



TECHNICKÝ PRŮKAZ

MOTOROVÉHO - PŘIPOJNÉHO VOZIDLA

POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO PRŮKAZU

1. Technický průkaz je veřejná listina.
2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neprodávě ohlásit dopravnímu inspektorátu Policie ČR.
3. Zápisy do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úředních úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

AO 852939

STÁTNÍ POZNÁVACÍ ZNAČKA A DRŽITEL VOZIDLA

SPZ vozidla AKA 79-72 Držitel STŘEDOČESKÁ ENERGETICKÁ A. S. Datum narození rčičo 60193140 Trvalý pobyt / sídlo PRAHA2, VINOHRADSKÁ 8 V <u>okř. Praha - Hlavoň</u> dne <u>26.07.2000</u> Podpis Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam) ČEZ SPRÁVA MAJETKU S.R.O. TEPLICKÁ 874/8, DĚČÍN V <u>PRAHA HLAVNÍ MĚSTO</u> dne <u>11.07.2006</u> Podpis	SPZ vozidla 1U26254 Držitel ČEZ SPRÁVA MAJETKU, S.R.O. Datum narození rčičo 26206803 Trvalý pobyt / sídlo DĚČÍN IV 405 49, TEPLICKÁ 874/8 DĚČÍN V <u>okř. Praha - Hlavoň</u> dne <u>29.09.2006</u> Podpis Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam) V <u>okř. Praha - Hlavoň</u> dne <u>11.07.2006</u> Podpis
SPZ vozidla 8T06104 Držitel ČEZ KORPORÁTNÍ SLUŽBY, S.R.O. Datum narození rčičo 26206803 Trvalý pobyt / sídlo 28. ŘÍJNA 3123/152, OSTRAVA, MORAVSKÁ OSTRAVA V <u>OSTRAVA</u> dne <u>05.11.2013</u> Podpis Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam) V <u>OSTRAVA</u> dne <u>12.02.2020</u> Podpis	SPZ vozidla 8T06104 Držitel ČEZ KORPORÁTNÍ SLUŽBY, S.R.O. Datum narození rčičo 24729035 Trvalý pobyt / sídlo TEPLICKÁ 874/8, DĚČÍN, DĚČÍN IV-PODMOŘKY, 405 02 V <u>OSTRAVA</u> dne <u>12.02.2020</u> Podpis Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam) V <u>OSTRAVA</u> dne <u>12.02.2020</u> Podpis

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1. 26.07.2000 FA.č.200000397/2000 AUTO FORST SERVICE VRCHLABÍ *W000C 15.7.2000*
2. 26.07.2000 OTP-AAI31014
3. Dne 29.09.2006 bylo vydáno ORV č. UAB437803.
- 13.08.2012 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAJ 480346
- 05.11.2013 STĚHOVÁNÍ SP. POPL. 150,- Kč, ORV UAL 844440
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
10. Dne 12.02.2020 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAY450507.PŘEVOD, POPL. 800.-Kč.
- 11.
- 12.
- 13.
- 14.
- 15.
- 16.
- 17.
- 18.
- 19.
- 20.
- 21.
- 22.
- 23.
- 24.
- 25.
- 26.
- 27.

ZÁZNAM O TECHNICKÉ PROHLÍDCE A PLATNOST TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Datum technické prohlídky 7.6.VII.2000	Datum technické prohlídky 08-07-2009	Datum technické prohlídky 01-06-2016	Datum technické prohlídky 07-10-2021
Platí do 26.7.2004	Platí do 08-07-2011	Platí do 01-06-2018	Platí do 07-10-2023
Datum technické prohlídky 21-07-2004	Datum technické prohlídky 08-07-2011	Datum technické prohlídky 06-09-2017	Datum technické prohlídky 07-10-2021
Platí do 21-07-2005	Platí do 08-07-2013	Platí do 11.09.2018	Platí do 07-10-2023
Datum technické prohlídky 20-07-2005	Datum technické prohlídky 27-06-2013	Datum technické prohlídky 06-09-2019	Datum technické prohlídky 07-10-2021
Platí do 20-07-2007	Platí do 27-06-2015	Platí do 03.09.2019	Platí do
Datum technické prohlídky 18-07-2007	Datum technické prohlídky 25-06-2015	Datum technické prohlídky 10-09-2019	Datum technické prohlídky

