

Znalec: Ing. Lumír Pospíšil , Vrobelova 2741 , 767 01 Kroměříž
IČ: 47431598, Tel: 603253930, E-mail: pospisil.znalec@seznam.cz, www.pospisil-znalec.cz

Zadavatel posudku: IS VODA v.o.s.

Sokolovská 85/104, Praha 8

IS dlužníka MÉDEA, a.s.

Mikuleckého 1311/8, Praha 4

IČ: 25130013

Znalecký posudek

16836/2026

ve věci ocenění motorového vozidla

CITROËN JUMPER, RZ 1AR2053

Znalecký posudek je vypracován pro základní obor ekonomika, v odvětví oceňování movitých věcí hmotných, ve specializaci oceňování silničních a zvláštních vozidel, s využitím metodiky doporučené Znaleckým standardem č. I/2022.

Datum vypracování znaleckého posudku 18. března 2026

Doba, ke které je cena vozidla stanovena: 26. února 2026

Znalecký posudek obsahuje 10 listů bez příloh

Znalecký posudek se předává v 1 elektronickém vyhotovení

1. Zadání

1.1 Znalecký úkol – otázky zadané zadavatelem znaleckého posudku.

Stanovení obvyklé ceny oceňovaného vozidla Citroën Jumper, RZ 1AR2053.

1.2 Účel vyhotovení znaleckého posudku

Ocenění předmětného vozidla je zpracováno v rámci insolvenčního řízení Sp. zn. MSPH 96 INS 3349/2024 za účelem jeho prodeje.

1.3 Skutečnosti sdělené zadavatelem znaleckého posudku, které mohou mít dle jeho názoru vliv na přesnost závěru znaleckého posudku.

Zadavatel znalci nesdělil žádnou skutečnost, která může mít vliv na přesnost závěru znaleckého posudku.

2. Výčet podkladů

2.1 Popis postupu znalce při výběru zdrojů dat

Znalci byly předány podklady pro ocenění, byla provedena prohlídka, kontrola identifikačních údajů a zkušební jízda.

2.2 Výčet vybraných zdrojů dat a jejich popis

Znalecký standard I/2022
Zák. č. 151/1997 Sb. v platném znění
Vyhlášky č. 488/2020 Sb., č. 503/2020 Sb. a 286/2025 Sb.
Informace poskytnuté zadavatelem znaleckého posudku
Informace poskytnuté zástupcem dlužníka
Záznamy znalce z prohlídky předmětu ocenění
Ceníky Citroën, K+K pneu
vozidlo Citroën Jumper, RZ 1AR2053
Databáze ministerstva dopravy
Osvědčení o registraci vozidla část II.
Vlastní databáze znalce

2.3 Věrohodnost zdroje dat

V rámci zpracování znaleckého posudku je aplikován předpoklad, že informace poskytnuté dotčenými osobami jsou úplné a pravdivé. Věrohodnost podkladů byla ověřena prohlídkou předmětu ocenění.

