

ZNALECKÝ POSUDEK

o ceně motorového vozidla

č. 19 - 10 / 2 0 2 0

Objednatel znaleckého posudku: Kancelář správců v.o.s. insolvenční správce
dlužníka GOMI Trade, s.r.o.
Lučany nad Nisou 692
468 71 Lučany nad Nisou

Účel znaleckého posudku: Stanovení obvyklé ceny motorového
vozidla OPEL MOVANO, RZ 3L00508,
pro potřeby insolvenčního řízení,
sp. zn. KSLB 87 INS 6926/2019

**Předmět ocenění přistaven
k provedení ohledání:** Lučany nad Nisou 692
468 71 Lučany nad Nisou

**Ohledání předmětu ocenění
provedeno dne:** 21.01.2020

Ocenění ke dni: 21.01.2020

Zhotovitel: Martin Svoboda, soudní znalec, odhadce
Ústecká 66, 405 02 Děčín XII – Vilsnice
Tel.: +420 412 518 835
Email: info@iposudek.cz

Znalecký posudek obsahuje 11 stran textu včetně titulního listu a 5 stran příloh.
Objednateli se předává v 1 tištěném vyhotovení, a dále v elektronické verzi PDF.

Místo a datum vyhotovení: V Děčíně, dne 16.02.2020

0. ÚVOD

0.1 Žadatel znaleckého posudku

Název žadatele:	Kancelář správců v.o.s. insolvenční správce dlužníka GOMI Trade, s.r.o.
Adresa:	Lučany nad Nisou 692 468 71 Lučany nad Nisou
Forma vyžádání:	E l e k t r o n i c k y
Datum vyžádání:	09.12.2019
Požadovaný termín vypracování:	není specifikováno

0.2 Účel vyžádání znaleckého posudku – znalecký úkol

Stanovení ceny obvyklé motorového vozidla zn. OPEL MOVANO, RZ 3L00508 pro potřeby insolvenčního řízení sp. zn. KSLB 87 INS 6926/2019.

0.3 Datum, ke kterému má být cena stanovena

Cena je stanovena ke dni ohledání vozidla, tj. ke dni 21.01.2020.

0.4 Podklady pro vypracování znaleckého posudku

- prohlídka vozidla
- skutečnosti sdělené při provedení ohledání vozidla
- technický průkaz č. UH 639205
- ceník nových vozidel, internetová inzerce, vlastní databáze znalce
- ceníky EUROTAX, programové vybavení Autowert 2.1.10
- Znalecký standard číslo I/2005
- literatura Soudní znalectví, ISBN 978-80-7204-704-8

0.5 Ohledání předmětu ocenění

Ohledání předmětu ocenění proběhlo na adrese Lučany nad Nisou 692, 468 71 Lučany nad Nisou, kde je vozidlo deponováno. Prohlídka byla provedena za přítomnosti pověřené osoby – p. Roberta Lange.

Stav věci zjišťován při obhlídce 21.01.2020 – způsob zjištění technického stavu zvolen podle stavu, ve kterém se oceňované vozidlo nachází – není rozloženo a není provozuschopné. Exaktní zjištění technického stavu bylo zjištěno zevní vizuální prohlídkou, při této byly zjišťovány eventuální poškození a stupeň narušení povrchu dílů korozí, úniky provozních kapalin, degradace materiálů, funkční vlastnosti vozidla

apod. Na další vlastnosti, které nebylo možné při obhlídce zjistit, je případně usuzováno nepřímou z doby a charakteru předchozího provozu.

