



POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO PRŮKAZU

1. Technický průkaz je veřejná listina.
2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
3. Zápisy do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

BF 160558

CZECH REPUBLIC

Část A) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

B. Datum první registrace vozidla: 09.11.1998

A. Registrační značka vozidla **2U03887**

C.2.1. Vlastník
VRTNÝ A GEOLOG. PRŮZKUM S.

RČ/IČO **25440381**

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo
ROUDNICE NAD LABEM, KRATOCHVÍLOVA 2659

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

RČ/IČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

V **ROUDNICE NAD LABEM**

dne **10.05.2004**

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

V
dne Podpis

A. Registrační značka vozidla

C.2.1. Vlastník

RČ/IČO

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

RČ/IČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

V
dne Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

V
dne Podpis

Datum první registrace vozidla v ČR: 10.05.2004

A. Registrační značka vozidla **3A68126**

C.2.1. Vlastník
VRTNÝ A GEOLOGICKÝ PRŮZKUM S.R.O.

RČ/IČO **25440381**

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo
PRAHA 1, VÁCLAVSKÉ NÁMĚSTÍ 775/8,,11000

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

RČ/IČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

V **PRAHA HLAVNÍ MĚSTO**

dne **21.12.2004**

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

V
dne Podpis

A. Registrační značka vozidla

C.2.1. Vlastník

RČ/IČO

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

RČ/IČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

V
dne Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

V
dne Podpis

Část B) ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1. 21.12.2004 HLÁŠENKA - PŘESTĚHOVÁNÍ - ORV BAD253060

2. 19.03.2008 ZTRÁTA ORV, ZMĚNA SÍDLA FA: DUŠNÍ 112/16, PRAHA 1

3. Dne 19.03.2008 bylo vydáno ORV č. UAE379751.

4.

5.

6.

7.

8.

9.

10.

Část D) TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.:		(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla: NÁVĚS NÁKLADNÍ	
	2 VALNÍKOVÝ	
	3 Kategorie vozidla (zkratka): 04	
	4 Tovární značka: BSS METACO	
Motor	5 Typ: NV35.28.24-STEU Varianta: 7 Verze:	
	8 Obchodní označení:	
	9 Identifikační číslo vozidla (VIN): 0003247521	
	10 Výrobce: BSS METACO A.S., BRANDÝS N/LABEM	
Emise	11 Výrobce:	
	12 Typ:	
	13 Palivo:	
	14 Max. výkon [kW]/ot. [min ⁻¹]:	
Karosérie	15 Zdvih. objem [cm ³]:	
	16 Předpis EHK OSN č.:	
	17 Směrnice EHS/ES č.:	
	18 Korigovaný součinitel absorpce:	
Rozměry	19 Výrobce: BSS METACO A.S., BRANDÝS N/LABEM	
	20 Druh (typ): VALNÍKOVÁ	
	21 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	
	22 Barva: ORANŽOVÁ-ZÁKLADNÍ	
Hmotnosti	23 Počet míst: - celkem 0 24 - k sezení: 0 25 - k stání: 0 26 - lůžek: 0	
	27 Maximální zatížení střechy [kg]: 28 Objem cisterny - skříně [m ³]:	
	29 Celková [mm]: - délka: 13 750 30 - šířka: 2 550 31 - výška: 4 000	
	32 Rozvor [mm]: T 6 500-1 310-1 310	
Nápravy	33 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 13 645 34 - šířka: 2 480	
	35 Provozní hmotnost [kg]: 6 400	
	36 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]: 35 000/35 000	
	37 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: 1-2-3-4-... T 11 000/T 11 000;8 000/8 000;8 000/8 000;8 000/8 000	
	38 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	
	39 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost připojeného vozidla [kg]: - brzděného:	
	40 - nebrzděného:	
	41 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	
	42 Spojovací zařízení - druh a typ: TŘÍDA H NÁVĚSNÝ ČEP 2 ISO 337	
	43 Počet náprav - z toho poháněných: 3-0	
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):	
	44 1. 22.5 X 11.75;385/65 R 22.5 160 J	
	45 2. 22.5 X 11.75;385/65 R 22.5 160 J	
	46 3.	
	47 4.	
	48 Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 90	
49 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - parkovací: ANO - nouzová: NE - odlehčovací: NE		
50 Vnější hluk vozidla [dB (A)]: - stojícího/ot. [min ⁻¹]: 51 - za jízdy:		
52 Spotřeba paliva: - metodika: 53 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:		
54 [l.100 km ⁻¹]:		
Vybava (ANO/NE): 55 ABS: ANO 56 Retarder: NE		
57 Řazení převodovky (MAN/AUT):		
Další údaje viz část F) Další záznamy:		

Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA	
<p>Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.</p> <p>(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j. se nezapíše. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TP.)</p>	
Vozidlo: č. j. 26/2003-OSDH-392 dne 19.11.2003	<p>Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání</p> <p>CEL. ROZVADOV JCD ČÍSLO 11861013031088 DNE 05.11.2003</p>
Nástavba: č. j. dne	<p>Otisk razítka a podpis oprávněné osoby</p> <p>Otisk razítka a podpis oprávněné osoby</p>

Část F) DALŠÍ ZÁZNAMY
1. Dovoz dle zákona 56/2001 Sb. Doloženo: doklad o schválení TZ v SRN, doklad o 2. vyřazení z evidence SRN, STK, celnice. První registrace 9.11.1998. 3. Alter. pneu.: 365/80 R20 160 J. 4. Dovozeč: Miroslav Janáček - Janny, Ve Vilkách 1957 Tachov