

ZNALECKÝ POSUDEK

o ceně motorového vozidla

č. 10 - 1 / 2020

Objednatel znaleckého posudku: Kancelář správců v.o.s. insolvenční správce
dlužníka GOMI Trade, s.r.o.
Lučany nad Nisou 692
468 71 Lučany nad Nisou

Účel znaleckého posudku: Stanovení obvyklé ceny motorového
vozidla OPEL MOKKA X, RZ 5L51974
pro potřeby insolvenčního řízení
sp. zn. KSLB 87 INS 6926/2019

**Předmět ocenění přistaven
k provedení ohledání:** Lučany nad Nisou 692
468 71 Lučany nad Nisou

**Ohledání předmětu ocenění
provedeno dne:** 21.01.2020

Ocenění ke dni: 21.01.2020

Zhotovitel: Martin Svoboda, soudní znalec, odhadce
Ústecká 66, 405 02 Děčín XII – Vilsnice
Tel.: +420 412 518 835
Email: info@iposudek.cz

Znalecký posudek obsahuje 13 stran textu včetně titulního listu a 5 stran příloh.
Objednateli se předává v 1 tištěném vyhotovení, a dále v elektronické verzi PDF.

Místo a datum vyhotovení: V Děčíně, dne 03.02.2020

0. ÚVOD

0.1 Žadatel znaleckého posudku

Název žadatele:	Kancelář správců v.o.s. insolvenční správce dlužníka GOMI Trade, s.r.o.
Adresa:	Lučany nad Nisou 692 468 71 Lučany nad Nisou
Forma vyžádání:	E l e k t r o n i c k y
Datum vyžádání:	09.12.2019
Požadovaný termín vypracování:	není specifikováno

0.2 Účel vyžádání znaleckého posudku – znalecký úkol

Stanovení ceny obvyklé motorového vozidla zn. OPEL MOKKA X, RZ: 5L51974 pro potřeby insolvenčního řízení sp. zn. KSLB 87 INS 6926/2019.

0.3 Datum, ke kterému má být cena stanovena

Cena je stanovena ke dni ohledání vozidla, tj. ke dni 21.01.2020.

0.4 Podklady pro vypracování znaleckého posudku

- prohlídka vozidla
- skutečnosti sdělené při provedení ohledání vozidla
- technický průkaz č. UI 468200
- ceník nových vozidel, internetová inzerce, vlastní databáze znalce
- ceníky EUROTAX, programové vybavení Autowert 2.1.10
- Znalecký standard číslo I/2005
- literatura Soudní znalectví, ISBN 978-80-7204-704-8

0.5 Ohledání předmětu ocenění

Ohledání předmětu ocenění proběhlo na adrese Lučany nad Nisou 692, 468 71 Lučany nad Nisou, kde je vozidlo deponováno. Prohlídka byla provedena za přítomnosti pověřené osoby – p. Roberta Lange.

Stav věci zjišťován při obhlídce 21.01.2020 – způsob zjištění technického stavu zvolen podle stavu, ve kterém se oceňované vozidlo nachází – není rozloženo a je provozuschopné. Exaktní zjištění technického stavu bylo zjištěno zevní vizuální prohlídkou, při této byly zjišťovány eventuální poškození a stupeň narušení povrchu dílů korozí, úniky provozních kapalin, degradace materiálů, funkční vlastnosti vozidla

apod. Na další vlastnosti, které nebylo možné při obhlídce zjistit, je případně usuzováno nepřímou z doby a charakteru předchozího provozu.

0.6 Metody použité pro stanovení obvyklé ceny

Obvyklá cena je vymezena ust. § 2 zák. č. 151/1997 Sb., zákon o oceňování majetku: „Majetek a služba se oceňují obvyklou cenou, pokud tento zákon nestanoví jiný způsob oceňování. Obvyklou cenou se pro účely tohoto zákona rozumí cena, která by byla dosažena při prodejích stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Mimořádnými okolnostmi trhu se rozumějí například stav tísně prodávajícího nebo kupujícího, důsledky přírodních či jiných kalamit. Osobními poměry se rozumějí zejména vztahy majetkové, rodinné nebo jiné osobní vztahy mezi prodávajícím a kupujícím. Zvláštní oblibou se rozumí zvláštní hodnota přikládána majetku nebo službě vyplývající z osobního vztahu k nim. Obvyklá cena vyjadřuje hodnotu věci a určí se porovnáním.“

Volba metody:

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky doporučené Znaleckým standardem č. I/2005, VUT v Brně - Ústav soudního inženýrství, nakladatelství CERM, s.r.o.

