

Číslo PU/Zakázky	E260177280	Plátce DPH		Leasing		VIN	6FPGXXMJ2GNT05687
RZ	2TI9853	Tovární značka/typ	Ford / Ranger (TKE)(2011->)				
Poškozený/pojištěný	ČEZ Distribuce, a. s.	Stav tachometru	67819	Odečteno			
Motor	motor 2,0 Ltr. - 125 kW TDCi	Datum první registrace	24.10.2022	Datum příští TK			
Typ Převodovky	převodovka 6-rychl.	Pojistitel	Česká podnikatelská pojišťovna				
Barva	Uni (2 vrstv.)	Typ PU	Povinné ručení				
Stav vozidla	Odpovídající	Stav laku					

POPIS A STAV KOL						
Kolo	Pneu - výrobce a model	Rozměr	Typ pneu	Hloubka dezénu (mm)	Disk - výr. zn.	Disk - materiál
L - Náprava 1	Nokian	265/ R16	Zimní	8	Original	Ocel
P - Náprava 1	Nokian	265/ R16	Zimní	8	Original	Ocel
L - Náprava 2	Nokian	265/ R16	Zimní	8	Original	Ocel
P - Náprava 2	Nokian	265/ R16	Zimní	8	Original	Ocel

Díly na výměnu	
RÁM KPL.	PODLAHA VALNÍKOVÁ
BOČNICE + VÝZTUHA L.	ZÁŘ NAKLÁDACÍ KPL.
DORAZ PRYŽ. L.	SVĚTLO KONC. L. KPL.
NÁRAZNÍK ZA.	

Díly na kontrolu / diagnostika	
SOUSTAVA BRZD. KPL. ODVZDUŠNIT	

Lakování	
RÁM KPL. (POVRCH ST.II)	PODLAHA VALNÍKOVÁ / LOŽNÁ PLOCHA (VNITŘ. DÍL ST.II)
BOČNICE PRO NAKLÁDÁNÍ VNITŘ. L. (VNITŘ. DÍL ST.II)	BOČNICE PRO NAKLÁDÁNÍ L. (NOVÝ DÍL ST.I-E)
DVEŘE ZA. VÝKLOP. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL ST.I-M)	

Nesouvisející poškození	
Kapota / kryt Př.	Nárazník Př.
Bočnice PZ	Dveře PZ
Práh P	

DALŠÍ INFORMACE
<p>Totální škoda - Neopravovat. Vozidlo může být vloženo do internetové aukce. Ražený VIN - nedostupný nebo nenalezen. Možné další poškození - rám!! Nesouvisející poškození bylo projednáno s pí Náprstkovou z časových důvodů výpočet NO vytvořen v kanceláři Dle sdělení byl klient o totální škodě informován servisem. Zápis nepodepsán</p>

Forma likvidace	Formou totální škody	Druhá prohlídka	Ano	Akceptace smluvní opravy	Ano
-----------------	----------------------	-----------------	-----	--------------------------	-----

DŮLEŽITÉ INFORMACE PRO KLIENTA
<ol style="list-style-type: none"> Tento zápis o poškození ani provedená oprava nezavazují pojistitele k výplatě pojistného plnění. Právo na pojistné plnění vznikne oprávněné osobě na základě šetření existence a rozsahu povinnosti pojistitele plnit. Poškození v zápisu nepopsaná nebo jinak neprokázaná nebudou zahrnuta do výpočtu pojistného plnění. Pojištěný/poškozený musí prokázat příčinnou souvislost vzniku popsaného poškození vozidla se škodnou událostí, aby toto poškození mohlo být zahrnuto do výpočtu pojistného plnění. Pojištěný/poškozený bere na vědomí, že neumožnění včasné další prohlídky následně zjištěného poškození vozidla, které není zapsáno v tomto zápisu o poškození, bude mít za následek prodloužení doby likvidace škodné události. Náklady na opravu nesmí převýšit obvyklou (obecnou) cenu vozidla v době poškození. Pojištěný/poškozený bere na vědomí, že informace o poškozeném vozidle v rozsahu neumožňujícím jeho identifikaci mohou být zveřejněny v rámci elektronické aukce v souvislosti se stanovením hodnoty využitelných zbytků. V případě náhrady (výměny) poškozeného dílu za nový, pojištěný/poškozený zmocňuje pojistitele k případnému odebrání tohoto vyměněného poškozeného dílu a ke všem právním úkonům, které souvisejí s likvidací, popř. prodejem takového dílu vč. převzetí částky získané prodejem, jako ekvivalentu odpovídající využitelným zbytkům. Pokud pojistitel neobdrží fakturu za opravu vozidla do 50 dnů od jeho prohlídky, má právo stanovit pojistné plnění formou rozpočtu nákladů na opravu. Informace o smluvních servisech, stavu likvidace škodné události včetně zobrazení tohoto zápisu o poškození a další související informace lze nalézt na internetových stránkách www.koop.cz, případně www.koopportal.cz a www.cpp.cz.

	U prohlídky přítomen	Servis / Náprstková
	Místo prohlídky	Cheb
	Prohlídka provedena	09.04.2026, 14:53
	Mobilní technik	Kertis, Jan