

Číslo PU/Zakázky	E230172711	Plátce DPH	Ano	Leasing	Ne	VIN	TMBJP6NJ3KZ087878
RZ	1TP9714	Tovární značka/typ	Skoda / Fabia Combi (NJ5)(10.2014->)				
Poškozený/pojištěný	ČEZ, A.S.	Stav tachometru	109813	Odečteno			
Motor	motor 1,0 Ltr. - 70 kW TSI KAT	Datum první registrace	08.02.2019	Datum příští TK		01.02.2025	
Typ Převodovky	převodovka 5-rychl.		Pojistitel	Česká podnikatelská pojišťovna			
Barva	Uni (2 vrstv.)		Typ PU	Havarijní pojištění			
Stav vozidla	Odpovídající		Stav laku	Odpovídající			

POPIS A STAV KOL						
Kolo	Pneu - výrobce a model	Rozměr	Typ pneu	Hloubka dezénu (mm)	Disk - výr. zn.	Disk - materiál
L - Náprava 1	Barum Bravuris 5 HM	185/60 15 84 (500kg) H	Letní	8	Original	Slitina
P - Náprava 1	Barum Bravuris 5 HM	185/60 15 84 (500kg) H	Letní	8	Original	Slitina
L - Náprava 2	Barum Bravuris 5 HM	185/60 15 84 (500kg) H	Letní	8	Original	Slitina
P - Náprava 2	Barum Bravuris 5 HM	185/60 15 84 (500kg) H	Letní	8	Original	Slitina

Díly na výměnu	
SKLO BOČ. ZA. L.	PŘÍSTR. DESKA
SNÍMAČ TLAKU AIRBAG BOČ. P.	AIRBAG SPOLUJEZDCE
AIRBAG BOČ. PŘ. P.	AIRBAG HLAVOVÝ P.
JEDNOTKA AIRBAGU ŘÍDICÍ	ŘÍD. JEDNOTKA AUTOMAT. REGULACE ODSTUPU VOZIDEL
KRYT ZRCÁTKA L. HOR.	KRYT ZRCÁTKA P. HOR.
SKLO ZRCÁTKA L.	DVEŘE ZA. L.
TĚSNĚNÍ DVEŘÍ ZA. L.	POLŠTÁŘ OPĚRADLA PŘ. P.
PÁS BEZPEČ. PŘ. L.	PÁS BEZPEČ. PŘ. P.
OBLOŽENÍ D-SLOUPEK ZA. L. HOR.	DRŽÁK BLATNÍK PŘ. L.
DRŽÁK BLATNÍK PŘ. P.	STĚNA PŘ. KPL.
UZAVÍRACÍ PLECH NÁRAZNÍK STŘED D.P.	MŘÍŽKA CHLADIČE
LIŠTA OZD. MŘÍŽKA CHLADIČE	SKODA ZNAČKA PŘ.
BLATNÍK PŘ. L.	BLATNÍK PŘ. P.
VLOŽKA PODBĚHU KOLA PŘ. L.	VLOŽKA PODBĚHU KOLA PŘ. P.
UZAVÍRACÍ PLECH BLATNÍK PŘ. L. ZA.	UZAVÍRACÍ PLECH BLATNÍK PŘ. P. ZA.
KAPOTA	SKLO ČELNÍ (-50%)
SVĚTLOMET HLAVNÍ KPL. L.	SVĚTLOMET HLAVNÍ KPL. P.
SVĚTLOMET MLHOVÝ P.	NÁDRŽKA NA KAPALINU
HOUKAČKA VYS.TÓN	HOUKAČKA HLUB.TÓN
NÁRAZNÍK PŘ.	TLUMIČ NÁRAZU NÁRAZNÍK PŘ.
MŘÍŽKA VEDENÍ VZDUCHU PŘ. STŘ.	KRYT NÁRAZNÍK PŘ. L. SPO.
KRYT NÁRAZNÍK PŘ. P. SPO.	VODICÍ PROFIL NÁRAZNÍK L.
VODICÍ PROFIL NÁRAZNÍK P.	VÝZTUHA KANÁL TĚSN.
KPL. - DÍL NE VÍCE K DODÁNÍ	OBLOŽENÍ BOČNICE PROSTOR ZAVAZADL. L.
DRŽÁK SVĚTLO KONC. L.	VÝŘEZOVÝ DÍL - BLATNÍK ZA. L.
VLOŽKA PODBĚHU KOLA PLAST ZA. L.	FIREMNÍ EMBLÉM ZA.
OZNAČENÍ MODELU MODEL	OZNAČENÍ MODELU SKODA
ZADNÍ SKLO	SVĚTLO KONC. L.
OBLOŽENÍ NÁRAZNÍK ZA.	VODICÍ PROFIL NÁRAZNÍK ZA. L.
HŘÍDEL KLOUB. PŘ. P.	TYČ SPOJ. PŘ. P.
RAMENO PŘÍČ. PŘ. L.	RAMENO PŘÍČ. PŘ. P.
HLAVA LOŽISKA ČEPU KOLA PŘ. L.	HLAVA LOŽISKA ČEPU KOLA PŘ. P.
NÁBOJ KOLA + LOŽISKO PŘ. L.	NÁBOJ KOLA + LOŽISKO PŘ. P.
TLUMIČ ODPRUŽ. PŘ. L.	TLUMIČ ODPRUŽ. PŘ. P.
TYČ ŘÍZENÍ SPOJ. L.	TYČ ŘÍZENÍ SPOJ. P.
HLAVA TYČE ŘÍZENÍ SPOJ. L.	HLAVA TYČE ŘÍZENÍ SPOJ. P.
AIRBAG ŘIDIČE	PNEU RADIÁL. PŘ. L.
PNEU RADIÁL. PŘ. P.	RÁFEK Z LEH. SLITINY PŘ. L.
RÁFEK Z LEH. SLITINY PŘ. P.	RÁFEK Z LEH. SLITINY ZA. L.
CHLADIČ VODY PŘÍDAV. PRO PLNICÍ VZDUCH	