Dále byla použita metoda přímého tržního porovnání, kdy základní metodika, která je v rámci tržního porovnání použita, je klasická metoda porovnávání pomocí indexů, za přiměřeného využití metodiky uvedené v publikaci Teorie a praxe oceňování nemovitých věcí, Prof. Ing. Albert Bradáč, DrSc. a kol., nakladatelství CERM, s.r.o.

Dále byla použita metodika tvorby cen dle podkladů EUROTAX. Tuto metodu lze použít pouze u vozidel do 12 let stáří.

Pojmy:

Reprodukční cenou je uvažována cena (výchozí cena), za kterou se daná věc v době, ke které je ocenění prováděno, prodává jako nová na trhu (zpravidla u autorizovaných prodejců). Pokud se věc neprodává, je nutno určit reprodukční cenu porovnáním obdobné věci na základě přiměřených parametrů.

Časová cena je určena reprodukční cenou redukovanou procentuální srážkou amortizace dle amortizační stupnice doporučené Znaleckým standardem č. I/2005.

Obvyklá cena věci stanovená tímto znaleckým posudkem je dána vypočtenou časovou cenou a cenou zjištěnou porovnávacím způsobem a koeficientem prodejnosti, spolu s pomocnou metodikou přímého tržního porovnání vozidel a metodikou tvorby cen dle podkladů EUROTAX.

1. NÁLEZ

1.1 Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla :	OPEL MOKKA X
Druh vozidla :	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Technický průkaz série, číslo :	UI 468200
Osvědčení o TP platné do :	24.10.2021
VIN nebo výrobní. číslo karosérie / rok výroby :	W0LJD7EM9HB161619
Druh karosérie (nevyplyvá-li jednoznačně z typového označení nebo druhu vozidla) :	AF VÍCEÚČELOVÉ VOZIDLO
Výrobní číslo motoru / rok výroby / typ motoru:	NEUV. / B14XFT/LE2
Obsah, druh, výkon motoru :	1399 cm ³ , ZÁŽEH., 112 kW
Druh a rozměr pneu prvomontáže :	RADIAL 215/55 R18 95H
Schválené změny proti původnímu typu dle TP :	NENÍ ZÁPIS
Registrační značka (SPZ) vozidla :	5L51974
Datum prvního uvedení do provozu :	24.10.2017
Držitel vozidla (vlastník dle TP) :	EURO CAR VIK, S.R.O. IČO: 64650243 LUČANY NAD NISOU 692 LUČANY NAD NISOU PSČ 468 71
Provozovatel vozidla (dle TP) :	NENÍ ZÁPIS
Počet předchozích držitelů :	0 (CELKEM 1 – dle TP)
Stav počítáče ujetých kilometrů :	---7.164 KM
Údaje o počtu ujetých kilometrů dle sdělení držitele :	--- 7.164 KM
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci :	NEZJIŠTĚNO

Stručný popis vozidla:

Předmětem ocenění je osobní vozidlo zn. Opel Mokka X, jedná se o pětidveřové vozidlo typu SUV s přeplňovaným čtyřválcovým benzínovým motorem 1,4i o výkonu 112 kW (152 k), plnící normu EURO 6 a pohonem 4x4. Vozidlo je zejména vybaveno automatickou převodovkou, sedmi airbasy, automatickou klimatizací, ABS, parkovacími senzory, rádiem, ESP, centrálním zamykáním, elektrickým stahováním všech oken, tempomatem, předními mlhovkami, disky kol z lehké slitiny a dalšími moderními prvky výbavy. Vozidlo je vizuálně ve velmi dobrém stavu, jednalo se v rámci firmy o předváděcí vůz s malým kilometrovým proběhem (vlastník byl oficiálním dealerem značky). Na vozidle nejsou patrna žádná poškození, prúsky oleje či koroze. STK ke dni ocenění platná, a to až do 24.10.2021. Vozidlo by mělo mít 5

letou tovární záruku, která však dle sdělení osoby přítomné prohlídce zanikla z důvodu absence pravidelně prováděných ročních kontrol vozidla.

Silné stránky: předváděcí vozidlo, malý počet najetých KM, velmi dobrý stav zánovního vozidla.

