

Údaje o vozidle

Datum 1. registrace	14.02.2006
Datum 1. registrace v ČR	14.02.2006
ZTP	5114-006-02
ES/EU	
Druh vozidla	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla 2. ř.	SKŘÍŇOVÝ
Kategorie vozidla	N1G
Tovární značka	LAND ROVER
Typ	LAND ROVER RANGE ROVER 3.0 LM / LM
Varianta	AMC
Verze	014N1
VIN	SALLMAMC46A219219
Číslo motoru	
Obchodní označení	RANGE ROVER 3.0
Výrobce vozidla	LAND ROVER, GAYDON, VELKÁ BRITÁNIE
Výrobce motoru	BMW M, GMBH, MNICHOV, SRN
Typ motoru	306D1
Max. výkon [kW] / [min ⁻¹]	130 / 4000
Palivo	NM
Zdvihový objem [cm ³]	2926
Plně elektrické vozidlo	NE
Hybridní vozidlo	NE
Třída hybridního vozidla	
Emisní limit [EHKOSN/EHSES]	/ 2001/1A
Stupeň plnění emisní úrovně	
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]	2.03
CO2 město/mimo město/kombinované [g.km-1]	//
Specifické CO2	
Snížení emisí - NEDC	

Snížení emisí - WLTP	
Spotřeba předpis	ES1999/100
Spotřeba město/mimo město/kombinovaná [l.100km⁻¹]	14.4 / 9.4 / 11.3
Spotřeba při rychlosti [l.100 km⁻¹]	
Spotřeba el. mobil [Wh/km] – Z	
Dojezd ZR [km]	
Výrobce karoserie	
Druh (typ)	SKŘÍŇOVÁ
Výrobní číslo karoserie	SALLMAMC46A219219
Barva	MODRÁ-METAL
Barva doplňková	
Počet míst celkem / k sezení / k stání	5 / 2+3 / 0
Počet míst k sezení - dodatek	+3
Počet míst k stání - dodatek	
Celková délka/šířka/výška [mm]	4950/ 1956/ 1863
Délka do	
Výška do	
Ložná délka	1420
Ložná šířka	1050
Rozvor [mm]	2880
Rozchod [mm]	///
Provozní hmotnost	2500
Provozní hmotnost do	2685
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]	3050/ 3050
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]	1530/ 1530; 1850/ 1850; / ; / ;
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného	3500/ 3500
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] nebrzděného	750/ 750
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]	6650/ 6650
Hmotnosti vozidla při testu WLTP	
Průměrná hodnota užitečného zatížení	

Hmotnosti zatížení SZ	150
Hmotnosti zatížení SZ Typ	Z
Spojovací zařízení - druh	
Počet náprav - z toho poháněných	2/ - 2
Kola a pneumatiky na nápravě - rozměry/montáž [N.1; N.2; N.3; N.4]	235/65 R18 110 H/ 7.5 J X 18 ET 53; 235/65 R18 110 H/ 7.5 J X 18 ET 53; / ; / ;
Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min ⁻¹]	80/ 3000
Za jízdy	74
Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]	179
Poměr Výkon/Hmotnost [kW.kg ⁻¹]	0
Inovativní technologie	
Stupeň dokončení	
Faktor odchytky - DE	
Faktor verifikace - Vf	
Účel	Běžný provoz
Další záznamy	<p>*23: 5 *24: 2+3 *35: 2 500 - 2 685 *36: 3 050/3 050 *37: 1 530/1 530; 1 850/1 850 *39: 3 500/3 500 *40: 750/750 *41: 6 650/6 650 *57: AUT [PLATÍ PRO VOZIDLA OD ČÍSLA KAROSERIE 198073. ALTERNATIVNÍ PROVEDENÍ VOZIDLA: *42: TŘÍDA F; TYP WESTFALIA 323 051; TŘÍDA A50-X; TYP WESTFALIA 329 066; TŘÍDA A50-X; TYP WESTFALIA 323 039] VARIABILNÍ PROVEDENÍ VOZIDLA: *19: MTX, SPOL. S R. O. *29: 5106 S PŘEDNÍM OCHRANNÝM RÁMEM 5 015 S TAŽNÝM ZAŘÍZENÍM 5 171 S PŘEDNÍM OCHRANNÝM RÁMEM A TAŽNÝM ZAŘÍZENÍM *31: 1 933; 1 963; 1 988 - SE STŘEŠNÍM NOSIČEM PODLE PROVEDENÍ *36: 3 150/3 150 - PŘI JÍZDĚ S PŘÍVĚSEM DO RYCHLOSTI 100 KM/H *37: 1 530/1 530; 2 050/2 050 - PŘI JÍZDĚ S PŘÍVĚSEM DO RYCHLOSTI 100 KM/H *44-45: 7.5 J X 18 ET 53; 255/60 R18 112 H 8.0 J X 18 ET 53; 255/60 R18 112 H 8.0 J X 19 ET 57; 255/55 R19 111 H 5.5 J X 19 ET49; T 175/80 R 19 - KOLO PRO NOUZOVÉ DOJETÍ NA VÝROBNÍM ŠTÍTKU UVEDENO ČÍSLO TYPOVÉ HOMOLOGACE ES E11*98/14*0185 VOZIDLA PŘED ÚPRAVOU NA KATEGORII N1. VOZIDLO JE VYBAVENO POSUVNOU PŘEPÁŽKOU. PŘÍPADNÁ DEMONTÁŽ TÉTO VÝBAVY SE POVAŽUJE ZA PŘESTAVBU. VOZIDLO PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č. 56/2001 SB.</p>
Alternativní provedení	
Číslo TP	UM415272
Číslo ORV	UAY926115
Zadrženo ORV	NE
ORV ke skartaci	
ORV odevzdáno	

Druh RZ	STD. SILNIČNÍ
Varianta RZ	101
RZ pro nosič j.k. vydána	
RZ ke skartaci	
RZ odevzdány	
Zadržaná RZ poslední	NE
Zařazení vozidla	RSV
Pravidelná technická prohlídka do	06.09.2024
Technická prohlídka před registrací	
Technická prohlídka před schválením	
Evidenční prohlídka	11.10.2019
Technická prohlídka historického vozidla	
Status	PROVOZOVANÉ
Počet vlastníků	2
Počet provozovatelů	4
Stupeň autonomy vozidla	Neuvedeno