



STK č. 3807

Tel.: 583 212 821

E-mail: sumperk@testcar.cz

9. Název provozovatele:

TESTCAR s.r.o., C 8373 vedený u Krajského
soudu v Ostravě

Sídlo firmy:

Vítkovická 3083/1, 70200 Ostrava - Moravská
Ostrava

Adresa provozovny:

Žerotínova 63, 787 01 Šumperk

IČO: 63320461

DIČ: CZ63320461

**PROTOKOL č. CZ-3807-21-05-0135
o technické prohlídce**

Druh TP: pravidelná

Rozsah TP: plný

ID: 93743765

1. VIN (č. karoserie):	YV2RT40A0FB716883	5. Kategorie vozidla:	N3
2. Registrační značka a symbol státu:	5M85661 CZ	Druh vozidla:	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
4. Stav počítače ujeté vzdálenosti (km):	294175	Datum první registrace:	15.06.2015
Tovární značka:	VOLVO	Číslo TP (dokladu):	UG185349
Obchodní označení (typ):	FH		
Typ motoru:	D13K500 EUVI		

Měření emisí provedla SME č. 58.09.03 dne 12.05.2021, č. protokolu CZ-580903-21-05-0044

6. ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:**LEHKÉ (A) (počet závad)**

5

1.1.14.1.1

Brzdový kotouč nadměrně zkorodovaný (hloubková koroze) – poškozená funkční plocha zjevně nepřesahuje 1/5 její šířky nebo brzdový kotouč s rýhami zjevně nepřesahující hloubku rýhy 1,5 mm.

3.2.1.2

Poškození zasklení (praskliny, neprůhledné nebo poškrábané sklo) o velikosti nejvíce 1/3 výšky průhledné části zasklení, které se nachází v poli výhledu řidiče směrem dopředu, mimo vymezenou část stírané plochy čelního skla nebo poškození o velikosti menší než 20 mm, které se nachází ve vymezené části stírané plochy čelního skla.

5.3.5.2.1

Některá část systému pneumatického / hydropneumatického odpružení je opotřebovaná (např. měchy, vlnovce) nebo zkorodovaná, ale tato závada nemá vliv na provozní vlastnosti vozidla nebo spolehlivost systému.

6.2.10.2.1

Na vozidle je kryt kola / blatník uvolněný nebo poškozený, ale tato závada nemá vliv na spolehlivost jejich upevnění nebo funkci.

6.2.9.7.1

Netěsnost hydraulického zařízení.

VÁŽNÉ (B) (počet závad)

0

NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad)

0

Poznámky:

Tabulky registrační značky a ORV (OTP) jsou uloženy v depozitu dle zápisu v technickém průkazu.



S3807-21-05-0135

3. Datum a místo prohlídky: **12.05.2021 Žerotínova 63, 787 01 Šumperk**
7. Vozidlo je pro další provoz **způsobilé**.
8. Příští prohlídka musí být provedena do **12.05.2022**
9. Technickou prohlídku provedl kontrolní technik, osvědčení č.: KT00005
10. Vozidlo z hlediska evidenční kontroly **vyhovuje**.
Kontrolní nálepka **nevylepena**.



S3807-21-05-0135



Za správnost: Razítko STK

podpis



SME č. 58.09.03

Tel.: 739509279

E-mail: sumperk.manazerpracoviste@kar.cz

Název provozovatele:

KAR - mobil s.r.o.

Sídlo firmy:

Vítkovická 3257/7, Ostrava - Moravská Ostrava,
70200

Adresa provozovny:

Žerotínova 63, Šumperk 78701

IČO: 25352776

DIČ: CZ25352776

ID: 8979748

PROTOKOL č. CZ-580903-21-05-0044

o měření emisí vozidla se vznětovým motorem s řízeným systémem s OBD

D.1 Tovární značka:	VOLVO	1. Druh vozidla:	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
D.2 Obchodní označení (typ):	FH	J. Kategorie vozidla:	N3
E. VIN (č. karoserie):	YV2RT40A0FB716883	A. Registrační značka:	5M85661
7. Typ motoru:	D13K500 EUVI	B. Datum první registrace:	15.06.2015
Výrobní č. motoru *):		Typ emisního systému:	Řízený s OBD
Stav počítače ujeté vzdálenosti (km):	294175	Druh paliva:	NM

KONTROLA:

Výsledek vizuální kontroly:		vyhovuje	
Výsledek kontroly readiness kódů:		neúplné	
Výsledek kontroly závad řídicí jednotky motoru:		MIL: nesvítlí	
Vyhodnocení stavu řídicí jednotky:		bez závad	
Otáčky [min ⁻¹]	Předepsané	Naměřené	
Volnoběžné	500 - 700	549	
Přeběhové	2050 - 2200	2134	
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]		0,50	
Hodnota kouřivosti naměřená [m ⁻¹]		0,00	
Rozpětí hodnot kouřivosti čtyř po sobě jdoucích měření [m ⁻¹]		dovolené	max 0,25
		naměřené	0,00

Použitý kouřoměr (výrobce, typ): Bosch, BEA070, KTS515, V1.21, BEA070 V1.19 CFFE0424

Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření kouřoměru.

Poznámky jsou uvedeny v příloze.

Vozidlo z hlediska měření emisí vyhovuje

Vylepena ochranná nálepka č.

Měření emisí provedl kontrolní technik, osvědčení č.: MD4000380

Datum provedení měření emisí: 12.05.2021

Protokol vystaven dne: 12.05.2021

Za správnost:



Podpis

*) Pouze, je-li uvedeno v TP vozidla

Datum a čas měření:
12.05.2021 08:27:00

Č. protokolu:
CZ-580903-21-05-0044

VIN:
YV2RT40A0FB716883

ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

LEHKÉ (A) (počet závad) 0

VÁŽNÉ (B) (počet závad) 0

NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad) 0

Poznámky: Detailní výpis výsledků kontroly emisí je uveden v příloze tohoto protokolu
Typ motoru instalovaného ve vozidle souhlasí s typem motoru uvedeným v dokladech
Hodnoty stanovené výrobcem vozidla čerpány z el. databáze Dekra
Readiness kodz neúplně provedeno doplňkové měření
RZ a ORV vozidla v depozitu

Komunikační protokol: WWH-OBD (ISO 27145)

Identifikační řetězec:

CALID: 2928888.00000212

CVN: 99868DB6

VIN: YV2RT40A0FB716883

Stav Readiness (údaje mimo J1939):

	Comp	Fuel	Misf	EGR/ VVT	DPF	EGS	A/C	Boost	Reserve	NOx	NMHC
Podporované	√	√	x	√	√	√	x	√	x	√	√
Otestované	√	√	√	√	√	x	√	√	√	√	√

Výpis DTC: ---. Celkem 0 závad.

Vzdálenost ujetá při aktivní DTC: 0 km

Stav MIL: nesvítí

Palivo: NM

Platné měření	n_vol [min ⁻¹]	n_ref [min ⁻¹]	t_acc [s]	k [m ⁻¹]	TPS [%]
1	549	2130	1,01	0,00	0
2	549	2132	1,06	0,00	0
3	549	2113	1,03	0,00	0
4	549	2134	0,76	0,00	0
Průměr posledních 4 platných	549	2134	0	0,00	0
Limit	500 - 700	2050 - 2200	max 5	max #0,50	---