2.4 Seznam příloh

Bez příloh

3. Nález

3.1 Spisové podklady

3.1.1 Základní údaje o vozidle podle technického osvědčení vozidla

Tech. průkaz série, číslo: UD 776394

RZ: 1AR20253

Vlastník vozidla: MÉDEA, a.s., IČ: 25130013

Počet předchozích vlastníků: 0

Provozovatel vozidla: MÉDEA, a.s., IČ: 25130013

Počet předchozích provozovatelů: 0

Datum první registrace vozidla: 1. 4. 2010

Platnost osvědčení o tech. způsobilosti vozidla do: 3/2026

Číslo typového/individuálního schválení vozidla: -

Druh vozidla: osobní

Kategorie vozidla: M1

Tovární značka: Citroën

Obchodní označení: Jumper

Typ/Varianta/Verze: Y

Identifikační číslo vozidla VIN: VF7YAAMVA11759925

Výrobce vozidla: Citroën

Motor - obsah, typ, výkon motoru: 2198 cm³, vznětový čtyřdobý, 74 kW

Karoserie – druh, barva: kombi, modrá, 6 míst

Kola – pneumatiky přední/zadní: 215/70 R15C

– počet náprav/ z toho poháněných: 2-1

Schválené změny proti pův. typu: -

3.2 Další použité podklady

-

3.3 Údaje zjištěné na vozidle

Technický stav vozidla byl zjištěn na základě informací získaných z dokumentace vozidla, ze sdělení zástupce objednatele znaleckého posudku, zástupce dlužníka, na základě vizuální kontroly stavu celku i jednotlivých skupin provedené znalcem a na základě funkční a jízdní zkoušky. Vozidlo zakoupené jako továrně nové v ČR. Skutečný technický stav vozidla odpovídá charakteru jeho provozu.

3.3.1 Prohlídka a identifikace vozidla

Stav vozidla zjištěn prohlídkou dne: 26. února 2026

Za účasti: paní Martinové

Údaje o počtu kilometrů: 159872

Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci: souhlasí

3.3.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla a o způsobu provádění údržby

- a) podle záznamů v TP: nezjištěno
- b) podle dokladů držitele: doklady nepředloženy
- c) podle sdělení držitele: bez sdělení

3.3.3 Pneumatiky vozidla

PP – Kleber o rozměru 215/70R15C, z prvovýroby, zimní, bez podstatných závad

LP – Kleber o rozměru 215/70R15C, z prvovýroby, zimní, bez podstatných závad

PZ – Kleber o rozměru 215/70R15C, z prvovýroby, zimní, bez podstatných závad

LZ – Kleber o rozměru 215/70R15C, z prvovýroby, zimní, bez podstatných závad

3.3.4 Výbava vozidla

Základní a doplňková výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ a je zohledněna v hodnotě výchozí vozidla.

Oceňované vozidlo neobsahuje mimořádnou výbavu.

3.3.5 Ostatní skupiny vozidla

Skupina motor, příslušenství motoru, výfuková soustava a spojka – skupina úplná, včetně příslušenství, start zhoršený, zvýšená hlučnost a kouřivost, chod nepravidelný, výkon odpovídající, chladicí a palivová soustava těsná, zvýšené opotřebení spojkového mechanismu, výfukové potrubí a tlumič výfuku napadeny korozí

Skupina převodná ústrojí, převodovka, přídatná převodovka, rozvodovka, spojovací hřídele, diferenciál, kolové redukce – skupina úplná, manuální 5-ti stupňová převodovka bez vizuelního poškození, řazení převodových stupňů zhoršené, hlučnost zvýšená

Skupina nápravy, řízení kol, odpružení, tlumiče, stabilizátory, kolové brzdové mechanismy a disková kola – opotřebení úměrné době provozu a najetým kilometrům, vůle v uložení náprav, ložiskách, kloubech, mechanismu a převodu řízení včetně uložení

stabilizátoru, brzdová soustava se souměrným účinkem, účinnost provozní a parkovací brzdy dobrá, disky kol s běžným opotřebením.

Skupina karoserie – lak neplní funkci ochrannou ani estetickou, výrobní vada laku odlupujícího se v celé ploše karoserie, deformace pravého boku vozidla, rýhy oděrky a škrábance v laku karoserie, četné provozní deformace v celé ploše karoserie

Skupina výbava karoserie, mechanismy dveří a vík, zasklení, nárazníky, spoilery, lišty, vnější osvětlení, vnější zrcátka, ostřikovače, stěrače, ovládací soustavu brzd, topení, akumulátorovou baterii, klimatizaci, sedadla, clony proti slunci, vnitřní zrcátka, čalounění stěn, dveří, stropu, podlah, zavazadlového a motorového prostoru, přístrojová deska, ovladače, vnitřní osvětlení a další elektroinstalace – úplná, značné provozní opotřebením a znečištění, funkčnost správná, zasklení úplné, nepoškozené, elektroinstalace kompletní, rozbité LZ světlo

