



Vozidlo	2	NOSIČ PRACOVNÍCH ADAPTÉRŮ			
	3	Kategorie vozidla (zkratka): R			
	4	Tovární značka: POLARIS			
	5	Typ: RH	6 Varianta:	7 Verze:	
	8	Obchodní označení: RANGER 700 XP EFI			
Motor	9	Identifikační číslo vozidla (VIN): 4XARH68A784408412			
	10	Výrobce podvozku: POLARIS INDUSTRIES INC., USA			
	11	Výrobce: POLARIS INDUSTRIES INC., USA			
	12	Typ: EH0680LE	13 Palivo: BA 95 B		
	14	Max. výkon [kW]/ot. [min ⁻¹]: 29,0/5 500	15 Zdvih. objem [cm ³]: 683		
Emise	16	Předpis EHK OSN č.:	17	Směrnice EHS/ES č.:	
	18	Korigovaný součinitel absorpce:			
Karoserie	19	Výrobce:			
	20	Druh (typ): NOSIČ PRACOVNÍCH ADAPTÉRŮ			
	21	Výrobní číslo (nástavby, kabiny):			
	22	Barva: ZELENÁ-ZÁKLADNÍ			
	23	Počet míst: - celkem 2	24 - k sezení: 2	25 - k stání: 0	26 - lůžek: 0
Rozměry	27	Maximální zatížení střechy [kg]:			28 Objem cisterny - skříně [m ³]:
	29	Celková [mm] - délka: 2 900	30 - šířka: 1 540	31 - výška: 1 920	
	32	Rozvor [mm]: 1 910			
	33	Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 910			34 - šířka: 1 360
	35	Provozní hmotnost [kg]: 695			
Hmotnosti	36	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]: 1 100/1 100			
	37	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: 1-2-3-4-... 500/500; 600/600			
	38	Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs horní/spodní) [kg]: Z 50			
	39	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:			
	40	- nebrzděného: 250/250			
Nápravy	41	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 1 497/1 497			
	42	Spojovací zařízení - druh a typ:			
	43	Počet náprav - z toho poháněných: 2-2			
	44	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):			
	45	1. 12 X 6,0 AT; 26 X 8 R 12 4 PR			
	46	2. 12 X 8,0 AT; 26 X 11 R 12 4 PR			
	47	3.			
	48	4.			
	49	Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 40			
	50	Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - parkovací: ANO - nouzová: NE - odlehčovací: NE			
	51	Vnější hluk vozidla [dB (A)]: - stojícího/ot.[min ⁻¹]: 93,0/2 750			51 - za jízdy: 85,0
	52	Spotřeba paliva: - metodika:			53 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:
	54	[l.100 km ⁻¹]:			
	55	Vybava (ANO/NE): 55 ABS: NE			56 Hydropohon: NE
	57	Propojení ovládání brzd přípojného vozidla: NE			58 - druh:
Další údaje viz část F) Další záznamy:					
Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA					
<p>Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.</p> <p>(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a запиše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j. se nezapíše. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TP.)</p> <p>Vozidlo: č. j.MHMP-26375/2011-DSA.....</p> <p>dne11.01.2011.....</p> <p>Nástavba: č. j.</p> <p>dne</p>				<p>Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání</p> <div><div>otisk razítka podpis</div></div>	
Část F) DALŠÍ ZÁZNAMY					
<p>1. Doporučené RZ: 200 x 160 mm</p> <p>2. *13: 1 650</p> <p>3. Nosič může být vybaven pracovními adaptéry schváleného typu.</p> <p>4. Vozidlo plní požadavky zákona č.56/2001 Sb.</p> <p>5. Datum 1. registrace vozidla dle TP SRN: 21.12.2010</p> <p>6. Předložen protokol 35.17/D/11/01/11</p> <p>7.</p> <p>8.</p> <p>9.</p> <p>10.</p> <p>11.</p> <p>12.</p> <p>13.</p> <p>14.</p> <p>15.</p> <p>16.</p> <p>17.</p> <p>18.</p> <p>19.</p> <p>20.</p> <p>21.</p> <p>22.</p> <p>23.</p> <p>24.</p> <p>25.</p> <p>26.</p> <p>27.</p> <p>28.</p> <p>29.</p> <p>30.</p> <p>31.</p> <p>32.</p> <p>33.</p> <p>34.</p> <p>35.</p> <p>36.</p> <p>37.</p> <p>38.</p>					