Slabé stránky: zánik tovární 5 leté záruky, absence garančních prohlídek.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla

V technickém průkazu nejsou záznamy o opravách ani výměnách hlavních skupin. Doklady o provedených opravách nebyly předloženy.

1.3 Výbava vozidla

Vozidlo nemá mimořádnou výbavu, která by nebyla zahrnuta ve výchozí ceně vozidla.

1.4 Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne:	21.01.2020
Za účasti:	p. Lange
Zkušební jízda dne:	21.01.2020
Vozidlo řídil:	p. Lange
Stav vozovky, atmosférické podmínky:	mokro, sníh, 5 °C
Stabilita vozidla - v přímé jízdě:	bez zjištěných závad
- při brzdění provozní brzdou:	bez zjištěných závad

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla

1.5.1 Motor

Motor bez vnějšího zjevného mechanického poškození. Motor i motorový prostor čistý, beze stop po průsaku oleje. Hladký pravidelný chod. Chladicí soustava včetně elektrického ventilátoru a chladiče bez zjevného mechanického poškození, bezprostřední únik chladicí kapaliny nezjištěn. Palivový systém funkční, stopy po úniku paliva nezjištěny. Zdrojová soustava funkční. Výfukové potrubí a tlumiče výfuku funkční, bez koroze potrubí, bez koroze tlumičů.

Celkový technický stav motoru: stav úměrný základní amortizaci.

1.5.2 Převodové ústrojí

Skříň automatické převodovky bez zjevného mechanického poškození. V místech spojů beze stop po prolínání oleje. Celková hlučnost standardní. Ovládací páka umožňuje aretaci jednotlivých poloh automatické převodovky. Celková vůle v převodech mezi motorem a koly běžná.

Celkový technický stav převodového ústrojí: stav úměrný základní amortizaci.

1.5.3 Nápravy a mechanismus řízení, brzdy

U přední nápravy nebyly deformace nápravnice, závěsných ramen a kloubových hřídelů vizuálně zjištěny. Vůle v kloubech mechanismu řízení a převodu řízení nezjištěny - běžné. Deformace zadní nápravy rovněž vizuálně nezjištěny. Na kolech vozidla jsou použity originální ALU disky v průměrném stavu. Brzdový systém je funkční bez zjevných netěsností. Ruční brzda funkční.

Celkový technický stav náprav a mechanismu řízení, brzd: stav úměrný základní amortizaci.

1.5.4 Skříň karoserie

Díly skříně karoserie bez zjevných poškození. Lak vozidla je dvouvrstvý metalický - plní ochrannou i estetickou funkci.

Celkový technický stav karoserie: stav úměrný základní amortizaci.

1.5.5 Výbava a příslušenství karoserie

Přístrojová deska, osvětlení vozidla, stěrače, mechanismy dveří a vík funkční, bez zjevného poškození. Clony proti slunci, vnější, vnitřní osvětlení, přístroje a ovladače funkční. Sedadla bez nadměrného poškození, čistá. Čalounění stěn, dveří, stropu čistá, obdobně i krytí podlah. Nárazníky nepoškozeny. Akumulátor funkční.

Celkový technický stav skupiny: stav úměrný základní amortizaci.

1.6 Pneumatiky

Výchozí cena pneu prvomontáže

$$\text{CNPP} = 4 \text{ ks} \times 2\,500 \text{ Kč} = 10\,000 \text{ Kč}$$

Pneumatiky na vozidle :

Typ:	radiální
Rozměr a označení:	215/55 R18
Výrobce, ozn. dezénu:	TOYO OPEN COUNTRY – zimní dezén
Dat. výroby pneu (DOT):	20. týden / 2012 (DOT 2012)
Výchozí cena pneu:	10 000 Kč
Technická hodnota THP:	10 %*
Časová cena CČPV:	1 000 Kč

Celkem časová cena pneu na vozidle CČPV = 1 000 Kč

**Pozn.: stáří všech pneumatik nad 6 let – stanovena zůstatková hodnota 10 % bez ohledu na stav a opotřebení jednotlivých pneu.*

1.7. Mimořádná výbava :

Vozidlo není vybaveno mimořádnou výbavou.