0.6 Metody použité pro stanovení obvyklé ceny

Obvyklá cena je vymezena ust. § 2 zák. č. 151/1997 Sb., zákon o oceňování majetku: „Majetek a služba se oceňují obvyklou cenou, pokud tento zákon nestanoví jiný způsob oceňování. Obvyklou cenou se pro účely tohoto zákona rozumí cena, která by byla dosažena při prodejích stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Mimořádnými okolnostmi trhu se rozumějí například stav tísně prodávajícího nebo kupujícího, důsledky přírodních či jiných kalamit. Osobními poměry se rozumějí zejména vztahy majetkové, rodinné nebo jiné osobní vztahy mezi prodávajícím a kupujícím. Zvláštní oblibou se rozumí zvláštní hodnota přikládána majetku nebo službě vyplývající z osobního vztahu k nim. Obvyklá cena vyjadřuje hodnotu věci a určí se porovnáním.“

Volba metody:

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky doporučené Znaleckým standardem č. I/2005, VUT v Brně - Ústav soudního inženýrství, nakladatelství CERM, s.r.o.

Dále byla použita metoda přímého tržního porovnání, kdy základní metodika, která je v rámci tržního porovnání použita, je klasická metoda porovnávání pomocí indexů, za přiměřeného využití metodiky uvedené v publikaci Teorie a praxe oceňování nemovitých věcí, Prof. Ing. Albert Bradáč, DrSc. a kol., nakladatelství CERM, s.r.o.

Pojmy:

Reprodukční cenou je uvažována cena (výchozí cena), za kterou se daná věc v době, ke které je ocenění prováděno, prodává jako nová na trhu (zpravidla u autorizovaných prodejců). Pokud se věc neprodává, je nutno určit reprodukční cenu porovnáním obdobné věci na základě přiměřených parametrů.

Časová cena je určena reprodukční cenou redukovanou procentuální srážkou amortizace dle amortizační stupnice doporučené Znaleckým standardem č. I/2005.

Obvyklá cena věci stanovená tímto znaleckým posudkem je dána vypočtenou časovou cenou a cenou zjištěnou porovnávacím způsobem a koeficientem prodejnosti, spolu s pomocnou metodikou přímého tržního porovnání vozidel.

1. NÁLEZ

1.1 Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla :	OPEL MOVANO VAN
Druh vozidla :	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
Technický průkaz série, číslo :	UC 289937
Osvědčení o TP platné do :	08.02.2020
VIN nebo výrobní. číslo karosérie / rok výroby :	VN1F9C1H638626906
Druh karosérie (nevyplyvá-li jednoznačně z typového označení nebo druhu vozidla) :	SKŘÍŇOVÝ (N1)
Výrobní číslo motoru / rok výroby / typ motoru:	NEUV. / G9U A5
Obsah, druh, výkon motoru :	2463 cm ³ , VZNĚT., 88 kW
Druh a rozměr pneu prvomontáže :	RADIAL 205/75 R16 C 110/108 R
Schválené změny proti původnímu typu dle TP :	NENÍ ZÁPIS
Registrační značka (SPZ) vozidla :	3L00508
Datum prvního uvedení do provozu :	03.01.2008
Držitel vozidla (vlastník dle TP) :	EURO CAR VIK, S.R.O. IČO: 64650243 LUČANY NAD NISOU 692 LUČANY NAD NISOU PSČ 468 71
Provozovatel vozidla (dle TP) :	NENÍ ZÁPIS
Počet předchozích držitelů :	0 (CELKEM 1 – dle TP)
Stav počítáče ujetých kilometrů :	---338.309--- KM
Údaje o počtu ujetých kilometrů dle sdělení držitele :	--- 338.309--- KM
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci :	SOUHLASÍ

Stručný popis vozidla:

