôľa riadenia zistená na volante : je nezvýšená
- posilňovač riadenia: bez zjavných závad

Ostatné nápravy

- celkový stav: podľa informácií p. Rosiara polonápravy sú dobre, výrazné poškodenie nezistené
- rozvodovky náprav: podľa informácií p. Rosiara funkčné, bez zjavných závad
- ložiská kolies - vôľa: nezvýšená
- náboje a disky kolies: sú nepoškodené, na exponovaných miestach sú skorodované začínajúcou koróziou
- tlmiče, listové perá: sú dobré, držiaky tlmičov sú sčasti skorodované
- brzdové ústrojenstvo: podľa informácií p. Rosiara funkčné

Rám s príslušenstvom

- povrchová úprava: na exponovaných miestach je viditeľný prestup začínajúcej korózie
- deformácie a praskliny: nezistené
- viditeľné opravy: žiadne

Kabína + výbava

- prístrojová doska: úplná, palubný počítač a združené prístroje sú podľa informácií p. Rosiara funkčné
- klimatizácia, kúrenie a ventilátor :podľa informácií p. Rosiara funkčné
- spätné zrkadlá: nepoškodené
- akumulátor: nefunkčný
- hlavné svetlomety: úplné, podľa informácií p. Rosiara funkčné
- vnútorné osvetlenie: úplné
- zadné svetlá: sú nepoškodené
- čalúnenie kabíny:
 - strecha: znečistené čalúnenie,
 - boky: nepoškodené
- čalúnenie dverí: bez zjavných závad
- mechanizmy otvárania dverí: funkčné
- zámky a kľučky dverí: úplné, funkčné
- sedadlo: výrazné poškodenie nezistené
- predný nárazník: úplný
- okná: úplné, poškodenie nezistené
- predné čelo: výrazné poškodenie nezistené
- dvere: sú dobré
- boky a strecha kabíny: výrazné poškodenie nezistené

Nadstavba: je bez výraznejších závad, primerane opotrebená. Jednostranný valník s odklopným zadným čelom je miestami slabo skorodovaný. Zadný nárazník je dobrý. Osvetlenie je úplné a podľa informácií p. Rosiara funkčné. Elektrické príslušenstvo je úplné, funkčné.

Hydraulický systém: hydraulické valce, pryžové potrubia sú kompletné, výrazné poškodenie nezistené
Výhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: nie
- lepší: áno, prirážka 15.00 %
- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 40.24 %