2. **POSUDEK**

2.1 **Stanovení technické hodnoty vozidla**

2.1.1 Výpočet základní amortizace

Doba provozu DP = 3 roky

ZAD = 40 %

Podle údajů v technickém průkazu je vozidlo ke dni ocenění, tj. k 21.01.2020 ve třetím roce provozu.

Počet ujetých km PKM = ---7.164---

ZAP = 7,2 %

Dle stavu počítadla ujetých Km – podle sdělených informací.

Aritmetický průměr ZA = 23,6 %

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

Skupina (alternativy dle koncepce vozidla)	(a) THSN (%)	(b) ZA (%)	(c) Technický stav (%)	(d) THS (%)	(e) PDS (%)	(f) PTHS (%)
Vozidlo jako celek	100,0	23,6	0	76,4	100,0	76,4
Redukovaná technická hodnota vozidla THVR =						76,4

2.2 **Výchozí cena vozidla**

Výše výchozí ceny vozidla 700 000 Kč

Koeficient technické úrovně 0,75

Výchozí cena vozidla po úpravě CN = 525 000 Kč (zaokr.)

Nová vozidla dané modelové řady se v současné době již neprodávají – modelová řada MOKKA skončila. Někteří dealeři značky doprodávají pouze skladová vozidla. Jako nástupce tak lze v nabídce značky chápat model GRANDLAND X. Výchozí cena stanovena dle dostupných ceníků prodejců nových vozidel s ohledem na výbavu a motorizaci.

2.3 **Výpočet časové ceny vozidla**

Výchozí cena	CN	525 000 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	10 000 Kč

Redukovaná cena vozidla	CR	515 000 Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	76,4 %
THVR x CR		393 460 Kč
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	1 000 Kč
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	0 Kč
Časová cena vozidla	CČV	394 460 Kč
Časová cena vozidla po zaokrouhlení		394 500 Kč

2.4 Výpočet obvyklé ceny vozidla

2.4.1 Ocenění dle metodiky Znaleckého standardu I/2005:

Označení vozidla, model:	OPEL MOKKA	OPEL MOKKA	OPEL MOKKA	OPEL MOKKA	OPEL MOKKA
Palivo:	benzin	benzin	benzin	benzin	benzin
Objem motoru:	1 399	1399	1399	1399	1399
V provozu od:	4.7.2019	1.1.2019	1.10.2017	1.9.2018	1.11.2017
Datum ocenění:	21.1.2020	21.1.2020	21.1.2020	21.1.2020	21.1.2020
Doba provozu (DP):	1	2	3	2	3
Počet ujetých Km (PKM):	4 000	9 990	19 124	10 100	7 379
Amortizace za dobu provozu (ZAD):	25,0%	33,0%	40,0%	33,0%	40,0%
Amortizace za kilometry (ZAP):	4,0%	10,0%	19,1%	10,1%	7,4%
Základní amortizace (ZA):	14,5%	21,5%	29,6%	21,6%	23,7%
Nová cena vč. KTÚ (CN):	525 000	525 000	525 000	525 000	525 000
Časová cena vozidla (CČV):	448 900	412 100	369 600	411 600	400 600
Cena inzertní nabídková:	489 000	458 900	399 900	440 000	439 000
Redukce na pramen ceny:	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90
CP	440 100	413 010	359 910	396 000	395 100
Shoda	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
KP	0,98	1,00	0,97	0,96	0,99
KP vypočtený	0,98				

Koeficient prodejnosti vozidla **KP = 0,98**

Koeficient prodejnosti byl stanoven jako průměr z jednotlivých podílů dosahovaných prodejních cen a časových cen porovnatelných vozidel.

Ocenění vozidla dle porovnání:

$$\text{COB} = \text{CČV} \times \text{KP}$$

$$\text{COB} = 394\,500 \times 0,98 = 386\,610 \text{ Kč}$$

Ocenění vozidla po zaokrouhlení:

387 000 Kč

2.4.2 Ocenění dle tržního porovnání:

Č.	Cena nabídková (realizovaná)	Koef. redukce pramenu ceny	Cena po redukcí	K1 značka, model, typ karoserie	K2 motorizace	K3 stáří	K4 najeté KM	K5 stav	K6 výbava	K7 úvaha znalce	IO	Cena vstupní Kč	Cena po redukcí (Kč/IO)
1	489 000,00	0,90	440 100,00	1,00	1,00	1,10	1,03	1,00	1,00	1,10	1,25	440 100,00	353 125,25
2	458 900,00	0,90	413 010,00	1,00	1,00	1,10	0,97	1,00	1,00	1,10	1,17	413 010,00	351 887,19
3	399 900,00	0,90	359 910,00	1,00	1,00	1,00	0,88	0,96	1,00	1,05	0,89	359 910,00	405 742,69
4	440 000,00	0,90	396 000,00	1,00	1,00	1,05	0,97	0,99	1,00	1,05	1,01	396 000,00	392 734,41
5	439 000,00	0,90	395 100,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,05	1,05	395 100,00	376 285,71

