

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.: 5210-10-02

ES č.:

(ZTP)

Vozidlo	1 Druh vozidla:	SPECIÁLNÍ PŘÍVĚS		
	2	KOMPRESOR		
	J Kategorie vozidla (zkratka):	O2		
	D.1 Tovární značka:	ATLAS COPCO		
Motor	D.2 Typ:	XAHS	Varianta: 186DD	Verze:
	D.3 Obchodní označení:			
	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	YA306249680756596		
	3 Výrobce vozidla:	ATLAS COPCO AIRPOWER N.V., BELGIE		
Emise	4 Výrobce:			
	5 Typ:		P.3 Palivo:	
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:		P.1 Zdvih. objem [cm ³]:	
	V.9 Předpis EHK OSN č.:		Směrnice EHS/ES č.:	
Karoserie	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]:		V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	
	6 Výrobce:	ATLAS COPCO AIRPOWER N.V., BELGIE		
	7 Druh (typ):	KOMPRESOR		
	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):			
Rozměry	R Barva:	Žlutá		
	S Počet míst: - celkem:	S.1 - k sezení:	S.2 - k stání:	9 - lůžek:
	10 Maximální zatížení střechy [kg]:	11 Objem cisterny [m ³]:		
	12 Celková [mm]: - délka:	4 654 - 4 554	13 - šířka:	1 701
Hmotnosti	M Rozvor [mm]:	Z 3 269 - 3 169	14 - výška:	1 713
	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:	1 925 - 1 975	16 - šířka:	
	G Provozní hmotnost [kg]:	1 975/1 975		
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	1 975/1 975		
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]:	N.1; N.2; N.3; N.4		
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:			
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:	- brzděného:		
	O.2	- nebrzděného:		
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:			
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:	TRÍDA S-OKO 40 MM/TRÍDA B50-X		
	L Počet náprav - z toho poháněných:	1-0		
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-... - rozměry/montáž/zdvížená [2"]):	355 F X 16, 205/75 R16 C 110 J		
Nápravy	20 1.			
	21 2.			
	22 3.			
	23 4.	80		
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	ANO NE ANO NE		
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní:	- ABS: - parkovací: - odlehčovací:		
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]:	U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: U.3 - za jízdy:		
	25 Spotřeba paliva: - metodika:	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:		
	27 [l.100 km ⁻¹]:			
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	28 Retardér:		
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	30 Hydropohon:		
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:			

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapisuje č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.13.11.2008.....

Atlas Copco

Atlas Copco s.r.o.

Průmyslová 10, 102 00 Praha 10
IČO: 496 14 932, DIČ: CZ49614932
Tel: 225 434 380 Fax: 225 434 305

datum vystavení

Nástavba: č. j.

datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk
razítka
podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

Přívěs je vybaven NBS KNOTT AK 2008 (Fr. Kotz) a nápravou KNOTT CS 2106 s kolovými brzdovými jednotkami KNOTT S 3006-7

Přívěs plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. s přílohami