

# MERCEDES-BENZ FOSAN AMBULANCE

VIN: W1V4MBGZXP693842

ORV: UBJ962171



YAUTO.CZ

Zdroj dat: Ministerstvo Dopravy ČR, data ze dne 13.06.2026 19:00

## Vozidlo

ZTP	C-10158-18	ES/EU	e8*NKS*0136*00
Druh vozidla	VOZIDLO ZVLÁŠTNÍHO URČENÍ	Kategorie vozidla	M1
Druh vozidla 2. řádek	SC SANITNÍ AUTOMOBIL	Tovární značka	MERCEDES-BENZ
Typ	/ 906BB50/FSN	Výrobce vozidla	DAIMLER AG, STUTTGART, SRN
Obchodní označení	FOSAN AMBULANCE	Varianta	V2W61388DXXB01
VIN	W1V4MBGZXP693842	Verze	QG2AB3A2XXAX

## Motor

Výrobce motoru	DAIMLER AG	Typ motoru	654
Max. výkon [kW] / [min <sup>-1</sup> ]	140 / 3800	Palivo	NM
Zdvihový objem [cm <sup>3</sup> ]	1950.0	Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]	158
Hybridní vozidlo	NE	Plně elektrické vozidlo	NE
Třída hybridního vozidla	-		

## Emise

Emisní limit [EHKOSN/EHSES]	/ 2019/1939E	Korigovaný součinitel absorpce [m <sup>-1</sup> ]	-
Stupeň plnění emisní úrovně	EURO VI	Snížení emisí - WLTP	-
Specifické CO2	-	Snížení emisí - NEDC	-
CO2 město/mimo město/kombinované [g.km <sup>-1</sup> ]	/ / 322		

## Spotřeba

Spotřeba předpis	2019/1939E	Dojezd ZR [km]	-
Spotřeba město/mimo město/kombinovaná [l.100km <sup>-1</sup> ]	/ /	Spotřeba el. mobil [Wh/km] – Z	-
Spotřeba při rychlosti [l.100 km <sup>-1</sup> ]	-		

## Karoserie

Druh (typ)	SC SANITNÍ AUTOMOBIL (906BB50/FSN)	Barva	ŽLUTÁ
Výrobní číslo karoserie	-	Barva doplňková	-
Počet míst celkem / k sezení / k stání	4 / 4 /	Výrobce karoserie	FOSAN S.R.O., IVANČICE, ČR

Historii tachometru, pojistné události a další důležité informace o tomto vozu najdete výhodněji zde:

Naskenujte nebo klikněte na QR kód pro získání slevy pro ověření.



cebia



CARVERTICAL

## Rozměry

Celková délka/šířka/výška [mm]	6196/ 2020/ 2800	Rozvor [mm]	3665	Rozchod [mm]	1720/ 1740/ /
--------------------------------	------------------	-------------	------	--------------	---------------

## Hmotnosti

Provozní hmotnost	3380	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]	3880/ 3880
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]	/	Průměrná hodnota užitečného zatížení	-
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]	2000/ 2000; 2430/ 2430; / ; / ;	Hmotnosti vozidla při testu WLTP	-
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného	/	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] nebrzděného	/

## Nápravy a kola

Počet náprav - z toho poháněných	2/ 1 ZADNÍ	Kola a pneumatiky na nápravě - rozměry/montáž [N.1; N.2; N.3; N.4]	235/65R16C 121/119 R/ 6.5Jx16 ET54; 235/65R16C 121/119 R/ 6.5Jx16 ET54; / ; / ;
----------------------------------	------------	--	---

## Hluk

Za jízdy	71.0	Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min <sup>-1</sup> ]	82/ 2850
----------	------	--	----------

## Doklady

Číslo TP	-	Druh RZ	STD. SILNIČNÍ
Číslo ORV	UBJ962171	RZ pro nosič j.k. vydána	-
Zadrženo ORV	Ne	RZ ke skartaci	-
ORV ke skartaci	-	RZ odevzdány	-
ORV odevzdáno	-	Zadržená RZ poslední	Ne
Zařazení vozidla	RSV		

