

ŠKODA OCTAVIA

VIN: TMBKD61Z088014572

ORV: UAM500040



YAUTO.CZ

Zdroj dat: Ministerstvo Dopravy ČR, data ze dne 13.06.2026 19:59

Vozidlo

ZTP	5580-065-04	ES/EU	e11*2001/116*0230
Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL	Kategorie vozidla	M1
Druh vozidla 2. řádek	SANITNÍ AUTOMOBIL	Tovární značka	ŠKODA
Typ	ŠKODA OCTAVIA 1Z ACBVXX11 / 1Z	Výrobce vozidla	ŠKODA AUTO, A.S., MLADÁ BOESLAV, ČESKÁ REPUBLIKA
Obchodní označení	OCTAVIA	Varianta	ACBVXX11
VIN	TMBKD61Z088014572	Verze	NAM6

Motor

Výrobce motoru	VOLKSWAGEN, AG, WOLFSBURG, SRN	Typ motoru	BVX
Max. výkon [kW] / [min ⁻¹]	110 / 6000	Palivo	BA 98 B
Zdvihový objem [cm ³]	1984.0	Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]	202
Hybridní vozidlo	NE	Plně elektrické vozidlo	NE
Třída hybridního vozidla	-		

Emise

Emisní limit [EHKOSN/EHSES] / 2003/76B		Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]	-
Stupeň plnění emisní úrovně	-	Snížení emisí - WLTP	-
Specifické CO ₂	-	Snížení emisí - NEDC	-
CO ₂ město/mimo město/kombinované [g.km ⁻¹]	279 / 163 / 205		

Spotřeba

Spotřeba předpis	ES 2004/3	Dojezd ZR [km]	-
Spotřeba město/mimo město/kombinovaná [l.100km ⁻¹]	11.7 / 6.8 / 8.6	Spotřeba el. mobil [Wh/km] – Z	-
Spotřeba při rychlosti [l.100 km ⁻¹]	-		

Karoserie

Druh (typ)	SANITNÍ RLP	Barva	ŽLUTÁ-ZÁKLADNÍ
Výrobní číslo karoserie	-	Barva doplňková	-
Počet míst celkem / k sezení / k stání	5 / 5 / 0	Výrobce karoserie	SICAR, SPOL. S R.O., SIBŘINA, ČR

Historii tachometru, pojistné události a další důležité informace o tomto vozu najdete výhodněji zde:

Naskenujte nebo klikněte na QR kód pro získání slevy pro ověření.



cebia



CARVERTICAL

Rozměry

Celková délka/šířka/výška [mm]	4572/ 1769/ 1520	Rozvor [mm]	2575	Rozchod [mm]	/ / /
--------------------------------	------------------	-------------	------	--------------	-------

Hmotnosti

Provozní hmotnost	1505	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]	2090/ 2090
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]	3590/ 3590	Průměrná hodnota užitečného zatížení	-
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]	1100/ 1100; 1230/ 1230; / ; / ;	Hmotnosti vozidla při testu WLTP	-
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného	1500/ 1500	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] nebrzděného	650/ 650

Nápravy a kola

Počet náprav - z toho poháněných	2/ - 2	Kola a pneumatiky na nápravě - rozměry/montáž [N.1; N.2; N.3; N.4]	195/65 R15 91 V / 6J X 15 ET 47 ; 195/65 R15 91 V / 6J X 15 ET 47 ; / ; / ;
----------------------------------	--------	--	---

Hluk

Za jízdy	73.0	Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min ⁻¹]	77/ 4500
----------	------	--	----------

Doklady

Číslo TP	UI902914	Druh RZ	STD. SILNIČNÍ
Číslo ORV	UAM500040	RZ pro nosič j.k. vydána	-
Zadrženo ORV	Ne	RZ ke skartaci	-
ORV ke skartaci	-	RZ odevzdány	-
ORV odevzdáno	-	Zadržená RZ poslední	Ne
Zařazení vozidla	RSV		

Stav a prohlídky

Status	PROVOZOVANÉ	Technická prohlídka před registrací	-
Evidenční prohlídka	-	Technická prohlídka před schválením	-
Pravidelná technická prohlídka do	03.01.2025	Technická prohlídka historického vozidla	-

Historie

Datum 1. registrace	07.11.2007	Počet vlastníků	1
Datum 1. registrace v ČR	07.11.2007	Počet provozovatelů	1

Ostatní

Spojovací zařízení - druh	A50-X	Faktor odchyly - DE	-
Poměr Výkon/Hmotnost [kW.kg ⁻¹]	-	Faktor verifikace - Vf	-
Inovativní technologie	-	Účel	Vozidlo s předností práva v jízdě
Stupeň dokončení	-	Alternativní provedení	-

Další záznamy

CO2: 279/163/205 g/km

Variabilní provedení vozidla:

#12: 4 669 - při vybavení tažným zařízením,

#14: 1 463 - při standardní výšce pérování,

#20-21: 6.5J x 15 ET50; 195/65 R15 91V,

6.5J x 15 ET50; 205/60 R15 91V, nelze se sněhovými řetězy,

6J x 16 ET50; 205/55 R16 91V,

6.5J x 16 ET50; 205/55 R16 91V, nelze se sněhovými řetězy,

7J x 17 ET54; 225/45 R17 91W, nelze se sněhovými řetězy.

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

POTVRZUJEME, ŽE DOSTAVBA OSOBNÍHO VOZIDLA NA OSTATNÍ ZDRAVOTNICKÉ VOZIDLO ODPOVÍDÁ
USTANOVENÍ VYHLÁŠKY MZ ČR Č.51/95 SB.ODST. A AD B BA OSTATNÍ ZDRAVOTNICKÉ VOZIDLO PRO POSKYTOVÁNÍ
RYCHLÉ LÉKAŘSKÉ
POMOCI /RLP/V SETKÁVACÍM SYSTÉMU RENDES-VOUS.
VOZIDLO JE VYBAVENO SOUSTAVOU ZVLÁSTNÍCH SVĚTELNÝCH A ZVUKOVÝCH VÝSTARŽNÝCH ZAŘÍZENÍ
MODRÉ BARVY.
7.11.2007 ZÁPIS: DOSTAVBY RLP, MAJÁK MODRÉ BARVY, ZMĚNA BARVY NYNÍ ŽLUTÁ.