

## ZÁPIS O ZKOUŠCE TACHOGRAFU - PRÜFNACHWEIS

Provozovatel/ majitel Zulassungsbesitzer/Eigentümer Kozlová Stanislava, Brno				Pořadové číslo A - Nr. 786/15S	
				Místo/ datum Überprüfungsort/ date BRNO 6.11.2015	
Vozidlo/ Fahrzeug AVIA	Značka/ Marke 31 TKH	Typ/ Type	Číslo podvozku/ Fahrgestellnummer TNA31TKHYSA000866	SPZ/ Kennzeichen 1B34352	
Tachograf/ Fahrtschreibe Veeder-Root	Značka/ Marke KJ 8406	Typ/ Type	Výr. číslo/ Herstellnummer no: 194824	Rozsah měření/ Meßbereich 125 km/h	
Počítadlo dráhy nastavené na - Wegstreckenzähler eingestellt auf staré alt 398649 km nové neu 398681 km				k staré / k alt 6000 Imp/ km w staré / w alt 6000 Imp/ km	
Konstanta přístroj Geräte-Konstante k= 5871 Imp/ km				Cizí zásah nebo poškození Beschädigung Ano / Ja <input type="checkbox"/> Ne / Nein <input checked="" type="checkbox"/>	
Časová odchylka Zeitabweichung +0,3 sec / 24 h				Druh: Art:	
Odvalovací obvod Abrollumfang l= 2727 mm				<b>VÝSLEDKY ZKOUŠKY - PRÜFERGEBNIS</b> Tachografové zařízení Die Fahrtschreiberanlage  Vyhovuje - entspricht <input checked="" type="checkbox"/> nevyhovuje - entspricht nicht <input type="checkbox"/>  Tachograf byl označen úřední značkou zajištěn plombami Ano / Ja <input checked="" type="checkbox"/> Ne / Nein <input type="checkbox"/>  Plombovací značka Plombierungszeichen	
Konstanta vozidlo Geräte-Konstante w= 5875 Imp/ km					
Opravný faktor pro měřicí dráhu Korrekturfaktor für Meßstrecke +0,03 %					
Rozměr pneumatik Reifen-Dimension 6,50 -20 Tlak Druck 4,50 Barů Bars					
Výrobce/typ/dezén/ opotřebení pneu Mitas Transport 10PR Tube Type 11/11mm					
Poznámky Bemerkungen					
Vozidlo řádně převzato dne: Fahrzeug ordnungsgemäß übernommen 6.11.2015				vedoucí AMS Bc. Radim Vilda	
				zkoušející Skulínek Martin	

Vhodné označit křížkem! / Zutreffendes ist anzukreuzen!

## Zkušební listina - Prüfliste

- ☒ Sebrat vstupní údaje  
Eingangsdaten erfassen
- ☒ Zjistit údaje o pneumatikách  
Daten der Bereifung
- ☒ Rozměry pneumatik  
Reifendimension
- ☒ Tlak pneumatik  
Reifendruck
- ☒ Účinný obvod pneumatik  
wirksamer Reifenumfang
- ☒ Počet otáček/ Počet impulsů dráhy-zjistit, popřípadě upravit  
Wegdrehzahl/ Wegimpulszahl ermitteln, gegebenenfalls angeleichen
- ☒ Překontrolovat elektrické připojení tachografu  
Elektrische Anschlüsse prüfen
- ☒ Vizuální kontrola uložení hřídelů pohonu a pohonných součástí  
Sichtprüfung der Verlegung der Antriebswellen, Antriebssteile
- ☐ Překontrolovat reverzní soukolí (vozidla s řadicím hřídelem)  
Umhaltgetriebe prüfen (Fahrzeuge mit Schaltasche)
- ☐ Překontrolovat vlastní bezpečnost proudových obvodů  
Eigensicherheit des Stromkreises prüfen

## Tachograf - Fahrtschreiber

- ☒ Tachograf je schváleného typu  
Fahrtschreiber ist eine eichfähigen Typ
- ☒ Vstupní prohlídka tachografu (zaplombování, záznam)  
Eingangsprüfung durchführen
- ☒ Překontrolovat hodinový stroj  
Uhrwerk prüfen
- ☒ Překontrolovat záznam symbolu časové skupiny  
Zeitgruppensymbol - Anzeige prüfen
- ☒ Překontrolovat počítadlo ujeté vzdálenosti  
Wegstreckenzähler prüfen
- ☒ Zhotovit zkušební diagram na tachografový kotouč a úplně jej vyplnit  
Prüfdiagramm erstellen und vollständig ausfüllen
- ☒ Překontrolovat osvětlení tachografu a varovné světlo překročení rychlosti  
Beleuchtung und Warnlampen prüfen
- ☒ Provést zkušební jízdu (zkušební chod na válečkovém zkoušením zařízení)  
Probefahrt
- ☒ Tachograf a vozidlo kompletně zaplombovat  
Fahrtschreiber-Anlage vollständig plombieren
- ☒ Nalepit vyplněný montážní štítek a zaplombovat jej  
Einbauschild vollständig ausgefüllt anbringen und plomb