Celkem průměr	375 955,05
Výběrová směrodatná odchylka	23 819,22
Minimum	351 887,19
Maximum	405 742,69

Cena po zaokrouhlení : 376 000,00 Kč

K1 - koeficient za shodnost značky, modelu a typu karoserie vozidla (sedan, liftback, kombi apod.)
K2 - koeficient za shodnost motorizace vozidla (typ, výkon, objem)
K3 - koeficient za stáří vozidla
K4 - koeficient za shodnost počtu najetých KM
K5 - koeficient za celkový stav vozidla
K6 - koeficient za shodnost výbavy a prvků nad rámec sériové výbavy vozidla
K7 - koeficient dle odborné úvahy znalce (celková shodnost, odchylky, dokumentace aj.)
Koeficient redukce pramenu ceny - u inzertních nabídek přiměřeně redukováno
IO - index odlišnosti (součin koeficientů odlišnosti K1 - K7)

K7: zohledňuje ztrátu tovární záruky – srážka v rozmezí 5-10 %.

Ocenění vozidla po zaokrouhlení:

376.000 Kč

2.4.3 Ocenění dle cen EUROTAX:

Referenční doba: 21. 1. 2020		Verze dat: CZ-01/2020		Číslo ocenění: 5	
Eurotax-kód: 71343		Evidenční číslo:			
Výrobce: OPEL		VIN: W0LJD7EM9HB161619			
Model: Mokka X		Číslo motoru:			
Typ: Mokka X 1.4 Turbo 4x4 aut.		Barva:			
Innovation					
Proved./dveře/sedadla:	StH / 5 / 5	Datum první registrace:	10.2017		
Výroba začátek/konec:	1. 7. 2016 - 31. 7. 2018	Stáří auta v měsících:	28		
Objem[cm ³]	1399	Najeté [km]:	7 164		
Výkon [kW]:	112	Průměrný nájezd [km]	44 550		
Typ motoru:	zážehový	Rozdíl nájezdu [km]	-37 386		
Euro norma:	Euro 6	Třída stavu:	1		
Převodovka druh:	6 stupně Automatická	Počet majitelů:	1		
Celková váha [kg]	1915	Servisní prohlídka:			
Rozvor kol [mm]	2555	Sleva cena s výbavou (10.2017)	616 900		
		[Kč]:			
Poslední cena nového vozidla		Cena s výbavou (10.2017)	Prodejní cena s DPH [Kč]		
687 900		687 900			
[Kč]:		[Kč]:			
Eurotax ocenění		352 700			
Korekce měsíc		14 900			
Km korekce		16 500			
Cena včetně korekcí		384 100			
Korekce		-13 700			
kritéria snižování hodnoty ocenění celkem		0			
Příplatková výbava		0			
Odstraněná výbava		0			
kritéria zvyšování hodnoty ocenění		0			
Cena na základě výše uvedených údajů		370 400			
Prodejní cena s DPH		370 400			

Korekce	Cena [Kč]	
Stav vozidla korekce (kategorie stavu: 1)	1,4 %	5 500
Korekce servisní prohlídky	-5,0 %	-19 200
Korekce celkem		-13 700

Ocenění vozidla po zaokrouhlení:

370.000 Kč

3. REKAPITULACE

- Cena vozidla dle metodiky Znaleckého standardu I/2005: **387 000,- Kč**
- Cena vozidla dle tržního porovnání: **376 000,- Kč**
- Cena vozidla dle cen EUROTAX: **370 000,- Kč**

ZÁVĚR:

Na základě výše uvedených zjištění se stanovuje obvyklá cena předmětného vozidla po zaokrouhlení částkou ve výši

375.000,- Kč

Slovy : třístasedmdesátpěttisickorun českých

Vypracoval:

Martin Svoboda, soudní znalec, odhadce
Ústecká 66, 405 02 Děčín XII – Vilsnice
Tel.: +420 412 518 835
Email: info@iposudek.cz



V Děčíně dne 03.02.2020

4. ZNALECKÁ DOLOŽKA

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím předsedy Krajského soudu v Ústí nad Labem ze dne 26.2.2018, č.j. Spr 1927/2017 pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady, se zvláštní specializací pro oceňování vozidel, strojů a zařízení, zemědělské a manipulační techniky, zapsaný v seznamu znalců a tlumočníků vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem. Znalecký posudek byl zapsán pod pořadovým číslem 10-1/2020 znaleckého deníku.

