

Evidenční list vozidla (základní informace k vozidlu)

| Definice vozu | | | |
|-----------------------------|------------------------|---------------------|--|
| Tovární značka | HYSTER | Pojízdné (ANO/NE) | NE |
| Model | H3.5FT DSL | EKO poplatek | neplatí se (EURO 3 a výše) |
| Registrační značka | v.č. L177B38310K | Místo stání vozidla | PRODECO, a.s.,Důlní 437,I,418 01 Bílina |
| Rok výroby/první registrace | 2012 | | |
| Stav tachometru | 6 665 Mth k 30.5.2025 | | |
| STK/Emise | TK platná do 7.11.2025 | | |

| Výbava vozidla | | | | | | | |
|----------------------|---|--|-------------------------------------|---|--|------------------------|--|
| 1. Majitel | X | | Rádio | | | Tónovaná skla | |
| Koupeno v ČR | X | | GPS navigace | | | Kožená sedadla | |
| Servisní knížka | | | Elektrická zrcátka | | | 4x4 | |
| Návod k obsluze | X | | Elektrická okna | | | Uzávěrka diferenciálu | |
| Počet klíčů | 2 | | Přídavné světlomety / mlhovky | X | | Automatická převodovka | |
| Zamykání řadicí páky | | | Tažné zařízení | | | Ochráné rámy | |
| Klimatizace | | | Zadní stěrač | | | Naviják | |
| Airbag | | | Ostřikovač světel | | | Alu kola | |
| Tempomat | | | Střešní okno | | | Letní pneu | |
| Centrální zamykání | | | Nastavitelný volant | | | Zimní pneu | |
| Servo řízení | | | Otáčkoměr | | | Přezuto na letní/zimní | |
| Handsfree | | | Palubní počítač | | | Vyhřívání sedadla | |
| Imobilizér | | | Parkovací senzory | | | Vyhřívání zrcátka | |
| Garážovaný | | | Nezávislé topení (funkce neověřena) | | | ABS | |

Doplňující informace

Další výbava a případný popis:

Typový list č. PZHT12096. Čelní vysokozdvizný vozík se spalovacím motorem.Výrobce : HYSTER,Rok výroby : 2012,Výrobní typ : H3.5FT,Výrobní číslo : L177B38310K,Výška zdvihu : 3 605 mm,Nostnost : 3 500 Kg,Vyložení těžiště : 500 mm,Zdvihací rychlost s Q : 0,60 m/s,Cestovní rychlost bez Q : 21,1 km/h,Hmotnost pohotovostní (bez přídavného zařízení) : 4 780 kg,Rozměry : Délka (po čelo vidlic) : 2 734 mm,šířka : 1 186 mm,výška : 2 445 mm,Motor - Druh motoru : DIESEL,výrobce : Yanmar,Výrobní číslo : BNMH 22858,Typ : 4TNE98,Výkon motoru dle ISO1585/DIN 6271 : 43 kW při 2 600 ot./min.,Brzdy - Provozní (nožní) : Ano,Parkovací : Ano,Kola - Druh kol : Zadní : Plná,rozměr : 6,50 x 10/5.0,Přední : Plná,rozměr : 28x9-15/7.0,Počet přední/zadní : 2 + 2,Poháněné : přední,Nápravy - Tlaky nápravy přední : S břemenem : 7 404 kg,Bez břemene : 1 873 kg,Tlaky nápravy zadní : S břemenem : 926 kg,Bez břemene : 2 956 kg,Napětí el.zařízení : 12 V,Ukostřen pól : mínus,Stupeň odrušení : vyhovuje CISPR 12,Barva : žlutá.

Podrobný popis závad:

AKTUALIZOVAT/PŘEPSAT - Čelní vysokozdvizný vozík je opotřebený včetně interiéru dle počtu natočených Mth a stáří VZV, je nepojízdný (motor nelze nastartovat, špatné kompresní tlaky, dále špatné studené a teplé starty,v případě nastarování jde z výfuku modrý kouř,dále dochází k velkému úbytku motorového oleje), základová deska včetně ochranného rámu má vůle v uložení, karosérie nese stopy škrábanců, promáčklín, dále počínající koroze karoserie, podvozku a výfuku, autobaterie je po výměně,funkční,dále snížená účinnost brzdového systému,pneumatiky - L a P.přední pneumatika zn.: BARUM INDUSTRY o rozměru 225 7,5-15/7.00 - 28x9-15/7.00 146 A5 - opotřebené na 70 %,L a P. zadní pneumatika zn.: BARUM INDUSTRY o rozměru 6,50-10/5.00 128 A5 - opotřebené na70 %.

Poznámka : Poslední roční servisní prohlídka byla provedena 11.7.2024 při natočení 6 632 Mth,další by měla být po natočení 500 Mth, tedy při natočení 7 132 Mth, nebo dle času 11.7.2025, co nastane dříve),dále

vozidlo bylo provozováno s firemním polepem, zájemce proto bere na vědomí, že po odstranění polepu specializovanou firmou se může objevit poškození, příp. jiné zabarvení laku - tato závada nemůže být předmětem reklamace nebo důvodem pro snížení vítězné ceny.

Poslední

EVIDENČNÍ LIST VYPLNIL (datum, jméno a příjmení):

11.6.2025,Polák Věroslav