

	1 Druh vozidla:	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL	Specialní automobil
	2	SKŘÍNOVÝ	Pojízdná dílna
Vozidlo	J Kategorie vozidla (zkratka):	N1G	
	D.1 Tovární značka:	MERCEDES-BENZ	
	D.2 Typ:	639/5	Verze: 2
	D.3 Obchodní označení:	VITO 116 CDI KA/L 4X4	
	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	WDF63960313654877	
Motor	3 Výrobce vozidla:	DAIMLER AG, STUTTGART, SRN	
	4 Výrobce:	DAIMLER AG, STUTTGART, SRN	
	5 Typ:	651.940	P.3 Palivo: NM
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	120/3 800	P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 2 143
Emise	V.9 Předpis EHK OSN č.:		Směrnice EHS/ES č.: 692/2008E
	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]:	0.10	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]: 303/203/240
	6 Výrobce:	SORTIMO International GmbH, SRN	
Karoserie	7 Druh (typ):	Skříňový - SORTIMO DV	
	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):		
	R Barva:	BÍLÁ	
	S Počet míst: - celkem:	2/3	S.1 - k sezení: 2/3 S.2 - k stání: 0 9 - úložek: 0
	10 Maximální zatížení střechy [kg]:	150	11 Objem cisterny [m ³]:
Rozměry	*12 Celková [mm]: - délka:	5 008	13 - šířka: 1 906 14 - výška: 1 962
	M Rozvor [mm]:	3 200	
	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:	2 422	16 - šířka: 1 650
	G Provozní hmotnost [kg]:	1 825 - 2 430	2 011 - 2 616
Hmotnosti	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	2 800/2 800	
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	1 470/1 470; 1 470/1 470	
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	Z 150	
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:	2 500/2 500	
	O.2 - nebrzděného:	750/750	
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	5 100/5 100	
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:	TŘÍDA A50-X, VIZ POZN.	
Nápravy	L Počet náprav - z toho poháněných:	2-2	
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „2“):		
	20 1.	6.5 J X 16 H2 ET 60 (LS); 205/65 R 16 C 107/105 T (103 H)	
	21 2.	6.5 J X 16 H2 ET 60 (LS); 205/65 R 16 C 107/105 T (103 H)	
	22 3.		
	23 4.		
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	174	
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní:	ANO	- ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]:	77/2 850	U.3 - za jízdy: 72
	25 Spotřeba paliva: - metodika:	692/2008E	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:
27 [l.100 km ⁻¹]:	11,5/7,7/9,1		
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:		28 Retardér: NE	
29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	AUT	30 Hydropohon:	
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení na příloze rozhodnutí č. j. ZTP.)

Vozidlo: č. j.

datum vystavení15.04.2011.....

Nástavba: č. j.C-1558-01-03.....

datum doplnění19.5.2011.....

Česká republika s.r.o.
Daimlerova 2296/2
149 45 Praha 4 - Chodov
IČ: 48024582
Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

otisk razítka podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

Výrobce dodávaná schválená tažná zařízení:

TŘÍDA A50-X, typ 313 232, schválení e13 00-1485, odnímatelné;
TŘÍDA A50-X, typ 313 233, schválení e13 00-1486, neodnímatelné;
TŘÍDA A50-X, typ 313 380, schválení e13 00-3176, odnímatelné.

Variabilní provedení vozidla:

#20-21: - 6.5 J X 16 H2 ET 60 (LS); 205/65 R 16 C 107/105 T (103 H)
- 6.5 J x 16 H2 ET 60 (LS); 225/60 R 16 C 105/103 T (101 H)
- 6.5 J x 16 H2 ET 60 (LS); 225/60 R 16 REINFORCED 102 H
- 7 J x 17 H2 ET 56 LS; 225/55 R 17 REINFORCED 101 H.

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

Namontován adaptér přenosného navigáku Comeup DV9000. Váha se zvyšuje o

15Kg. Schváleno ministerstvem dopravy.



Zdeněk Bureš
289 12 Třebestovice 291
tel./fax: 466 921 293
mobil: 000 1 48 390
DIČ: CZ6403291103

Dne 09.01.2015 byly provedeny následující změny v zápisu:

Změna specifikace: ř.1 - NÁKLADNÍ AUTOMOBIL, ř.2 - SKŘÍNOVÝ

Změna druhu vestavby: ř.7 - Skříňový-regálový SORTIMO DV2.3

Číslo rozhodnutí: HP-0167

31.03.2015 HROMADNÁ PŘESTAVBA - NA SKŘÍNOVÝ, SPR. POPL. 50,- Kč