TECHNICKÉ ÚDAJE VOZIDLA		ZMENA
ZTP č. 3274-01-14-01 DI Policie ČR č.		(ZTP) (DI)
1	Druh vozidla SPECIALNÍ AUTOMOBIL TERÉNNÍ PRACOVNÍ PLOŠINA M 1407-2 SA -N1G- P	
2	Tovární značka, typ - LAND ROVER DEFENDER 130TD5	
3	Výrobce ROVER GROUP LTD., BIRMINGHAM, ANGLIE	
	Výrobní číslo (VIN) SALLDKA88YA197226 rok výroby 2000	
4	Výrobce ROVER GROUP LTD., BIRMINGHAM, ANGLIE	
	Typ 10P Palivo NM	
	Výrobní číslo 79887A rok výroby 2000	
5	Max. výkon [kW] / ot [min ⁻¹] 90/4 200 Zdvh. objem [cm ³] 2 495	
	Výrobce INREKA - PLOŠINY, UHERSKÝ BROD	
	Druh SPECIALNÍ	
	Výrobní číslo 20006, SALLDKA88YA197226 rok výroby 2000	
6	Barva BÍLÁ ZÁKLADNÍ	
	Počet míst - k sezení 2 - k stání 0 - ISIR 0	
7	Maximální zatížení atřechy [kg] 75 Objem nádrže - olejné [m ³] -	
	Rozměry ložné plochy [mm] - délka - šířka -	
8	CELKOVÉ ROZMĚRY [mm] - délka 5 600 - šířka 1 800 - výška 2 900	
9	Pohotovostní [kg] 3 290	
	Užitná (včetně obsluhy) [kg] 210	
	CELKOVÁ [kg] 3 500	
10	Povolání zatížení náprav [kg] 1-2-3-4 1 580 - - 2 200	
	Druh kol DISKOVA	
11	Pneumatiky - přední 7.50 R16 116/114 N	
	- střední - zadní 7.50 R16 116/114 N	
	Ráčky - přední 6.5 L X 16 ET 20.6	
	- střední - zadní 6.5 L X 16 ET 20.6	
12	Počet náprav - z toho poháněných 2 - 2	
	Rozvor [mm] 3 226	
13	Nejvyšší povolená rychlost [km.h ⁻¹] 130	
14	Brzdy (ano - ne) - provozní ANO - parkovací ANO - nouzová ANO - odlehčovací NE	
15	Spojovací zařízení - druh (typ) ORIS, TYP F39	
16	CELKOVÁ HMOTNOST PŘÍVĚSU [kg] - brzděného 3 500 - nebrzděného 750	
17	CELKOVÁ HMOTNOST JEDNÍ SOUPRAVY [kg] 7 000	
18	Spotřeba paliva ZM při rychlosti [km.h ⁻¹] DLE EU 93/116	
19	[l.m ⁻³] / 100 km EHKES - město 84 - 80 [km.h ⁻¹] 79	
	Vnější hluk vozidla [dB (A)] - stojícího NE - za jízdy NE	
20	Výbava (ano - ne) - ABS NE - Retardér NE - ASR NE	
21	- Airbag (počet) NE - Nezávislé topení, typ NE	
	Vozidlo je homologováno podle Předpisu OSN-EK nebo Směrnice EU: 96/69	
22	EHK č. 1.56 EU č. 96/69	
23	Korigovaný součinitel absorpce 1.56	
24	Další údaje viz poznámka:	

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.

3274-14-01

č. **A.M.T. Group s.r.o.** 29.6.1999

homologace
Jeremlášova 6 tel. (02) 571 1722
166 00 Praha 5 IČO: 257 25 816

Výrobce vozidla **ROVER, Generální importér, pro ČR**

č. **N-996-02-01**

dne **29.6.1999**

Ing. Milan Moravčík
INREKA-PLOŠINY
688 01 Uh. Brod I.
DIČ: 338-310820

Výrobce nástavby **INREKA - PLOŠINY, UHERSKÝ BROD 17.7.2000**

Technická způsobilost vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích. (Potvrdí se v případech, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla.)

V _____

dne _____

podpis

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

POZNÁMKA

Vozidlo určené k dostavbě. Po montáži nástavby podléhá schválení policie ČR v případě individuální dostavby, MDS v případě schválení nástavby jako typu. Po schválení vozidla se tato poznámka ruší.

Na vozidle může být namontován přední ochranný rám, který zvyšuje celkovou délku vozidla až o 50 mm a naviják warn, který zvyšuje celkovou délku vozidla až o 130 mm, zvyšuje pohotovostní a snižuje užitečnou hmotnost vozidla až o 50 kg..

Podvozek plní ustanovení vyhlášky MD č. 102/95 Sb., ve znění pozdějších změn a doplňků, s výjimkami (§/odst.):

33/1 - páka ruční parkovací brzdy, klíčka stahovacího okna a vnější zpětná zrcátka nejsou v operačním dosahu řidiče,

33/3 - ovladače v pracovním prostoru řidiče nejsou prosvětleny,

36/3 - u krytu zadního kola je přední hrana 220 mm a zadní 260 mm nad středem kola (max. 150 mm),

40/1 - uvnitř kabiny jsou ostré hrany a výstupky,

40/2 - vnější výčnělky s ostrými hranami tvoří nedostatečně zakryté hrany okapového žlábků dveří,

43/6 - ve vozidle není dostatečný prostor pro odpočinek levé nohy řidiče,

43/7b - kolem volantu není předepsaný volný prostor 100 mm, je 95 mm,

43/11 - potah sedadel je z neprodyšného materiálu,

46/1 - výška podlahy karoserie v místě řidiče a spolujezdce je při pohotovostní hmotnosti 620 mm nad rovinou vozovky (předepsáno max. 500 mm).

Vozidlo je vybaveno zvláštním světelným a ostrážným zařízením oranžové barvy, které musí být uvedeno do činnosti při práci na vozovce.

Číslo motoru neregistrováno

13.08.2012 BYLO VYRAŽENO PŮVODNÍ VIN NAHRADNÍ TECHNOLOGIÍ NA VIN VYRAŽENO NA PRAVOU PŘEDNÍ ČÁST RÁMU. VÝMĚNA RÁMU ZA NOVÝ VEDENO POD Č.J. OSC-RV/6-14/2012

Ing. Milan Moravčík
INREKA-PLOŠINY
688 01 Uh. Brod 135

RAM VOZIDLOVAJ-310820775
HEB ČÍSLA VIN.