## Stav a prohlídky

Status	PROVOZOVANÉ	Technická prohlídka před registrací	-
Evidenční prohlídka	-	Technická prohlídka před schválením	-
Pravidelná technická prohlídka do	17.09.2025	Technická prohlídka historického vozidla	-

## Historie

Datum 1. registrace	17.09.2024	Počet vlastníků	1
Datum 1. registrace v ČR	17.09.2024	Počet provozovatelů	1

## Ostatní

Spojovací zařízení - druh	-	Faktor odchyly - DE	-
Poměr Výkon/Hmotnost [kW.kg <sup>-1</sup> ]	-	Faktor verifikace - Vf	-
Inovativní technologie	-	Účel	Vozidlo s předností práva v jízdě
Stupeň dokončení	-	Alternativní provedení	-

## Další záznamy

[ALTERNATIVNÍ PROVEDENÍ KOL A PNEUMATIK:

N.1 1: 6,5JX16 ET54; 235/65R 16C 118/116R (115S)

N.2 2: 6,5JX16 ET54; 235/65R 16C 118/116R (115S)]

\*D.2B: V2W61388DXX

\*D.2C: QG2AB3A2XXAX

\*V.9: 2019/1939E

NA VÝROBNÍM ŠTÍTKU VOZIDLA JE UVEDENO ČÍSLO ES HOMOLOGACE TYPU VOZIDLA  
E1\*2007/46\*0296\*21 V I. STUPNI VÝROBY (VÝROBCE MERCEDES-BENZ AG, STUTTGART, SRN)

A DÁLE JE VOZIDLO VYBAVENO DOPLŇKOVÝM VÝROBNÍM ŠTÍTKEM S ČÍSLEM HOMOLOGACE TYPU VOZIDLA E8\*NKS\*0136\*00 ( VÝROBCE FOSAN SPOL. S.R.O., IVANČICE, ČR ) VE II. STUPNI VÝROBY.

VOZIDLO JE NAVÍC VYBAVENO PÁREM DOPLŇKOVÝCH (PŘERUŠOVANÝCH)SVĚTEL PRO VOZIDLA S PRÁVEM PŘEDNOSTI NA PŘEDNÍCH BLATNÍCÍCH A PÁREM DOPLŇKOVÝCH (PŘERUŠOVANÝCH)SVĚTEL PRO VOZIDLA S PRÁVEM PŘEDNOSTI NA PŘEDNÍCH VNĚJŠÍCH BOČNÍCH ZRCÁTKÁCH A PÁREM DOPLŇKOVÝCH (PŘERUŠOVANÝCH)SVĚTEL PRO VOZIDLA S PRÁVEM PŘEDNOSTI V MASCE CHLADIČE VOZIDLA.

PROVOZNÍ HMOTNOST JE UVEDENA VČETNĚ HMOTNOSTNÍ REZERVY 225 KG DLE NORMY EN1789.

POTÉ:

VOZIDLO PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č.56/2001 SB. S VÝJIMKAMI:

-VOZIDLO JE VYBAVENO PÁREM DOPLŇKOVÝCH (PŘERUŠOVANÝCH) SVĚTEL PRO VOZIDLA S PRÁVEM PŘEDNOSTI NA PŘEDNÍCH BLATNÍCÍCH

-VOZIDLO JE VYBAVENO PÁREM DOPLŇKOVÝCH (PŘERUŠOVANÝCH) SVĚTEL PRO VOZIDLA S PRÁVEM PŘEDNOSTI NA PŘEDNÍCH VNĚJŠÍCH BOČNÍCH ZRCÁTKÁCH

-VOZIDLO JE VYBAVENO PÁREM DOPLŇKOVÝCH (PŘERUŠOVANÝCH) SVĚTEL PRO VOZIDLA S PRÁVEM PŘEDNOSTI V MASCE CHLADIČE VOZIDLA

VOZIDLO JE VYBAVENO SOUSTAVOU ZVS PRO VOZIDLA S PRÁVEM PŘEDNOSTI V JÍZDĚ.

NÁSTAVBA PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č.56/2001 SB.