Díly na kontrolu / diagnostika	
RADAROVÝ VYSÍLAČ FUNKCE RUČNÍ BRZDY SEŘÍDIT/NASTAVIT *SDRUŽ. PRÁCE	SVĚTLOMET OBA SEŘÍDIT/NASTAVIT
GFS/ŘÍZENÁ FUNKCE	SVĚTLOMET MLHOVÝ OBA SEŘÍDIT/NASTAVIT *SDRUŽ. PRÁCE OBSAHUJE: KRYT NÁRAZNÍK PŘ. L. SPO., KRYT NÁRAZNÍK PŘ. P. SPO.
NOSNÍK AGREGÁTŮ VIZUÁLNĚ KONTROLOVAT	VOZIDLO PŘ. + ZA. ZMĚŘIT * PODLE OPR.
PŘEVODOVKA ŘÍZENÍ VIZUÁLNĚ KONTROLOVAT	SBÍHAVOST KOLA PŘ. SEŘÍDIT/NASTAVIT *SDRUŽ. PRÁCE
DIAGNOSTIKA	KONTROLA GEOMETRIE - PŘ + Z NÁPRAVA

Práce	
C-SLOUPKY OBLOŽENÍ L. OPR.	PRÁH L. VNĚ. OPR.
PRÁH P. VNĚ. OPR.	DVEŘE PŘ. P. VYKLEPAT
NOSNÍK PODÉL. PŘ. L. HOR. OPR.	NOSNÍK PODÉL. PŘ. P. HOR. OPR.
DVEŘE ZA. VÝKLOP. OPR.	PODBĚH KOLA VÝŘEZOVÝ DÍL OPRAVIT
PODBĚH KOLA VÝŘEZOVÝ DÍL OPRAVIT	VOZIDLO USTAVIT NA ROVNACÍ RÁM (STOLICI)