Předmětem ocenění je nákladní - dodávkové vozidlo (kategorie N1) zn. Opel MOVANO VAN, jedná se o vozidlo typu skříň s 4-válcovým vznětovým (nafta) motorem objemu 2463 ccm o výkonu 88 kW (120 k). Vozidlo je zejména vybaveno manuální 6-st. převodovkou, jedním airbagem, manuální klimatizací, ABS, rádiem, centrálním zamykáním, elektrickým stahováním oken, ocelovými disky kol. Kabina třímístná. Vozidlo je vizuálně ve špatném stavu s rozsáhlou korozí. Po celém obvodu karoserie oděrky a prohlubně, motor nelze nastartovat, dle sdělení osoby přítomné prohlídce by měl motor běžet s nadměrnou hlučností a kouřivostí danou kilometrovým proběhem. Řízení vozidla je nefunkční – vozidlo je nepojízdné, již delší dobu odstaveno z provozu. Náklady na opravu – výměnu celého řízení jsou s ohledem na stav vozidla a kilometrový proběh spíše nerentabilní. Na discích zimní pneu z roku 2014. STK ke dni ocenění platná, a to do 08.02.2020 – ke dni vyhotovení posudku STK již propadla.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla

V technickém průkazu nejsou záznamy o opravách ani výměnách hlavních skupin. Doklady o provedených opravách nebyly předloženy.

1.3 Výbava vozidla

Vozidlo je vybaveno dodatečně namontovaným tažným zařízením.

1.4 Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne:	21.01.2020
Za účasti:	p. Lange
Zkušební jízda dne:	neprovedena - nepojízdné
Vozidlo řídil:	---
Stav vozovky, atmosférické podmínky:	---
Stabilita vozidla - v přímé jízdě:	nezjištěno
- při brzdění provozní brzdou:	nezjištěno

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla

1.5.1 Motor

Motor bez vnějšího zjevného mechanického poškození. Motor i motorový prostor znečištěn, průsaky oleje patrné zejména kolem vrchního i spodního víka motoru. Nebylo možné nastartovat.

Chladicí soustava včetně elektrického ventilátoru a chladiče bez zjevného mechanického poškození, bezprostřední únik chladicí kapaliny nezjištěn. Palivový systém pravděpodobně funkční, stopy po úniku paliva nezjištěny. Zdrojová soustava nefunkční.

Výfukové potrubí a tlumiče výfuku pravděpodobně funkční, rozsáhlá koroze potrubí, rozsáhlá koroze tlumičů.

Celkový technický stav motoru: stav horší, než by odpovídalo základní amortizaci.

1.5.2 Převodové ústrojí

Skříň převodovky bez zjevného mechanického poškození. V místech spojů stopy po prolínání oleje. Celková hlučnost neprověřena - nepojízdné. Ovládací páka umožňuje aretaci jednotlivých poloh převodovky. Celková vůle v převodech mezi motorem a koly nezjištěna.

Celkový technický stav převodového ústrojí: stav úměrný základní amortizaci.

1.5.3 Nápravy a mechanismus řízení, brzdy

U přední nápravy nebyly deformace nápravnice, závěsných ramen a kloubových hřídelů vizuálně zjištěny. Poškozené řízení – závada nebyla odstraněna – nebylo rozebráno, pravděpodobně nutná celková výměna. Deformace zadní nápravy rovněž vizuálně nezjištěny. Na kolech vozidla jsou použity ocelové disky bez zjevných poškození. Brzdový systém bez zjevných netěsností. Ruční brzda umožňuje aretaci.

Celkový technický stav náprav a mechanismu řízení, brzd: stav horší, než by odpovídalo základní amortizaci.

1.5.4 Skříň karoserie

Díly skříňe karoserie se zjevným poškozením – zejména rozsáhlou korozí, a to téměř na všech panelech vozidla. Stejně tak oděrky, otluky a prohlubně. Lak vozidla je zmatnělý nemetalický (UNI bílá) – v současné době již neplní ochrannou ani estetickou funkci.

Celkový technický stav karoserie: stav horší, než by odpovídalo základní amortizaci.