3.3.6 Jízdní zkouška

Jízdní zkouška byla provedena dne 26. února 2026

Vozidlo řídil: znalec

Stav vozovky, atmosférické podmínky: vozovka suchá, 5 ° C

Počet ujetých kilometrů při zkušební jízdě: 1

Stabilita vozidla – v přímé jízdě: dobrá
– při brzdění provozní brzdou: dobrá

3.4 Údaje o vozidlech použitých pro porovnání

Analýza tržních údajů pro dovození koeficientu prodejnosti byla provedena porovnáním oceňovaného vozidla s ojetými vozidly na trhu v ČR, přičemž tato porovnávaná vozidla se vyznačovala shodným výrobcem, druhem, kategorií, tovární značkou, obchodním označením, karoserií, motorem, počtem poháněných náprav, dobou provozu a přibližně shodným počtem kilometrů.

4. Posudek

4.1 Způsob ocenění

Ocenění posuzovaného vozidla a příslušenství je provedeno v souladu se zákonem č. 151/1997 Sb. v platném znění, dále jen zákon, a s jeho prováděcí vyhláškou, vyhl. č. 488/2020 Sb., dále jen vyhláška.

Pro ocenění vozidel zákon nestanoví jiný způsob oceňování. Tento typ majetku se tak ve smyslu ustanovení § 2 odst. 1 a 3 zákona oceňuje obvyklou cenou. V odůvodněných

případech, kdy nelze obvyklou cenu určit, se oceňuje tržní hodnotou, pokud zvláštní právní předpis nestanoví jinak.

Pro určení obvyklé ceny je stanoven postup, který je uveden v § 1a odst. 2 vyhlášky (obvyklá cena a tržní hodnota). Tento postup odpovídá metodě, zpravidla označované jako metoda srovnatelných transakcí, používané při aplikaci tržního přístupu.

Jelikož pro ocenění posuzovaného vozidla nelze na trhu ojetých vozidel nalézt porovnatelné transakce s vozidly identickými anebo podstatně podobnými, lze pro ocenění vycházet pouze z informací o tržních transakcích s vozidly srovnatelnými, která se však svými vlastnostmi od oceňovaného vozidla liší natolik významně, že zjištěné rozdíly užitných hodnot je nutné vyjádřit pomocí objektivních metod tak, aby provedené úpravy cenových informací byly z postupu znalce zřejmé a nebyly založeny jen na jeho volných úvahách. Ocenění vozidla proto nelze věrohodně založit na aplikaci pouze jedné metody, kterou zohledňuje postup pro stanovení ceny obvyklé v § 1a vyhlášky (určení obvyklé ceny) a v souladu s obecně uznávanými zásadami pro oceňování majetku je tak nutno vycházet z aplikace více oceňovacích přístupů, tak jak je uvažováno v ust. § 1b vyhlášky (určení tržní hodnoty).

Pro ocenění vozidla je v daném případě nutné vycházet též z širších cenových informací, což není v souladu se způsobem určení obvyklé ceny ve smyslu ust. § 2 odst. 2 zákona. Z výše uvedených důvodů je dosažitelná cena prodejní vozidla vyjádřena jeho hodnotou tržní.

Tržní hodnotou se ve smyslu ust. § 2 odst. 4 zákona o oceňování majetku rozumí odhadovaná částka, za kterou by měly být majetek nebo služba směněny ke dni ocenění mezi ochotným kupujícím a ochotným prodávajícím, a to v obchodním styku uskutečněném v souladu s principem tržního odstupu, po náležitém marketingu, kdy každá ze stran jednala informovaně, uvážlivě a nikoli v tísní. Principem tržního odstupu se pro účely tohoto zákona rozumí, že účastníci směny jsou osobami, které mezi sebou nemají žádný zvláštní vzájemný vztah a jednají vzájemně nezávisle.

Pro stanovení tržní hodnoty je využito metodiky Znaleckého standardu č. I/2022 Oceňování silničních a zvláštních vozidel s doplněním vlastní odbornosti znalce.

