

Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL		SKŘÍŇOVÝ		88 SKŘÍŇOVÝ	
AC KOMBI		N 1			
J Kategorie vozidla (zkratka): M1					
D.1 Kvalitní značka: DACIA					
D.2 Typ: SD		Verze: HSDA0		Verze: HSDA0N	
D.3 Obchodní označení: DUSTER					
E Identifikační číslo vozidla (VIN): UUIHSDA0N49151391					
3 Výrobce vozidla: DACIA S.A., MIOVENI, RUMUNSKO/P.E.A.R.a.s., ČR					
4 Výrobce: RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE					
5 Typ: K9K E 8		P.3 Palivo: NM			
P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 66/3 750		P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 1 461			
V.9 Předpis EHK OSN č.:		Sazebnice EHKVES č.: 566/2011F			
V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]: 0.51		V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]: 139/128/132			
6 Výrobce: DACIA S.A., MIOVENI, RUMUNSKO/P.E.A.R.a.s., ČR					
7 Druh (typ): SKŘÍŇOVÁ					
8 Výrobní číslo (nástavby, karosy):					
R Barva: BÍLÁ 369					
S Počet míst - celkem: 5		S.1 - k sezóně: 5		S.2 - k sezóně: 0	
		S.3 - k sezóně: 0		S:2 S.1:2	
10 Maximální zatížení spotřeby [kg]		11 Objem cisterny [m ³]: 1.1			
12 Celková [mm] - délka: 4 315		13 - šířka: 1 822		14 - výška: 1 625	
M Rozvor [mm]: 2 673					
15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 1 530		16 - šířka: 1 000			
O Provozní hmotnost [kg]: 1 363 - 1 455				1 482	
F.1 Nejvyšší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 1 838/1 838					
N Nejvyšší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1:N.2:N.3:N.4					
970/970; 960/960					
17 Nejvyšší vísle statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/ročníce) [kg]: Z 75					
O.1 Nejvyšší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - přední: 1 500/1 500					
O.2 - zadní: 680/680					
18 Nejvyšší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 3 338/3 338					
19 Spojovací zařízení - druh a typ:					
L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 2					
Kosa a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvíhačka = „Z“):					
20 1. 6.5 J 16-50; 215/65 R 16 98 T(H)					
21 2. 6.5 J 16-50; 215/65 R 16 98 T(H)					
22 3.					
23 4.					
T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 158					
24 Diržly (ANVNE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE					
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 77/2 813		U.3 - ze jízdy: 71.6			
25 Spotřeba paliva - motorka: 566/2011F		26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:			
27 [l.100 km ⁻¹]: 5.3		4.9		5.0	
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:		28 Retardér: NE			
29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN		30 Hydropohon:			
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY					

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZIP.)

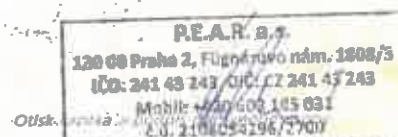
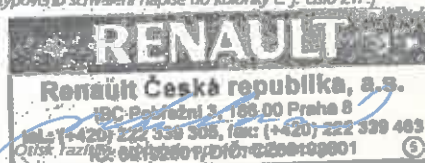
Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.

datum vystavení ...2...7...2013

Nástavba: č. j. 2246/2012-150-SCH2

datum doplnění ...22.07.2013



DALŠÍ ZÁZNAMY

Rozchod: 1 560/1 567 mm
Variabilní provedení vozidla:
#14: 1 695
Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

Vozidlo je vybaveno pevnou přepážkou, případná demontáž se považuje za přestavbu.
Zvýšení obsaditelnosti není možné.
Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

Dne 7.8.2013 byl proveden zápis vestavby do vozidla. Změny na řádcích:
ř.6: SORTIMO International GmbH, SRN
ř.7: Skříňový-regálový SORTIMO DV2
ř.G: 1 563
Č.j.: C-1558-01-05