1.5.5 Výbava a příslušenství karoserie

Přístrojová deska, osvětlení vozidla, stěrače, mechanismy dveří a vík funkční, velmi opotřebované. Clony proti slunci, vnější, vnitřní osvětlení, přístroje a ovladače funkční. Sedadla poškozená, znečištěná. Čalounění stěn, dveří, stropu znečištěné, obdobně i krytí podlah. Nárazníky bez zjevných poškození. Levý zadní lampa poškozená – přelepená průhlednou izolační páskou. Akumulátor nefunkční.

Celkový technický stav skupiny: stav horší, než by odpovídalo základní amortizaci.

1.6 Pneumatiky

Výchozí cena pneu prvomontáže

CNPP = 4 ks x 2 700 Kč = 10 800 Kč

Pneumatiky na vozidle :

Typ:	radiální
Rozměr a označení:	215/65 R16C
Výrobce, ozn. dezénu:	BF GOODRICH ACTIVAN WINTER – zimní dezén
Dat. výroby pneu (DOT):	24. týden / 2014 (DOT 2414)
Výchozí cena pneu:	2 700 x 4 = 10 800 Kč
Technická hodnota THP:	10 %
Časová cena CČPV:	1 080 Kč
Celkem časová cena pneu na vozidle CČPV =	1 080 Kč

1.7. Mimořádná výbava :

Vozidlo je vybaveno mimořádnou výbavou nad rámec výbavy obsažené v základní ceně vozidla.

CNVM: výchozí cena mimořádné výbavy vozidla

ZA: základní amortizace

THVM: technická hodnota mimořádné výbavy

CČVM: časová cena mimořádné výbavy

Název položky	CNVM	Stáří	ZA (%)	THVM (%)	CČVM
Tažné zařízení vč. montáže	13 000 Kč	13	90	10	1 300

Celkem časová cena mimořádné výbavy na vozidle CČVM = 1 300 Kč

2. POSUDEK

2.1 Stanovení technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace

Doba provozu DP = 13 roků ZAD = 90,0 %
Podle údajů v technickém průkazu je vozidlo ke dni ocenění, tj. k 21.01.2020 ve třináctém roce provozu.

Počet ujetých km PKM = ---338.309--- ZAP = 121,8 %
Dle stavu počítadla ujetých Km – podle sdělených informací.

Aritmetický průměr ZA = 105,9 %

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

Bez ohledu na výpočet základní amortizace se určuje zůstatková hodnota vozidla.

THVR = 5,0 %

2.2 Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla 790 000 Kč (zaokr.vč. DPH)
Koeficient technické úrovně 0,7
Výchozí cena vozidla po úpravě CN = 553 000 Kč (zaokr. vč. DPH)

Nová vozidla dané modelové řady se v současné době stále prodávají jako nová. Současně vyráběná vozidla však prodělala modernizace a jsou nabízena s novými prvky vybavení, novými motorizacemi apod. Výchozí cena stanovena dle dostupných ceníků prodejců nových vozidel s ohledem na výbavu a motorizaci.

2.3 Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena	CN	553 000 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	10 800 Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	542 200 Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	5,0 %
THVR x CR		27 110 Kč

Časová cena pneu na vozidle	CČPV	1 080 Kč
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	1 300 Kč
Časová cena vozidla	CČV	29 490 Kč
Časová cena vozidla po zaokrouhlení		29 500 Kč

2.4 Výpočet obvyklé ceny vozidla

2.4.1 Ocenění dle metodiky Znaleckého standardu I/2005:

Označení vozidla, model:	OPEL MOVANO	OPEL MOVANO	OPEL MOVANO
Palivo:	nafta	nafta	nafta
Objem motoru:	2 464	2464	2464
V provozu od:	1.7.2008	1.3.2008	1.1.2008
Datum ocenění:	21.1.2020	21.1.2020	21.1.2020
Doba provozu (DP):	12	12	13
Počet ujetých Km (PKM):	208 232	103 801	134 367
Amortizace za dobu provozu (ZAD):	86,0%	86,0%	90,0%
Amortizace za kilometry (ZAP):	78,9%	44,5%	54,5%
Základní amortizace (ZA):	80,0%	65,3%	72,3%
Nová cena vč. KTÚ (CN):	553 000	553 000	553 000
Časová cena vozidla (CČV):	110 600	191 900	153 200
Cena inzertní nabídková:	114 900	149 900	160 000
Redukce na pramen ceny:	0,90	0,90	0,90
CP	103 410	134 910	144 000
Shoda	1,00	0,95	1,00
KP	0,93	0,67	0,94
KP vypočtený	0,85		