4.2 Stanovení hodnoty tržní vozidla

4.2.1 Základní amortizace

Doba provozu DP = 16 roků	ZAD = 90 %
Počet ujetých km PKM = 159872	ZAP = 60 %
Základní amortizace (Aritmetický průměr ZAD, ZAP)	ZA = 75 %

Pramen, zdůvodnění – TP, sdělení provozovatele, ZS I/2022.

4.2.2 Zbytková užitnost redukováného vozidla

Skupina	Výchozí užitnost VU _S %	Základní amortizace ZA _S %	Přirážka Srážka PS _S ± %	Zbytková užitnost ZU _S %	Poměrný díl PD _S %	Poměrná zbytk. už. PZU _S %
motor + spojka	100	75	- 50	12,5	25	3,1
převodovka + rozvodovka	100	75	- 10	22,5	10	2,3
zadní náprava	100	75	- 5	23,8	4	1,0
před. náprava + mech. říz.	100	75	- 5	23,8	11	2,6
skříň karoserie	100	75	- 30	17,5	23	4,0
výbava karoserie	100	75	- 20	20	27	5,4
Zbytková užitnost redukováného vozidla ZU _{RV} =						18,4 %

4.2.3 Hodnota výchozí vozidla HN_V

Hodnota výchozí vozidla

$$HN_V = 576.000,- \text{ Kč}$$

Vzhledem ke skutečnosti, že posuzované vozidlo se již nevyrábí, hodnota výchozí vozidla pro jeho ocenění odpovídá ceně prodejní vozidla nového, srovnatelného provedení s vozidlem oceňovaným. V našem případě s vozidlem Citoën Jumper Blue HDi 120 nové modelové řady, přičemž byl použit koeficient technické úrovně s hodnotou 0,80.

$$HN_V = CS = CP_{SR} \times KTU \text{ [Kč]}$$

$$HN_V = 720.000 \times 0,80$$

$$HN_V = 576.000$$

CS – cena srovnatelná

CP_{SR} – cena prodejní vozidla nového, srovnatelného provedení s vozidlem oceňovaným

KTU – koeficient technické úrovně

4.2.4 Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže HN_{PP}

$$HN_{PP} = 5 \text{ ks} \times 3.800 = 19.000 \text{ Kč}$$

4.2.5 Hodnota časová pneumatik vozidla

Pneu	Značka	Rozměr	Druh	Hodnota výchozí HN_{PV} Kč	Zbytková užítlost ZU_{PV} %	Hodnota časová $HČ_{PV}$ Kč
LP	Kleber	215/70R15C	prvovýroba	2800	10	280
PP	Kleber	215/70R15C	prvovýroba	2800	10	280
PZ	Kleber	215/70R15C	prvovýroba	2800	20	560
LZ	Barum	195/65R15	prvovýroba	1600	20	560
Hodnota časová pneumatik vozidla $HČ_{PV} =$						1680

4.2.6 Hodnota časová mimořádné výbavy

-

4.2.7 Hodnota časová vozidla

Hodnota výchozí vozidla	HN_V	Kč	576.000
Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže	HN_{PP}	Kč	19.000
Hodnota výchozí redukováného vozidla	HN_{RV}	Kč	557.000
Zbytková užítlost redukováného vozidla	ZU_{RV}	%	18,4
Hodnota časová redukováného vozidla	$HČ_{RV}$	Kč	102.488
Hodnota časová pneumatik	$HČ_{PV}$	Kč	1.680
Hodnota časová mimořádné výbavy	$HČ_{MV}$	Kč	
Hodnota časová vozidla	$HČ_V$	Kč	104.168
Hodnota časová vozidla po zaokrouhlení		Kč	104.200

4.2.8 Hodnota tržní vozidla

$$KP = 0,87$$

Koeficient prodejnosti vyjadřuje poměr mezi cenou prodejní vozidla porovnatelného provedení s vozidlem oceňovaným a jeho odpovídající užitnou hodnotou, vyjádřenou hodnotou časovou vozidla porovnatelného provedení. Koeficient prodejnosti byl stanoven analýzou tuzemského trhu opotřebovaných vozidel v době ocenění a vychází z jednotlivých realizovaných transakcí u vozidel porovnatelného provedení s vozidlem oceňovaným.