5. PŘÍLOHY

Pořízená fotodokumentace



Celkový pohled



Celkový pohled



Celkový pohled



Celkový pohled



Sdružené přístroje vozidla



Interier



Registrační značka




VIN

Záznam z technického průkazu vozidla

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
K	ZTP č.: 8319-0199 ES/EU č.: e4*2007/46*0537*16	6.*
1	Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL	
2	AP VÍCEÚČELOVÉ VOZIDLO	
3	Kategorie vozidla: M1	
D.1	Typní značka: OPEL	
D.2	Typ: J-A Varianta: JMXAXX Verze: Q11PHXIY66B	
D.3	Obchodní označení: MOKKA X	
E	Identifikační číslo vozidla (VIN): W01JD7EM9HB161619	
3	Výrobce vozidla: ADAM OPEL AG, RUESSELSHEIM, SRN	
4	Výrobce: GM POWERTRAIN EUROPE	
5	Typ: B14XFT / LE2 P.2. Právo: BA	
P.2	Max. výkon (kW) / P.4 st. (kW): 112,0/5 600 P.1. Zdvih, objem (cm³): 1 399	
U.8	Průmysl EHK OSN č.: Průmysl EHS/ES/EU č.: 2016/646W	
U.8	Korigovaný akustický absorpce (m³/s): V.7 CO₂ (g/km): 181/133/150	
6	Výrobce:	
7	Druh (typ):	
8	Výrobci číslo (x dalšími stupni):	
9	Barva: ŠEDÁ	
10	Počet míst - sedadel: 5 S.1 - k sedení: 5 S.2 - k stání: 0 3 - stůl:	
10	Maximální zatížení střechy (kg): 11. Ojevná celková (m³):	
12	Celková (mm) - délka: 4 275 13 - šířka: 1 781 14 - výška: 1 658	
M	Rozvor (mm): 2 555	
16	Rozměry kolné plochy (mm) - délka: 16 - šířka:	
G	Provozní hmotnost (kg): 1 481	
F.1	Největší technický přírůstek / F.2 povolená hmotnost (kg): 1 915/1 915	
N	Největší technický přírůstek/povolená hmotnost na nápravu (kg): N.1: N.2: N.3: N.4	
1	1 065/1 065; 995/995	
17	Největší svislé zatížení zařazení spojovacího zařízení (brzdění/brzdění) (kg): 2 75	
O.1	Největší technický přírůstek/povolená hmotnost přípojného vozidla (kg): - brzděného: 1 500/1 500	
O.2	- nabitelného: 500/500	
18	Největší technický přírůstek / F.3 povolená hmotnost (zdíř) soupravy (kg): 3 415/3 415	
19	Spojovací zařízení - druh a typ:	
L	Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 2	
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4 -) - rozměry/pneumatika (označení v [R]):		
20. 1:	7J X 18 ET 38; 215/55 R18 95H	
21. 2:	7J X 18 ET 38; 215/55 R18 95H	
22. 3:		
23. 4:		
T	Nejvyšší rychlost (km/h): 193	
24	Brzdy (ANDRE): - přední: - ABS: - parkovací: - odlehčovací:	
U	Vnitřní tlak vzduchu (bar) (at): U.1 - slovo (U.2 st. (mm²): 80/3 750 U.3 - za (at): 69,0	
25	Spotřeba paliva - předpis č.: ES 2016/646W 26 - při rychlosti (km/h):	
27	(l/100 km): 7,9/5,7/6,5	
Q	Práce vplundrování (kW/kg): 28. Retarder:	
29	Řazení převodovky (MANUAL): 30. Hydropohon:	
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY		
ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPUSOBILOSTI VOZIDLA		
<p>Niže podepsaní potvrzují, že vozidlo bylo schváleno technickou způsobilostí k provozu na pozemních komunikacích. (v případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v celém státě, je třeba schválení č. 1. Rozhodnutí Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nepodpisuje.)</p>		
Vozidlo: č. schválení:	Datum: 11.10.2017	<p>Opel Southeast Europe LLC Branch Office Ochrana 2006/75, 198/00 Praha 4 Telephone: (+420) 259 004 111 fax: 27236994</p> <p>Ověřte razítko a podpis oprávněné osoby</p>
Schválení v daném státě: č. schválení:	Datum:	<p>Další údaje o nabytí vozidla - záznam o celkové projektování</p> <p>FA č. 001002-074445, OPEL SE kft.</p>