Koeficient prodejnosti vozidla **KP = 0,85**

Koeficient prodejnosti byl stanoven jako průměr z jednotlivých podílů dosahovaných prodejních cen a časových cen porovnatelných vozidel.

Ocenění vozidla dle porovnání:

$$\text{COB} = \text{CČV} \times \text{KP}$$

$$\text{COB} = 29\,500 \times 0,85 = 25\,075 \text{ Kč}$$

Ocenění vozidla po zaokrouhlení:

25 000 Kč

2.4.2 Ocenění dle tržního porovnání:

Č.	Cena nabídková (realizovaná)	Koef. redukce pramenu ceny	Cena po redukcí	K1 značka, model, typ karoserie	K2 motorizace	K3 stáří	K4 najeté KM	K5 stav	K6 výbava	K7 úvaha znalce	IO	Cena vstupní Kč	Cena po redukcí (Kč/IO)
1	114 900,00	0,90	103 410,00	1,00	1,00	1,01	1,20	3,00	1,00	1,10	4,00	103 410,00	25 855,09
2	149 900,00	0,90	134 910,00	1,10	1,00	1,01	1,30	3,00	1,10	1,21	5,77	134 910,00	23 393,08
3	160 000,00	0,90	144 000,00	1,00	1,00	1,00	1,30	3,00	1,00	1,15	4,49	144 000,00	32 107,02

Celkem průměr	27 118,40
Výběrová směrodatná odchylka	4 492,23
Minimum	23 393,08
Maximum	32 107,02
Cena po zaokrouhlení :	
27 000,00 Kč	

K1 - koeficient za shodnost značky, modelu a typu karoserie vozidla (sedan, liftback, kombi apod.)
K2 - koeficient za shodnost motorizace vozidla (typ, výkon, objem)
K3 - koeficient za stáří vozidla
K4 - koeficient za shodnost počtu najetých KM
K5 - koeficient za celkový stav vozidla
K6 - koeficient za shodnost výbavy a prvků nad rámec sériové výbavy vozidla
K7 - koeficient dle odborné úvahy znalce (celková shodnost, odchylky, dokumentace aj.)
Koeficient redukce pramenu ceny - u inzertních nabídek přiměřeně redukováno
IO - index odlišnosti (součin koeficientů odlišnosti K1 - K7)

Ocenění vozidla po zaokrouhlení:

27.000 Kč

3. REKAPITULACE

- Cena vozidla dle metodiky Znaleckého standardu I/2005: 25 000,- Kč
- Cena vozidla dle tržního porovnání: 27 000,- Kč

ZÁVĚR:

Na základě výše uvedených zjištění se stanovuje obvyklá cena předmětného vozidla po zaokrouhlení částkou ve výši

25.000,- Kč

Slovy : dvacetpětisíckorun českých

Vypracoval:

Martin Svoboda, soudní znalec, odhadce
Ústecká 66, 405 02 Děčín XII – Vilsnice
Tel.: +420 412 518 835
Email: info@iposudek.cz

V Děčíně dne 16.02.2020



4. ZNALECKÁ DOLOŽKA

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím předsedy Krajského soudu v Ústí nad Labem ze dne 26.2.2018, č.j. Spr 1927/2017 pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady, se zvláštní specializací pro oceňování vozidel, strojů a zařízení, zemědělské a manipulační techniky, zapsaný v seznamu znalců a tlumočníků vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem. Znalecký posudek byl zapsán pod pořadovým číslem 19-10/2020 znaleckého deníku.