Pneumatiky

typ a rozmer pneu vozidla: HILO 26,5R25

opotrebenie pneumatík : všetky pneu sú v priemere opotrebené na 50 %,

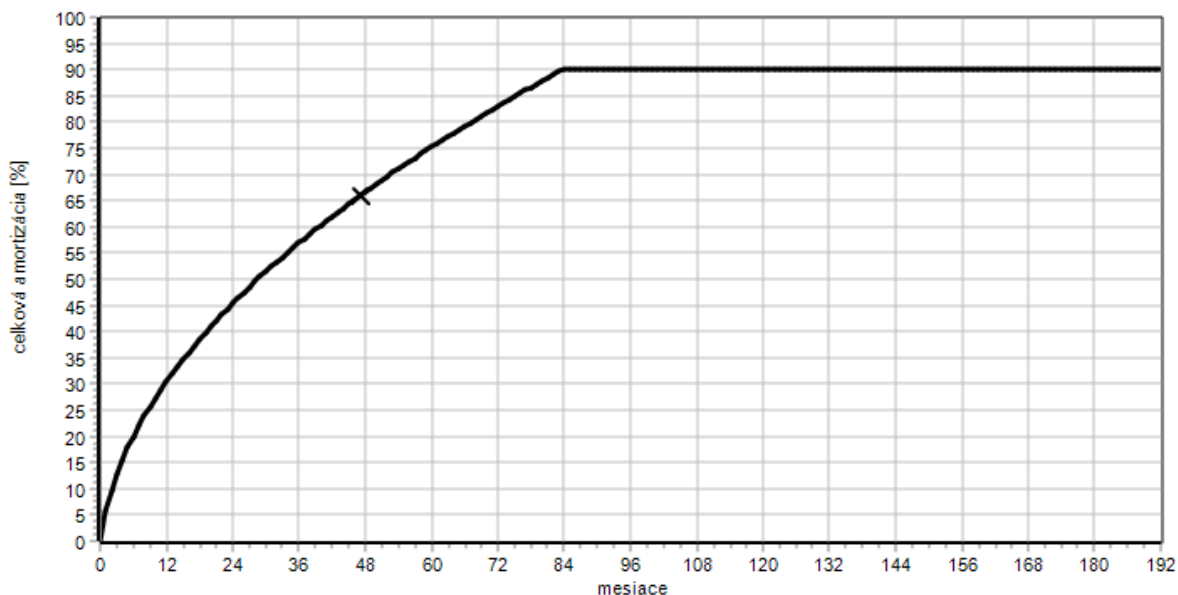
Technický stav skupiny TSS: 50.00 %

2.2 Výpočet základnej amortizácie

Doba prevádzky (mesiace):	65.30
Predpokladaný ročný jazdný výkon:	120000
Koeficient najazdených kilometrov:	0.110

Kategória: 4.4

4. Úžitkové vozidlá, špeciálne úžitkové vozidlá a ich modifikácie na podvozkoch uvedených vozidiel (kategória N), úžitkové vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 12000 kg používané v diaľkovej doprave a spĺňajúce medzinárodné normy a predpisy



Rozdiel v počte najazdených kilometrov

$$RKM = PSKM - PRKM \text{ [km]}$$

keď:

PSKM – je počet skutočne najazdených kilometrov [km]

PRKM – predpokladaný počet najazdených kilometrov [km]

Koeficient vplyvu skutočne najazdených kilometrov

$$KAM = \frac{RKM \cdot k_{KM}}{10^3} \text{ [%]}$$

keď:

RKM – rozdiel v počte najazdených kilometrov [km]

k_{KM} – koeficient najazdených kilometrov [%]

Celková základná amortizácia vozidla

$$ZA = \left(VTSV - \frac{VTSV}{100} \cdot ZAV \right) \cdot \frac{k_{AM}}{100} + ZAV \text{ [%]}$$

keď:

VTSV – východiskový technický stav vozidla [%]

ZAV – základná amortizácia za dobu prevádzky vozidla [%]

k_{AM} – koeficient amortizácie za skutočne najazdené kilometre [%]

Celková základná amortizácia jednotlivých skupín

$$ZA_i = \left(VTSS_i - \frac{VTSS_i}{100} \cdot ZAV_i \right) \cdot \frac{k_{AMi}}{100} + ZAV_i \text{ [%]}$$

keď:

VTSS_i – východiskový technický stav i-tej skupiny [%]

ZAV – základná amortizácia za dobu prevádzky vozidla [%]

k_{AM} – koeficient amortizácie za skutočne najazdené kilometre [%]

Ak VTHV=100%, celková základná amortizácia vozidla

$$ZA = (100 - ZAV) \cdot \frac{k_{AM}}{100} + ZAV \quad [\%]$$

keď:

ZAV – základná amortizácia za dobu prevádzky vozidla [%]

k_{AM} – koeficient amortizácie za skutočne najazdené kilometre [%]

2.3 Výpočet technického stavu vozidla TSV

Tabuľky výpočtu RKM a KAM

Skupina	PSKM [km]	PRKM [km]	RKM [km]	KAM [%]	Dátum uvedenia	ZAV [%]	ZA [%]
vozidlo	80472	653000	-572528	-62.97	1.1.2020	78.80	65.45

Skupina	PSKM [km]	PRKM [km]	RKM [km]	KAM [%]	Dátum uvedenia	ZAV [%]	ZA [%]
Vozidlo bez pneumatík	61597	653000	-591403	-65.05	1.1.2020	78.80	65.01
Pneumatiky	---	---	---	---	---	---	---

Tabuľka výpočtu technického stavu vozidla

Skupina	PDS[%]	VTSS[%]	ZA[%]	ZP[%]	TSS[%]	PTSS[%]
Vozidlo bez pneumatík	97.00	100	65.01	15.00	40.24	39.03
Pneumatiky	3.00	---	---	---	50.00 *	1.50
Spolu	100.00	---	---	---	---	40.53

* Hodnota zadaná priamo.