Srovnávaná vozidla



VOZIDLO

Stav	Předvádcí	Klimatizace	Manuální
Kategorie	Předvádcí vozy	Emisní norma	EURO 6
Model	Opel Mokka	Jobnumber	57VW75
Karoserie	SUV	VIN	W0VJD7E81KB752416
Barva	Oranžová metaliza světlá	Do provozu	2019-07-04
Počet míst/dveří	5/5	Stav tachometru	4000 Km


MOTOR

Zdvihový objem	1 398 cm ³
Palivo	Benzín
Výkon	103 kW/140 k
Převodovka	Automatická 6 stupňová
ø spotřeba	6.7 l/100km

CENOVÉ INFORMACE

Cena vozu s DPH	489 000 Kč
Cena vozu bez DPH	404 132 Kč
Původní cena s DPH	673 800 Kč
Ušetříte s DPH	184 800 Kč

Aktualizováno 28.1.2020



VOZIDLO

Stav	Předvádcí	Klimatizace	Dvouzónová automatická
Kategorie	Předvádcí vozy	Emisní norma	EURO 6
Model	Opel Mokka	Jobnumber	0057VZ91
Karoserie	SUV	VIN	W0VJD7E87KB813476
Barva	Vínová metaliza světlá	Do provozu	
Počet míst/dveří	5/5	Stav tachometru	9990 Km

MOTOR

Zdvihový objem	1 364 cm ³
Palivo	Benzín
Výkon	103 kW/140 k
Převodovka	Manuální 6 stupňová
ø spotřeba	6.0 l/100km

CENOVÉ INFORMACE

Cena vozu s DPH	458 900 Kč
Cena vozu bez DPH	379 256 Kč
Původní cena s DPH	624 890 Kč
Ušetříte s DPH	165 990 Kč

Aktualizováno 31.1.2020

Opel Mokka 1,4 X TURBO 4X4 AUT. INNOVATI

[Přidat do porovnání](#) [Nahlásit závadný inzerát](#) [Sdílet](#)



Cena: **399 900 Kč**,
330 495 Kč (možnost odpčtu DPH)

Poznámka k ceně: LEASING , ÚVĚR NA POČKÁNÍ

Rok výroby: 2017

V provozu od: 10/2017

Tachometr: 19 124 km

Palivo: benzín

Objem: 1 399 ccm

Převodovka: automatická

Klimatizace: dvouzónová automatická

VIN: W0VJD7EM1JB516473
[Provéřit najeté km](#)

Opel Mokka Mokka X1,4 Turbo4x4 aut.Inovat

[Odebrat z porovnání](#) [Nahlásit závadný inzerát](#) [Sdílet](#)



Cena: **440 000 Kč**
 Poznámka k ceně: v ceně druhá sada kol , včetně rezervy
 Rok výroby: 2017
 V provozu od: 9/2018
 Tachometr: 10 100 km
 Palivo: benzín
 Objem: 1 399 ccm
 Převedovka: automatická (6 stupňová)
 Klimatizace: dvouzónová automatická
 VIN: W0LJD7EM6HB078505
[Provéřit najeté km](#)

Opel Mokka X 1,4 Turbo 4x4 AT, Innovation

[Odebrat z porovnání](#) [Nahlásit závadný inzerát](#) [Sdílet](#)



Cena: **439 000 Kč** ,
 362 809 Kč (možnost odpočtu DPH)
 Rok výroby: 2017
 V provozu od: 11/2017
 Tachometr: 7 379 km
 Palivo: benzín
 Objem: 1 399 ccm
 Převedovka: automatická
 Klimatizace: dvouzónová automatická
 VIN: W0VJD7EM0JB523043
[Provéřit najeté km](#)