5. PŘÍLOHY

Pořízená fotodokumentace



Celkový pohled



Celkový pohled



Celkový pohled



Interier



Sdružené přístroje vozidla



Nákladový prostor



Rozbitá LZ lampa



Rozsáhlá koroze částech karoserie



Rozsáhlá koroze částech karoserie



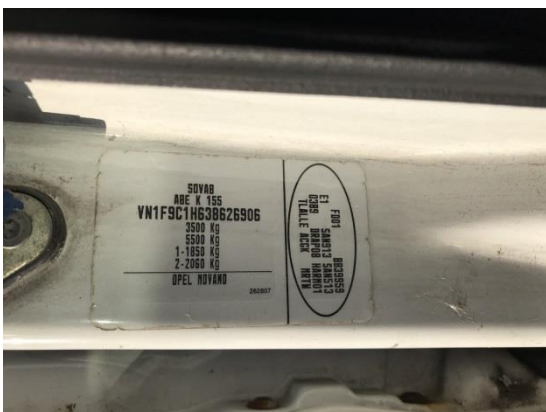
Rozsáhlá koroze částech karoserie



Rozsáhlá koroze částech karoserie



Motor





Typový štítek



VIN

Záznam z technického průkazu vozidla

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.: 4315-362 ES č.: 1		(ZTP)
1 Druh vozidla: NAKLADNÍ AUTOMOBIL		
2 SKŘÍŇOVÝ		
3 Kategorie vozidla (značka): N1		
D.1 Typ: OPEL		
D.2 Typ: P9 Varianta: C1H6 Verze:		
D.3 Obchodní označení: MOVANO VAN 2.5DCRI 12H2 3.5		
E Identifikační číslo vozidla (VIN): VN1F9C1H638626906		
3 Výrobce vozidla: S.O.V.A.B., BATTILLY, FRANCIE		
4 Výrobce: S.O.V.A.B., BATTILLY, FRANCIE		
5 Typ: G9U AS P3 Palivo: RM		
P2 Max. výkon (kW) / P4 (t) (min): 88.0/3 500 P1 Zdvh. objem (cm): 2 463		
V9 Prostor EHK OSN č.: Směrnice EHS/68 č.: 2003/76B		
V6 Korigovaný součinitel absorpce (m): 1.00 V7 CO ₂ (g/km):		
6 Výrobce: S.O.V.A.B., BATTILLY, FRANCIE		
7 Druh (typ): SKŘÍŇOVÁ		
8 Výrobce (název, adresa, telefon):		
R Barva: 11U BÍLÁ		
9 Počet míst - sedadel: 2/3 S.1 - k sedání: 2/3 S.2 - k stání: 0 9 - výška: 0		
10 Maximální zatížení středy (kg): 280 11 Objem nádrže (m ³): 12.5		
12 Celková (mm) - délka: 5 399 13 - šířka: 1 990 14 - výška: 2 496		
M Rozvor (mm): 3 578		
15 Rozměry kolné plochy (mm) - délka: 3 214 16 - šířka: 1 764		
G Povolená hmotnost (kg): 1 969 - 2 252		
E1 Nejvyšší technický přírůstek / F2 povolená hmotnost (kg): 3 500/3 500		
N Nejvyšší technický přírůstek/povolená hmotnost na nápravu (kg) N.1; N.2; N.3; N.4		
1 850/1 850 ; 2 060/2 060		
17 Nejvyšší technické zatížení spojovacího zařízení (závěs/čep) (kg): 80		
O.1 Nejvyšší technický přírůstek/povolená hmotnost příslušného vozidla (kg): - brzděného: 2 000/2 000		
O.2 - nezbrzděného: 750/750		
18 Nejvyšší technický přírůstek / F3 povolená hmotnost (celní soupravy) (kg): 5 500/5 500		
19 Spojovací zařízení - druh a typ:		
1. Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ		
Kolo a pneumatika na nápravě (1-3-5-4...) - rozměry (mm) (zdvíhání - 37):		
20 1. 6J X 16 FH ET 66 ; 205/75 R16 C 110/108 R		
21 2. 6J X 16 FH ET 66 ; 205/75 R16 C 110/108 R		
22 3.		
23 4.		
T Nejvyšší rychlost (km/h): 144		
24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE		
U Vnější tlak vozidla (bar) (A): U.1 - stojící / U.2 (t) (mm): 80/2 625 U.3 - za jízdy: 74.1		
25 Spotřeba paliva - metoda: EU 1999/100 26 - při rychlosti (km/h):		
27 (l/100 km): 10.7 / 7.8 / 8.8		
Q Poměr výkon/spotřeba (kW/kg):		
28 Retarder: NE		
29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydropohon:		
Datum údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		
ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA		
Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo (nástaveb) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.		
(V případě, kdy je technický průkaz vydaný na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, přičemž toto přísluší orgán státní správy a napříč 4. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o opakové schválení vozidla č. j. se nedoplatuje. U nástaveb je v případě typového schválení napříč do částky 4. j. část ZTP.)		
Vozidlo: č. j.		 General Motors Southeast Europe Ltd. Branch office Olbrachtova 300/9, 140 00 Praha 4 Telephone: (+420) 239 004 111 ID: 27236594
datum vystavení: 16.11.2007		
Nástavba: č. j.		
datum doplnění:		