Technický stav vozidla: **40.53%**

Ku dňu: 10.6.2025

Technický stav jednotlivých skupín

$$TSS_i = \frac{[VTSS_i \cdot (100 - ZA_i)] \cdot (100 + ZP_i)}{10^3} \quad [\%]$$

keď:

VTSS_i – východiskový technický stav i-tej skupiny vozidla [%]

ZA_i – celková základná amortizácia i-tej skupiny vozidla [%]

ZP_i – zrážka, prirážka za technický stav i-tej skupiny vozidla [%]

Pomerný technický stav jednotlivých skupín

$$PTSS_i = \frac{TSS_i \cdot PDS_i}{100} \quad [\%]$$

keď:

TSS_i – technický stav i-tej skupiny vozidla [%]

PDS_i – pomerný diel i-tej skupiny vozidla [%]

Technický stav vozidla

$$TSV = \sum_{i=1}^n PTSS_i \quad [\%]$$

keď:

$PTSS_i$ – pomerný technický stav i-tej skupiny vozidla [%]

2.4 Výpočet technickej hodnoty mimoriadnej výbavy

Spolu THMVi: = 0 €

2.5 Stanovenie východiskovej hodnoty vozidla VHV

Východisková hodnota vozidla bez DPH: 335 000,00 €

Zdroj:

- SG Equipment Finance Czech Republic s.r.o. - objednávka zo dňa 4 júna 2025

- ASCENDUM s.r.o.: faktúra 9230014085

Číslo smlouvy	Předmět	VIN	rok výroby	Požizovací cena bez DPH	Pořízeno
81003093/22	Křibový dumper VOLVO A40G	VCE0A40GE00352203	2019	335 000,00 EUR	03/2022
81003094/22	Křibový dumper VOLVO A35G	VCE0A35GA00352104	2020	344 712,00 EUR	03/2022

2.6 Výpočet technickej hodnoty vozidla - TH

Výpočet technickej hodnoty vozidla.

$$TH = \frac{TSV \cdot VHV}{100} + TH_{MV} \quad [€]$$

keď:

TSV – technický stav vozidla [%]

VHV – východisková hodnota vozidla [€]

TH_{MV} – technická hodnota mimoriadnej výbavy [€]

Technická hodnota vozidla bez DPH: 135 787,00 €

Ku dňu: 10.6.2025

2.7 Určenie koeficientu predajnosti - KP

Koeficient platnosti TK	K1 = 1,0000
Koeficient poškodenia vozidla haváriou	K2 = 1,0000
Koeficient počtu držiteľov	K3 = 0,9500
Koeficient spôsobu prevádzky vozidla	K4 = 1,0000

Koeficient dopytu trhu	K5 = 1,4300
Koeficient predajnosti vozidla:	KP = 1,3585

Vozidlo od jesene 2024 nepracovalo

Podľa informácií pána Rosiara vozidlo pracovalo v kameňolome Dubná Skala, pre spoločnosť

Eurovia kameňolomy

V prípade predaja vzniknú kupujúcemu ďalšie náklady za ložné operácie a nadrozmernú prepravu cca 2 €/ 1 km

Pomocná tabuľka výpočtu K5

Číslo tabuľky: 1	Tabuľka 1								Váha: 1.00	
Vzorka	VHV	Hodnota výbavy	VHV korekcia	Začiatok prevádzky	PKM	TS	TS korekcia	Predajná cena	Korekcia	K5
Dánsko	335 000,00 €	0,00 €	1.00	1.7.2019	61597	29.84	1.00	150 000,00 €	1.00	1.50
Poľsko	335 000,00 €	0,00 €	1.00	1.7.2019	61597	29.84	1.00	135 000,00 €	1.00	1.35
K5	---	---	---	---	---	---	---	---	---	1.43