$$\text{Hodnota tržní vozidla} \quad HT_V = HČ_V \times KP = 104.200 \times 0,87 = 90.654 \text{ Kč s DPH}$$

$$\text{Hodnota tržní vozidla po zaokrouhlení} \quad HT_V = 91.000 \text{ Kč s DPH}$$

5. Odůvodnění

5.1 Interpretace výsledků dat

Z provedeného ocenění vyplývá, že tržní hodnotu posuzovaného vozidla lze dovozovat ve výši 91.000 Kč s DPH. Tržní hodnotou se rozumí odhadovaná částka, za kterou by měly být majetek nebo služba směněny ke dni ocenění mezi ochotným kupujícím a ochotným prodávajícím, a to v obchodním styku uskutečněném v souladu s principem tržního odstupu, po náležitém marketingu, kdy každá ze stran jednala informovaně, uvážlivě a nikoli v tísní. Principem tržního odstupu se pro účely tohoto zákona rozumí, že účastníci směny jsou osobami, které mezi sebou nemají žádný zvláštní vzájemný vztah a jednají vzájemně nezávisle. Dle názoru znalce, lze takto stanovenou tržní hodnotu, současně považovat za **cenu obvyklou**.

5.2 Kontrola postupu znalce

Na základě provedené kontroly postupu lze konstatovat, že ve vztahu ke zdrojům dat byly k dispozici potřebné podklady.

Rozhodující informace pro ocenění byly zjištěny z předložené dokumentace a z údajů sdělených zástupcem objednavatele znaleckého posudku a zástupcem dlužníka. Vozidlo má platné osvědčení o technické prohlídce, podle kterého je způsobilé k provozu na pozemních komunikacích. Základní prohlídkou vozidla, provedenou v rozsahu doporučeném metodikou Znaleckého standardu I/2022, byl ověřen skutečný stav vozidla. Zjištěný stav vozidla je popsán v kap. 3.3 posudku. Ve vztahu k tržní informacím pro ocenění se vychází z údajů uvedených v kap. 3.4 posudku. Provedené ocenění však nezohledňuje příp. skryté vady vozidla, které nelze základní prohlídkou zjistit. Při ocenění znalec vycházel z údajů o prodejních transakcích.

6. Závěr

6.1 Znalecký úkol - otázky zadané zadavatelem znaleckého posudku

Stanovení obvyklé ceny oceňovaného vozidla Citroën Jumper, RZ 1AR2053.

6.2 Odpověď

Na základě provedeného ocenění kap. 4.2 posudku, v souladu s odůvodněním kap. 5 posudku, lze obvyklou cenu vozidla Citroën Jumper, RZ 1AR2053 k datu 26. února 2026 odhadovat ve výši **91.000 Kč s DPH**.

Slovy: **devadesátjedentisíckorun**

Konzultant a důvod jeho přibrání

Konzultant nebyl přizván.

Znalečné a náhrada nákladů

Znalečné a náhradu nákladů účtuji na základě sjednané dohody o ceně dokladem č. 7926.

Prohlášení o uvědomění si následků vědomě nepravdivého posudku

Prohlašuji, že jsem si jako znalec vědom následků podání vědomě nepravdivého znaleckého posudku ve smyslu § 127a zákona č. 99/1963 Sb., občanského soudního řádu / § 110a zákona č. 141/1961 Sb., o trestním řízení soudním.

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec zapsaný v seznamu znalců vedeném Ministerstvem spravedlnosti České republiky pro obor doprava, odvětví doprava městská, doprava silniční se specializací technické posudky o příčinách silničních nehod, pro obor ekonomika, odvětví ceny a odhady se specializací spotřební elektronika, nábytek, vybavení a zařízení domácností, motorová vozidla, stroje a zařízení, pro obor strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné se specializací autoopravárenství, technický stav motorových vozidel strojů a zařízení. Znalecký úkon je zapsán v evidenci posudků pod poř. č. 16836/2026.

V Kroměříži, dne 18. března 2026

Ing. Lumír Pospíšil