

BÜBSTNER BT6905  
VIN: ZFA2500002J57191  
ORV: UBC499228



Zdroj dat: Ministerstvo Dopravy ČR, data ze dne 13.06.2025 10:08

Vozidlo

|                       |                     |                   |                                  |
|-----------------------|---------------------|-------------------|----------------------------------|
| ZTP                   | -                   | ES/EU             | e3*2007/46*0049*21               |
| Druh vozidla          | OSOBNÍ AUTOMOBIL    | Kategorie vozidla | M1                               |
| Druh vozidla 2. řádek | SA OBYTNÝ AUTOMOBIL | Tovární značka    | BÜBSTNER                         |
| Typ                   | / 4020              | Výrobce vozidla   | FCA ITALY S.P.A., TORINO, ITÁLIE |
| Obchodní označení     | BT6905              | Varianta          | FTN3FE                           |
| VIN                   | ZFA2500002J57191    | Verze             | M4HI                             |

Motor

|  |            |   |           |
|--|------------|---|-----------|
| Výrobce motoru                         | FPT        | Typ motoru                              | F1AGL411B |
| Max. výkon [kW] / [min <sup>-1</sup> ] | 130 / 3500 | Palivo                                  | NM        |
| Zdvihový objem [cm <sup>3</sup> ]      | 2287.0     | Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ] | 150       |
| Hybridní vozidlo                       | NE         | Plně elektrické vozidlo                 | NE        |
| Třída hybridního vozidla               | -          |   |           |

Emise

|  |            |   |      |
|--|------------|---|------|
| Emisní limit [EHKOSN/EHSES]                            | / 2015/45Y | Korigovaný součinitel absorpce [m <sup>-1</sup> ] | 0.52 |
| Stupeň plnění emisní úrovně                            | -          | Snížení emisí - WLTP                              | -    |
| Specifické CO2   | -          | Snížení emisí - NEDC                              | -    |
| CO2 město/mimo město/kombinované [g.km <sup>-1</sup> ] | / /        |   |      |

Spotřeba

|  |     |                                |   |
|--|-----|--------------------------------|---|
| Spotřeba předpis   | -   | Dojezd ZR [km]                 | - |
| Spotřeba město/mimo město/kombinovaná [l.100km <sup>-1</sup> ] | / / | Spotřeba el. mobil [Wh/km] – Z | - |
| Spotřeba při rychlosti [l.100 km <sup>-1</sup> ]               | -   |                                |   |

Karoserie

|  |         |                   |                                   |
|--|---------|-------------------|-----------------------------------|
| Druh (typ)                             | -       | Barva             | BÍLÁ                              |
| Výrobní číslo karoserie                | -       | Barva doplňková   | ŠEDÁ                              |
| Počet míst celkem / k sezení / k stání | 4 / 4 / | Výrobce karoserie | BÜBSTNER GMBH & CO. KG, KEHL, SRN |

Historii tachometru, pojistné události a další důležité informace o tomto vozu najdete výhodněji zde:

Naskenujte nebo klikněte na QR kód pro získání slevy pro ověření.



cebia



CARVERTICAL

Rozměry

|                                |                  |             |       |              |               |
|--------------------------------|------------------|-------------|-------|--------------|---------------|
| Celková délka/šířka/výška [mm] | 6990/ 2300/ 2950 | Rozvor [mm] | 4 035 | Rozchod [mm] | 1810/ 1980/ / |
|--------------------------------|------------------|-------------|-------|--------------|---------------|

Hmotnosti

|  |                                     |  |            |
|--|-------------------------------------|--|------------|
| Provozní hmotnost  | 2885                                | Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]                                | 3500/ 3500 |
| Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]              | 5500/ 5500                          | Průměrná hodnota užitečného zatížení   | -          |
| Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]                   | 1 850/ 1 850; 2 000/ 2 000; / ; / ; | Hmotnosti vozidla při testu WLTP   | -          |
| Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného | 2000/ 2000                          | Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] nebrzděného | 750/ 750   |

Nápravy a kola

|                                  |              |  |   |
|----------------------------------|--------------|--|---|
| Počet náprav - z toho poháněných | 2/ -1 PŘEDNÍ | Kola a pneumatiky na nápravě - rozměry/montáž [N.1; N.2; N.3; N.4] | 225/75 R16C 116Q/ ST/LM 6J X 16 H2 ET68; 225/75 R16C 116Q/ ST/LM 6J X 16 H2 ET68; / ; / ; |
|----------------------------------|--------------|--|---|

Hluk

|          |      |  |          |
|----------|------|--|----------|
| Za jízdy | 73.0 | Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min <sup>-1</sup> ] | 80/ 2625 |
|----------|------|--|----------|

Doklady

|                  |           |                          |               |
|------------------|-----------|--------------------------|---------------|
| Číslo TP         | UI818169  | Druh RZ                  | STD. SILNIČNÍ |
| Číslo ORV        | UBC499228 | RZ pro nosič j.k. vydána | -             |
| Zadrženo ORV     | Ne        | RZ ke skartaci           | -             |
| ORV ke skartaci  | -         | RZ odevzdány             | -             |
| ORV odevzdáno    | -         | Zadržená RZ poslední     | Ne            |
| Zařazení vozidla | RSV       |                          |               |

Stav a prohlídky

|                                   |             |  |   |
|-----------------------------------|-------------|--|---|
| Status                            | PROVOZOVANÉ | Technická prohlídka před registrací      | - |
| Evidenční prohlídka               | 22.03.2021  | Technická prohlídka před schválením      | - |
| Pravidelná technická prohlídka do | 26.04.2025  | Technická prohlídka historického vozidla | - |

Historie

|                          |            |                     |   |
|--------------------------|------------|---------------------|---|
| Datum 1. registrace      | 25.03.2019 | Počet vlastníků     | 2 |
| Datum 1. registrace v ČR | 25.03.2019 | Počet provozovatelů | 2 |

Ostatní

|   |        |                        |   |
|---|--------|------------------------|---|
| Spojovací zařízení - druh                   | A 50-X | Faktor odchylky - DE   | - |
| Poměr Výkon/Hmotnost [kW.kg <sup>-1</sup> ] | -      | Faktor verifikace - Vf | - |
| Inovativní technologie                      | -      | Účel                   | - |
| Stupeň dokončení                            | -      | Alternativní provedení | - |

Další záznamy

ROZCHOD: 1 810/1 980

\*D.2: celé znění verze M4HI0I44BT6905

\*V.9: 2015/45Y; EURO 6; Y

Variabilní provedení vozidla:

\*12: +100 se zadním žebříkem

\*14: +100/140 s klimatizací/satelitem

\*20,21: pneumatiky s indexem C nebo CP

Vozidlo vyrobeno ve více stupních výroby.

Na vozidle homologace typu ES č. e3\*2007/46\*0049\*21 pro první stupeň výroby a homologace

typu ES č. e1\*2007/46\*1021\*26 pro druhý stupeň výroby.

Údaje vozidla vztahující se k prvnímu stupni výroby:

\*D.1: FIAT

\*D.2: typ - 250, varianta - G9MAU, verze - GACS1

\*D.3: FIAT DUCATO

Technický průkaz vydán na základě předloženého dokladu o technické způsobilosti:

- ES prohlášení o shodě vydaná shora uvedenými výrobci pro první a druhý stupeň výroby.