

# TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

# ZMĚNA

ZTP č.: 5210-10-03

ES č.:

(ZTP)

Vozidlo	1 Druh vozidla:	SPECIÁLNÍ PŘÍVĚS		
	2	KOMPRESOR		
	J Kategorie vozidla (zkratka):	O2		
	D.1 Tovární značka:	ATLAS COPCO		
Motor	D.2 Typ:	XAHS	Varianta: 186DD	Verze:
	D.3 Obchodní označení:			
	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	YA3062490A0112453		
	3 Výrobce vozidla:	ATLAS COPCO AIRPOWER N.V., BELGIE		
Emise	4 Výrobce:			
	5 Typ:	P.3 Palivo:		
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min <sup>-1</sup> ]:	P.1 Zdvih. objem [cm <sup>3</sup> ]:		
	V.9 Předpis EHK OSN č.:	Směrnice EHS/ES č.:		
Karoserie	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m <sup>-1</sup> ]:	V.7 CO <sub>2</sub> [g.km <sup>-1</sup> ]:		
	6 Výrobce:	ATLAS COPCO AIRPOWER N.V., BELGIE		
	7 Druh (typ):	KOMPRESOR		
	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):			
Rozměry	R Barva:	Žlutá		
	S Počet míst - celkem:	S.1 - k sezení :	S.2 - k stání:	9 - lůžek:
	10 Maximální zatížení střechy [kg]:	11 Objem cisterny [m <sup>3</sup> ]:		
	12 Celková [mm] - délka:	4 654 - 4 554	13 - šířka: 1 701	14 - výška: 1 713
Hmotnosti	M Rozvor [mm]:	Z 3 269 - 3 169		
	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:	16 - šířka:		
	G Provozní hmotnost [kg]:	1 925 - 1 975		
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	1 975/1 975		
Nápravy	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	Z 75; 1 975/1 975		
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:			
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:			
	O.2	- nebrzděného:		
Nápravy	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:			
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:	TRÍDA S-OKO 40 MM/TRÍDA B50-X		
	L Počet náprav - z toho poháněných:	1-0		
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):	5.5 F X 16; 205/75 R16 C 110 J		
Nápravy	20 1.			
	21 2.			
	22 3.			
	23 4.			
Nápravy	T Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]:	80		
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní:	ANO - ABS: NE - parkovací: ANO - odlehčovací: NE		
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min <sup>-1</sup> ]:	U.3 - za jízdy:		
	25 Spotřeba paliva - metodika:	26 - při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]:		
Nápravy	27 [l.100 km <sup>-1</sup> ]:			
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg <sup>-1</sup> ]:	28 Retardér:		
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	30 Hydropohon:		
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:			

## ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Atlas Copco

Atlas Copco s.r.o

Průmyslová 10, 102 00 Praha 10  
IČO: 496 14 932, DIČ: CZ49614932  
tel. 225 434 380, Fax: 225 434 305

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Vozidlo: č. j. 27.04.2010

datum vystavení

Nástavba: č. j.

datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk  
razítka  
podpis

## DALŠÍ ZÁZNAMY

Přívěs je vybaven NBS KNOTT AK 2008 (Fr. Kotz) a úpravou KNOTT CS 2106 s kolovými brzdovými jednotkami KNOTT S 3006-7

Přívěs plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. o silniční dopravě