

Údaje o vozidle

Datum 1. registrace	15.05.2024
Datum 1. registrace v ČR	15.05.2024
ZTP	
ES/EU	e1*2018/858*00082*08
Druh vozidla	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla 2. ř.	BA
Kategorie vozidla	N3
Tovární značka	MAN
Typ	/ L.2018.858.010
Varianta	18D01ZBBBZBY2AA
Verze	H2ACD
VIN	WMA18DZZ7RP261803
Číslo motoru	
Obchodní označení	TGM
Výrobce vozidla	MAN TRUCK & BUS SE, MNICHOV, SRN
Výrobce motoru	MAN
Typ motoru	D0836LFLBI
Max. výkon [kW] / [min ⁻¹]	235 / 2200
Palivo	NM
Zdvihový objem [cm ³]	6871
Plně elektrické vozidlo	NE
Hybridní vozidlo	NE
Třída hybridního vozidla	
Emisní limit [EHKOSN/EHSES]	/ 2019/1939E
Stupeň plnění emisní úrovně	EURO VI
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]	0.51
CO2 město/mimo město/kombinované [g.km ⁻¹]	//
Specifické CO2	
Snížení emisí - NEDC	

Snížení emisí - WLTP	
Spotřeba předpis	
Spotřeba město/mimo město/kombinovaná [l.100km⁻¹]	//
Spotřeba při rychlosti [l.100 km⁻¹]	
Spotřeba el. mobil [Wh/km] – Z	
Dojezd ZR [km]	
Výrobce karoserie	AUTO-TECH VINOŘ S.R.O., PRAHA, ČR
Druh (typ)	06 BOČNÍ SHRNOVACÍ PLACHTA1002422
Výrobní číslo karoserie	
Barva	MODRÁ
Barva doplňková	
Počet míst celkem / k sezení / k stání	2 / 2 /
Počet míst k sezení - dodatek	
Počet míst k stání - dodatek	
Celková délka/šířka/výška [mm]	9010/ 2550/ 3910
Délka do	
Výška do	
Ložná délka	
Ložná šířka	
Rozvor [mm]	5425
Rozchod [mm]	///
Provozní hmotnost	7599
Provozní hmotnost do	
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]	19000/ 17990
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]	7500/ 7500; 11500/ 11500; / ; / ;
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného	/
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] nebrzděného	/
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]	/
Hmotnosti vozidla při testu WLTP	
Průměrná hodnota užitečného zatížení	

Hmotnosti zatížení SZ	
Hmotnosti zatížení SZ Typ	
Spojovací zařízení - druh	
Počet náprav - z toho poháněných	2/ 1 ZADNÍ
Kola a pneumatiky na nápravě - rozměry/montáž [N.1; N.2; N.3; N.4]	295/80R22.5 154 M/ 22.5X9.00 ET161.0; 295/80R22.5 149 M [2]/ 22.5X8.25 ET152.0; / ; / ;
Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min ⁻¹]	90/ 1650
Za jízdy	78
Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]	90
Poměr Výkon/Hmotnost [kW.kg ⁻¹]	
Inovativní technologie	
Stupeň dokončení	
Faktor odchylky - DE	
Faktor verifikace - Vf	
Účel	Běžný provoz
Další záznamy	[ALTERNATIVNÍ PROVEDENÍ VOZIDLA: *23,24: (#S,S.1): DLE PROVEDENÍ *41: (#15): DLE PROVEDENÍ *31: (#13): DLE PROVEDENÍ] DOSTAVBA MUSÍ BÝT SCHVÁLENÉHO TYPU NEBO JEDNOTLIVĚ SCHVÁLENA. #D.2; #3; #4: L.2018.858.010; 18D01ZBBBZBY2AA; H2ACD #V.9: 2019/1939E; EURO 6 E DLE EN 15940 LZE POUŽÍT PARAFINOVOU NAFTU S MOŽNÝM PODÍLEM BIO SLOŽKY DO MAX. 7% VOZIDLO PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č. 56/2001 SB. M: 5425 VOZIDLO VYROBENO VE II. ST. POD Č. SCHVÁLENÍ E8*NIV18/858*BE4050
Alternativní provedení	
Číslo TP	
Číslo ORV	UB421503
Zadrženo ORV	NE
ORV ke skartaci	
ORV odevzdáno	
Druh RZ	STD. SILNIČNÍ
Varianta RZ	101
RZ pro nosič j.k. vydána	
RZ ke skartaci	
RZ odevzdány	
Zadržená RZ poslední	NE

Zařazení vozidla	RSV
Pravidelná technická prohlídka do	05.05.2026
Technická prohlídka před registrací	
Technická prohlídka před schválením	
Evidenční prohlídka	
Technická prohlídka historického vozidla	
Status	PROVOZOVANÉ
Počet vlastníků	1
Počet provozovatelů	1
Stupeň autonomie vozidla	Neuvedeno