Lakování	
SLOUPEK STŘEŠNÍ VNĚJŠÍ L. (POVRCH ST.II)	SLOUPEK STŘEŠNÍ VNĚJŠÍ P. (POVRCH ST.II)
PRÁH VNĚJŠÍ L. (OPR. LAK ST.III)	PRÁH VNĚJŠÍ P. (OPR. LAK ST.III)
DVEŘE PŘ. L. (VYMONTOVANÝ DÍL) (OPR. LAK ST.III)	DVEŘE PŘ. P. (VYMONTOVANÝ DÍL) (OPR. LAK ST.III)
SKŘÍŇ ZRCÁTKO ZPĚT. L. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL K1N)	SKŘÍŇ ZRCÁTKO ZPĚT. P. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL K1N)
DVEŘE ZA. L. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL ST.I-M)	DVEŘE ZA. P. (VYMONTOVANÝ DÍL) (OPR. LAK ST.III)
SLOUPEK ZÁVĚSU L. (OPR. LAK ST.III)	SLOUPEK ZÁVĚSU P. (OPR. LAK ST.III)
PODBĚH KOLA PŘ. L. (VNITŘ. DÍL ST.II)	PODBĚH KOLA PŘ. P. (VNITŘ. DÍL ST.II)
DRŽÁK BLATNÍKU PŘ. L. (VNITŘ. DÍL ST.II)	DRŽÁK BLATNÍKU PŘ. P. (VNITŘ. DÍL ST.II)
BLATNÍK PŘ. L. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL ST.I-M)	BLATNÍK PŘ. P. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL ST.I-M)
KAPOTA (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL ST.I-M)	NÁRAZNÍK PŘ. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL K1N)
PODBĚH KOLA VNĚJŠÍ ZA. L. (VNITŘ. DÍL ST.II)	PLECH UPEVN. ZA. L. (NOVÝ DÍL ST.I-E)
BOČNICE ZA. L. (NOVÝ DÍL ST.I-E)	DVEŘE ZA. VÝKLOP. (VYMONTOVANÝ DÍL) (OPR. LAK ST.III)
NÁRAZNÍK ZA. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL K1N)	


Předchozí poškození	
SKLO ČELNÍ PŘ. (-50%)	

Nesouvisející poškození	
Čelní sklo	

DALŠÍ INFORMACE	
Totální škoda - Neopravovat. Vozidlo může být vloženo do internetové aukce. Možnost dalších poškození (motor, převodovka, chladiče, nápravy, podvozek, motorový prostor,...), vozidlo foceno v neodstrojeném stavu.	

Forma likvidace	Formou totální škody	Druhá prohlídka	Ne	Akceptace smluvní opravy	
-----------------	----------------------	-----------------	----	--------------------------	--

DŮLEŽITÉ INFORMACE PRO KLIENTA	
1. Tento zápis o poškození ani provedená oprava nezavazují pojistitele k výplatě pojistného plnění. Právo na pojistné plnění vznikne oprávněné osobě na základě šetření existence a rozsahu povinnosti pojistitele plnit. 2. Poškození v zápisu nepopsaná nebo jinak neprokázaná nebudou zahrnuta do výpočtu pojistného plnění. 3. Pojištěný/poškozený musí prokázat příčinnou souvislost vzniku popsaného poškození vozidla se škodnou událostí, aby toto poškození mohlo být zahrnuto do výpočtu pojistného plnění. 4. Pojištěný/poškozený bere na vědomí, že neumožnění včasné další prohlídky následně zjištěného poškození vozidla, které není zapsáno v tomto zápisu o poškození, bude mít za následek prodloužení doby likvidace škodné události. 5. Náklady na opravu nesmí převýšit obvyklou (obecnou) cenu vozidla v době poškození. 6. Pojištěný/poškozený bere na vědomí, že informace o poškozeném vozidle v rozsahu neumožňujícím jeho identifikaci mohou být zveřejněny v rámci elektronické aukce v souvislosti se stanovením hodnoty využitelných zbytků. 7. V případě náhrady (výměny) poškozeného dílu za nový, pojištěný/poškozený zmocňuje pojistitele k případnému odebrání tohoto vyměněného poškozeného dílu a ke všem právním úkonům, které souvisejí s likvidací, popř. prodejem takového dílu vč. převzetí částky získané prodejem, jako ekvivalentu odpovídající využitelným zbytkům. 8. Pokud pojistitel neobdrží fakturu za opravu vozidla do 50 dnů od jeho prohlídky, má právo stanovit pojistné plnění formou rozpočtu nákladů na opravu. 9. Informace o smluvních servisech, stavu likvidace škodné události včetně zobrazení tohoto zápisu o poškození a další související informace lze nalézt na internetových stránkách www.koop.cz , případně www.koopportal.cz a www.cpp.cz .	

	U prohlídky přítomen	Servis / p. Bortel
	Místo prohlídky	Ostrava
	Prohlídka provedena	17.04.2023, 12:33
	Mobilní technik	Pískovský, Jiří