Výsledný koeficient dopytu trhu: 1.43

Stanovenie koeficientu predajnosti

$$k_p = k_1 \cdot k_2 \cdot k_3 \cdot k_4 \cdot k_5 \quad [-]$$

keď:

k_1 – koeficient platnosti kontroly technického stavu vozidla [-]

k_2 – koeficient poškodenia vozidla haváriou [-]

k_3 – koeficient počtu držiteľov vozidla [-]

k_4 – koeficient spôsobu prevádzky vozidla [-]

k_5 – koeficient dopytu trhu [-]

2.8 Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla - VŠH

VHV[€] bez DPH:	335 000,00 €
TH[€] bez DPH:	135 787,00 €
k_p [-]	1,3585 [-]
VŠH[€] bez DPH	184 467,00 €

Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla

$$VŠH = TH \cdot k_p \quad [€]$$

keď:

VŠH – všeobecná hodnota vozidla[€]

TH – technická hodnota vozidla[€]

k_p – koeficient predajnosti vozidla [-]

Všeobecná hodnota vozidla bez DPH: 184 467,00 €

3. Záver

Úloha znalca: výpočet všeobecnej hodnoty vozidla

Odpovede na zadanú úlohu:

Všeobecná hodnota vozidla **klbový dumper Volvo A40G**, E.Č. **bez EČV**, výrobné číslo vozidla **VCEOA40GE00352203** predstavuje ku dňu **10.6.2025** čiastku bez DPH = **184 467,00 €**

Slovom: *stoosemdesiatštyritisícštyristošesťdesiatsedem eur*

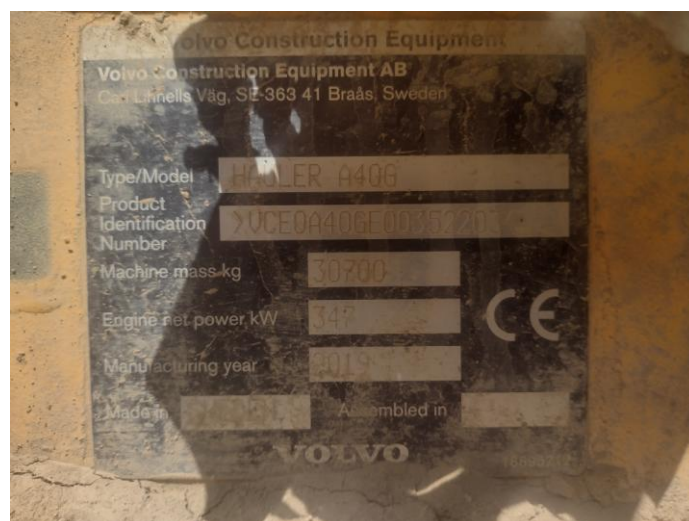
Znalecký posudok bol vypracovaný v zmysle zákona č. 382/2004 Z.z. a v súlade s vyhláškami č. 492/2004 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku a č. 605/2008, ktorou sa mení vyhláška Ministerstva spravodlivosti Slovenskej republiky č. 492/2004 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v znení vyhlášky č. 626/2007 Z.z. pomocou programového vybavenia AutoTax. Všetky výpočty sú vykonané s presnosťou na osem desatinných miest. Výsledky výpočtov sú zaokrúhlené s presnosťou na 1€.