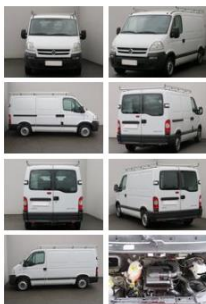
Srovnávaná vozidla



Cena:	144 900 Kč
Rok výroby:	2008
V provozu od:	7/2008
Tachometr:	208 232 km
Palivo:	nafta
Objem:	2 464 ccm
Převodovka:	manuální
VIN:	VN1F9ADD640000000 Provéřte najetě km
Výkon:	88 kW (120 koní)
Plní EURO:	EURO 4
První majitel:	ano
Servisní knížka:	ano
Země původu:	Německo
V provozu od:	7/2008
STK:	2/2022
Počet airbagů:	2
Karoserie:	skříň
Stav:	ojeté
Barva:	zelená
Počet dveří:	5
Počet míst:	3
Hmotnost:	2 800 kg



Cena:	149 900 Kč
V provozu od:	3/2008
Tachometr:	103 801 km
Palivo:	nafta
Objem:	2 464 ccm
Převodovka:	manuální (6 stupňová)
VIN:	VN1F9CYM639354993 Provéřte najetě km
Výkon:	107 kW (145 koní)
Plní EURO:	EURO 4
První majitel:	neuvedeno
Servisní knížka:	ano
Země původu:	Německo
V provozu od:	3/2008
STK:	10/2020
Počet airbagů:	1
Karoserie:	skříň
Stav:	ojeté
Barva:	hnědá světlá
Počet dveří:	4
Počet míst:	3
Hmotnost:	3 500 kg
Nosnost:	0 kg



Cena:	160 000 Kč
Cena na leasing:	119 999 Kč
Rok výroby:	2008
Tachometr:	134 367 km
Palivo:	nafta
Objem:	2 464 ccm
Převodovka:	manuální
VIN:	VN1F9A2D640000000 Provéřít naježdě km
Výkon:	74 kW (101 koní)
První majitel:	neuvedeno
Servisní knížka:	ano
Země původu:	Jiná
STK:	1/2022
Počet airbagů:	1
Karoserie:	užitkové
Stav:	ojeté
Barva:	bílá
Počet dveří:	4
Počet míst:	3