

Údaje o vozidle

Datum 1. registrace	17.04.2018
Datum 1. registrace v ČR	17.04.2018
ZTP	7508-212-01
ES/EU	e4*2007/46*0021*
Druh vozidla	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla 2. ř.	BA
Kategorie vozidla	N3
Tovární značka	DAF
Typ	/ H4SN3
Varianta	AR262ZD6ZZ
Verze	RDV257JMZZ
VIN	XLRASH4300G203076
Číslo motoru	
Obchodní označení	XF 480 FAR
Výrobce vozidla	DAF N.V., EINDHOVEN, HOLANDSKO
Výrobce motoru	DAF N.V., EINDHOVEN, HOLANDSKO
Typ motoru	MX-13 355 H2
Max. výkon [kW] / [min ⁻¹]	355 / 1600
Palivo	NM
Zdvihový objem [cm ³]	12902
Plně elektrické vozidlo	NE
Hybridní vozidlo	NE
Třída hybridního vozidla	
Emisní limit [EHKOSN/EHSES]	/ 2016/1718C
Stupeň plnění emisní úrovně	EURO 6
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]	
CO2 město /mimo město/kombinované [g.km ⁻¹]	//
Specifické CO2	
Snížení emisí – NEDC	

Snížení emisí – WLTP	
Spotřeba předpis	
Spotřeba město /mimo město/kombinovaná [l.100km⁻¹]	0 / 0 / 0
Spotřeba při rychlosti [l.100 km⁻¹]	
Spotřeba el. mobil [Wh/km] – Z	
Dojezd ZR [km]	
Výrobce karoserie	PANAV A.S., SENICE NA HANÉ, ČR
Druh (typ)	06 BOČNÍ SHRNOVACÍ PLACHTA
Výrobní číslo karoserie	ANV000J0003013
Barva	ČERVENÁ
Barva doplňková	
Počet míst celkem / k sezení / k stání	2 / 2 / 0
Počet míst k sezení - dodatek	
Počet míst k stání - dodatek	
Celková délka/šířka/výška [mm]	9740/ 2550/ 4000
Délka do	
Výška do	
Ložná délka	7310
Ložná šířka	2480
Rozvor [mm]	4600+1400
Rozchod [mm]	///
Provozní hmotnost	11620
Hmotnosti provozní Do	
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]	25700/ 25700
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]	7500/ 7500; 11500/ 11500; 6700/ 6700; / ;
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného	27000/ 24000
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] nebrzděného	750/ 750
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]	50000/ 48000
Hmotnosti vozidla při testu WLTP	
Průměrná hodnota užitečného zatížení	

Hmotnosti zatížení SZ	
Hmotnosti zatížení SZ typ	
Spojovací zařízení - druh	TŘÍDA C50-X
Počet náprav - z toho poháněných	3/ - 1 STŘEDNÍ
Kola a pneumatiky na nápravě - rozměry/montáž [N.1; N.2; N.3; N.4]	315/60 R 22.5 164/150 L / 22.5 X 9.00; 295/60 R 22.5 150/147 K [2] / 22.5 X9.00; 295/60 R 22.5 150/147 K/ 22.5 X 9.00 ; / ;
Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min ⁻¹]	81/ 1256
Za jízdy	80
Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]	90
Poměr Výkon/Hmotnost [kW.kg ⁻¹]	
Inovativní technologie	
Stupeň dokončení	
Faktor odchylky - DE	
Faktor verifikace - Vf	
Účel vozidla	Provozování silniční dopravy pro cizí potřeby jeho provozovatelem
Další záznamy	VARIABILNÍ PROVEDENÍ VOZIDLA: *20, *21, *22: (PNEUMATIKY ODPOVÍDAJÍCÍCH ÚNOSNOSTÍ VIZ BOD 44 AŽ 46)A *D.2: - DLE PROVEDENÍ VE FORMÁTU: *D.2: ÚPLNÉ ZNĚNÍ VARIANTY/VERZE TN280CD6ZZZ/NAR280MLRSPUK91320H1] *44,46: 22.5 X 9.00; 315/60 R 22,5 154/150 K 22.5 X 9.00; 315/70 R 22.5 154/150 L 22.5 X 11.75; 355/50 R 22.5 154 K (- DO MAX. ZAT. 7 500) 22.5 X 9.00; 315/80 R 22.5 156/150 K 22.5 X 9.00; 13 R 22.5 156/150 K (- DO MAX. ZAT. 8 000) *45:22.5 X 8.25; 305/70 R 22,5 152/148 J [2] 22.5 X 8.25; 295/80 R 22,5 152/148 J [2] 22.5 X 8.25; 12 R 22.5 152/148 K [2] (- DO MAX. ZAT. 12 600) 22.5 X 9.00; 315/60 R 22,5 154/150 K [2] 22.5 X 9.00; 315/70 R 22.5 154/150 L [2] 22.5 X 9.00; 315/80 R 22.5 156/150 K [2] 22.5 X 9.00; 13 R 22.5 156/150 K [2] (- DO MAX. ZAT. 13 400) *42: TŘÍDA A50-X; TŘÍDA F; TŘÍDA J; TŘÍDA S-ČEP 40MM; TŘÍDA C50-X DOSTAVBA MUSÍ BÝT SCHVÁLENÉHO TYPU NEBO JEDNOTLIVĚ SCHVÁLENA VOZIDLO PLNÍ USTANOVENÍ ZÁKONA Č.56/2001 SB. ÚPLNÉ OZNAČENÍ TYPU, VARIANTY, VERZE VE DRUHÉM STUPNI H4SN3/ANV,AR262ZD6ZZZV, RDV257JMZZZZZA3355H2 DLE PROVEDENÍ A SCHVÁLENÍ E8 2007/46 0202 00. NA VÝROBNÍM ŠTÍTKU VOZIDLA JE UVEDENO ČÍSLO ES SCHVÁLENÍ TYPU VOZIDLA E4 2007/46 0021 12 CURR.01 V I STUPNI VÝROBY (VÝROBCE DAF TRUCK NV EINDHOVEN, NIEDERLAND) A DÁLE JE VOZIDLO VYBAVENO DOPLŇKOVÝM VÝROBNÍM ŠTÍTKEM S ČÍSLEM ES SCHVÁLENÍ TYPU SAMOSTATNÉHO TECHNICKÉHO CELKU E8 2007/46 0202 00 VE II. STUPNI VÝROBY (VÝROBCE PANAV A.S., SENICE NA HANÉ, ČR) NÁSTAVBA PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č. 56/2001 SB.
Alternativní provedení	

Číslo TP	U826608
Číslo ORV	UBF247801
Zadrženo ORV	NE
ORV ke skartaci	
ORV odevzdáno	
Druh RZ	STD. SILNIČNÍ
Varianta RZ	101
RZ pro nosič j.k. vydána	
RZ ke skartaci	
RZ odevzdány	
Zadržená RZ poslední	NE
Zařazení vozidla	RSV
Pravidelná technická prohlídka od - do	26.02.2024 - 26.02.2025
Technická prohlídka před registrací od - do	
Technická prohlídka před schválením dne	
Evidenční prohlídka dne	22.09.2022
Technická prohlídka historického vozidla dne	
Status	PROVOZOVANÉ
Počet vlastníků	3
Počet provozovatelů	4
Stupeň autonomie vozidla	Neuvedeno