Košice dňa 15.6.2025

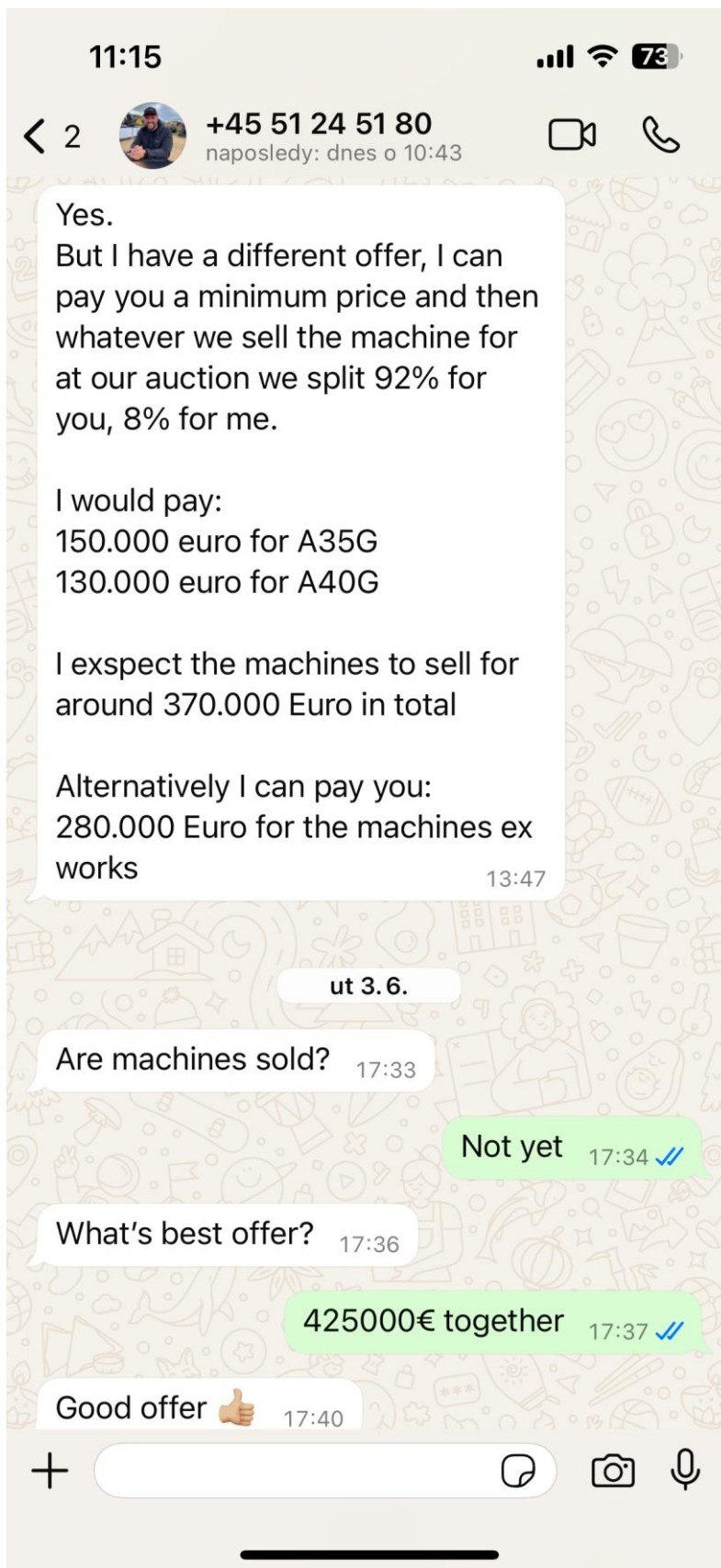
Ing Jaroslav Krempaský

4. Prílohy

Príloha č. 1: foto vozidla



Príloha č. 2: cenová ponuka 1



Príloha č. 3: cenová ponuka 2



5. Znalecká doložka

Znalecký posudok som vypracoval ako znalec zapísaný v zozname znalcov, tlmočníkov a prekladateľov, ktorý vedie Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky, v odbore **Cestná doprava**, odvetviach Technický stav cestných vozidiel, Nehody v cestnej doprave, Odhad hodnoty cestných vozidiel, v odbore **Strojárstvo**, odvetvi Odhad hodnoty strojov a strojových zariadení, evidenčné číslo znalca 911822.

Znalecký posudok je zapísaný v denníku pod číslom: 56/2025

Zároveň vyhlasujem, že som si vedomý následkov vedome nepravdivého znaleckého posudku.

Ing. Jaroslav Krempaský