

Údaje o vozidle

Datum 1. registrace	10.09.2019
Datum 1. registrace v ČR	10.09.2019
ZTP	11245-129-02
ES/EU	e1*2007/46*1881*02
Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla 2. ř.	AA SEDAN
Kategorie vozidla	M1G
Tovární značka	BMW
Typ	/ G4X
Varianta	VJ51
Verze	DAW500BA
VIN	WBAVJ51060LP64509
Číslo motoru	
Obchodní označení	X4 XDRIVE30D
Výrobce vozidla	BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG, SRN
Výrobce motoru	BAYER. MOT. WERKE AG
Typ motoru	B57D30A
Max. výkon [kW] / [min ⁻¹]	195 / 4000
Palivo	NM
Zdvihový objem [cm ³]	2993
Plně elektrické vozidlo	NE
Hybridní vozidlo	NE
Třída hybridního vozidla	
Emisní limit [EHKOSN/EHSES]	/ 2018/1832DG
Stupeň plnění emisní úrovně	EURO 6
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]	0.5
CO2 město/mimo město/kombinované [g.km-1]	178 / 144 / 156
Specifické CO2	
Snížení emisí - NEDC	

Snížení emisí - WLTP	
Spotřeba předpis	2018/1832DG
Spotřeba město/mimo město/kombinovaná [l.100km⁻¹]	6.8 / 5.5 / 6
Spotřeba při rychlosti [l.100 km⁻¹]	
Spotřeba el. mobil [Wh/km] – Z	
Dojezd ZR [km]	
Výrobce karoserie	
Druh (typ)	
Výrobní číslo karoserie	
Barva	ČERNÁ
Barva doplňková	
Počet míst celkem / k sezení / k stání	5 / 5 /
Počet míst k sezení - dodatek	
Počet míst k stání - dodatek	
Celková délka/šířka/výška [mm]	4752/ 1918/ 1621
Délka do	
Výška do	
Ložná délka	
Ložná šířka	
Rozvor [mm]	2864
Rozchod [mm]	1620/ 1666/ /
Provozní hmotnost	1895
Provozní hmotnost do	
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]	2460/ 2460
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]	1195/ 1195; 1415/ 1415; / ; / ;
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného	2400/ 2400
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] nebrzděného	750/ 750
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]	4860/ 4860
Hmotnosti vozidla při testu WLTP	
Průměrná hodnota užitečného zatížení	

Hmotnosti zatížení SZ	100
Hmotnosti zatížení SZ Typ	Z
Spojovací zařízení - druh	TŘÍDA A50-X
Počet náprav - z toho poháněných	2/ -2
Kola a pneumatiky na nápravě - rozměry/montáž [N.1; N.2; N.3; N.4]	245/50 R19 105 W/ 7.5J X 19 ET32; 245/50 R19 105 W/ 7.5J X 19 ET32; /; /;
Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min ⁻¹]	77/ 3000
Za jízdy	68
Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]	240
Poměr Výkon/Hmotnost [kW.kg ⁻¹]	
Inovativní technologie	
Stupeň dokončení	
Faktor odchytky - DE	
Faktor verifikace - Vf	
Účel	Běžný provoz
Další záznamy	Rozchod: 1620+1666 [#V.9: 2018/1832DG; EURO 6 DG #N: +145 kg - pro zadní nápravu při provozu s přípojným vozidlem Variabilní provedení vozidla: Dále je technicky možné alternativní použití pneumatik na ráfcích #20-21: 7J X 18 ET22; 225/60 R18 104H M+S #20-21: 7J X 18 ET22; 225/60 R18 104W #20-21: 8J X 20 ET27; 245/45 R20 103V M+S #20-21: 7.5J X 19 ET32; 245/50 R19 105V M+S #20-21: 7.5J X 19 ET32; 245/50 R19 105W #20: 8.5J X 21 ET30; 245/40 R21 100Y #21: 9.5J X 21 ET43; 275/35 R21 103Y #20: 8J X 20 ET27; 245/45 R20 103W #21: 9.5J X 20 ET43; 275/40 R20 106W #20: 8J X 20 ET27; 245/45 R20 103Y #21: 9.5J X 20 ET43; 275/40 R20 106Y Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. M: 2864
Alternativní provedení	
Číslo TP	
Číslo ORV	UBL275845
Zadrženo ORV	NE
ORV ke skartaci	
ORV odevzdáno	
Druh RZ	STD. SILNIČNÍ
Varianta RZ	101
RZ pro nosič j.k. vydána	
RZ ke skartaci	
RZ odevzdány	

Zadržená RZ poslední	NE
Zařazení vozidla	RSV
Pravidelná technická prohlídka do	01.09.2027
Technická prohlídka před registrací	
Technická prohlídka před schválením	
Evidenční prohlídka	22.01.2025
Technická prohlídka historického vozidla	
Status	PROVOZOVANÉ
Počet vlastníků	3
Počet provozovatelů	2
Stupeň autonomy vozidla	Neuvedeno