

Evidenční list vozidla (základní informace k vozidlu)

Definice vozu			
Tovární značka	ŠKODA FABIA	Pojízdné (ANO/NE)	ANO
Registrační značka	1TH9106	EKO poplatek	1. neplatí se (EURO 3 a výše)
Rok výroby/první registrace	2017	Místo stání vozidla	Děčín
Stav tachometru	46 856,0		
STK/Emise	14.11.2025 / 14.11.2025		

Výbava vozidla							
1. Majitel	X		Rádio	X		Tónovaná skla	
Koupeno v ČR	X		GPS navigace			Kožená sedadla	
Servisní knížka	X		Elektrická zrcátka	X		4x4	
Návod k obsluze	X		Elektrická okna	X		Uzávěrka diferenciálu	
Počet klíčů	2		Přídavné světlomety / mlhovky	X		Automatická převodovka	
Zamykání řadicí páky	X		Tažné zařízení			Ochranné rámy	
Klimatizace	X		Zadní stěrač	X		Naviják	
Airbag	X		Ostřikovač světel			Alu kola	
Tempomat			Střešní okno			Letní pneu	X
Centrální zamykání	X		Nastavitelný volant	X		Zimní pneu	X
Servo řízení	X		Otáčkoměr	X		Přezuto na letní/zimní	Zimní
Handsfree	X		Palubní počítač	X		Vyhřívání sedadla	
Imobilizér	X		Parkovací senzory	X		Vyhřívání zrcátka	X
Garážovaný						ABS	X

Doplňující informace

Další výbava a případný popis:

2.sada pneu na plechových discích

Podrobný popis závad:

Kosmetické vady karoserie, škrábance, promáčkliny, odřeniny, počínající koroze karoserie, podvozku a výfuku, znečištěný interiér, slabá autobaterie, vlivem stání vozidla snižena účinnost brzd, stav odpovídá stáří vozu a počtu najetých km.

Vozidlo bylo provozováno s firemním polepem, zájemce proto bere na vědomí, že po odstranění polepu specializovanou firmou se může objevit poškození, příp. jiné zabarvení laku - tato závada nemůže být předmětem reklamace nebo důvodem pro snížení vítězné ceny.

Klíčovým dokumentem k vozidlu je VTP, resp. údaje v Registru vozidel na adrese <https://www.dataovozidlech.cz/>. Údaje v evidenčním listě jsou pouze doprovodné, je na odpovědnosti každého účastníka si informace ověřit na prohlídce, případně si historii a výbavu vozidla zjistit na základě uveřejněného VIN kódu. Servisní záznamy vozidla lze dodat na vyžádání.

EVIDENČNÍ LIST VYPLNIL (datum, jméno a příjmení):

03.04.2025, Kamil Havlíček