Název a sídlo SME: HEŘMAN FITZ-BOSCH CAR SERVICE

Kulkova 4  
61500 Brno  
Tel.: 544231449  
Fax: 544233485

SME č. 47.02.94

## PROTOKOL č.: 975/2015N

### o měření emisí vozidla se vznětovým motorem

Značka vozidla: AVIA

Typ vozidla: A31T-K

Typ motoru: D407.03

Číslo motoru \*): .

Stav počítáče ujeté vzdálenosti: 39800

Typ emisního systému: Řízený

Druh vozidla: Osobní automobil

Kategorie vozidla: N2

Registrační značka: 1B3 4352

Rok výroby(1. registrace): 1995

Palivo: NAFTA

Provozovatel vozidla (jméno, adresa): ., ., .

#### KONTROLA:

Výsledek vizuální kontroly (stav sací, výfukové a palivové soustavy):

Výsledek kontroly závad řídicí jednotky:

#### Otáčky [1/min]

Volnoběžné

Přeběhové

#### Předepsané

750-800

2900-3200

#### VYHOVUJE

bez závad

#### Naměřené

775

2990

Korigovaný součinitel absorpce (ze štítku) [1/m]

Hodnota kouřivosti [1/m]:

dovolená

naměřená

1.82

1.82

1.22

Rozpětí hodnot kouřivosti čtyř  
po sobě jdoucích měření [1/m]:

dovolené

naměřené

0.25

0.08

Použitý kouřoměr (výrobce, typ): BOSCH ESA/RTM 430

Zapsané naměřené hodnoty jsou přímým (on-line) záznamem měření opacimetrem: BOSCH ESA/RTM 430

Poznámky:

Vozidlo z hlediska měření emisí **VYHOVUJE**

Příští měření emisí v termínu do **11.11.2016**

Měření emisí provedl **Justin Holub**

Datum provedení měření emisí **11.11.2015**

Za správnost:

Číslo osvědčení: **01117261**

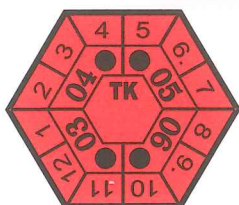
Kontrolní nálepka **BYLA VYLEPENA**

Osvědčení ev. č. **BNA4213**



podpis

\*) Pouze je-li uvedeno v TP vozidla



1/2

STK č. 3710

AZ SERVIS STK, s.r.o.

zapsáno u KS v Brně, oddíl C, vložka 24287

Tel.: 541 213 822

Kulkova 946/30

Email: stk37.10@tiscali.cz

614 00 Brno

IČO: 25311085

DIČ: CZ25311085

**PROTOKOL č. CZ-3710-15-11-0449  
o technické prohlídce**

Druh TP: pravidelná

Rozsah TP: plný

ID: 49225017

Dne: 11.11.2015

Tovární značka: AVIA  
Obchodní označení (typ): A31  
VIN (č. karosérie): TNA31TKHYSA000866  
Typ motoru: D 407.03  
Stav poč. ujeté vzdál.: 398651 km

Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL  
Kategorie vozidla: N2  
Registrační značka: 1B3 43 52  
Rok výroby: 1995  
Datum první registrace: -

**Provozovatel vozidla:**

Titul, jméno, příjmení: STANISLAVA KOZLOVA  
Ulice, čp.: PODLESNA 29  
PŠČ, město: BRNO

Měření emisí provedla SME č. 47.02.94 dne 11.11.2015 č. protokolu 975

**ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:****LEHKÉ (A)****celkový počet závad: 10****1.1.11.3.1**

Mírná povrchová koroze/oxidace brzdového potrubí.

**4.1.1.2.1**

Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém potkávacího světlometu nebo dálkového světlometu poškozený, ale stav poškození zjevně neovlivňuje jeho fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla, kresba) nebo možnost jeho seřízení.

**6.1.1.2.1**

Některé spojovací prvky (šrouby) rámu jsou zjevně uvolněné, ale tato závada nemá vliv na pevnost konstrukce rámu.

**6.1.1.3.1**

Povrchová koroze rámu nebo pomocného rámu vozidla, která nemá vliv na pevnost konstrukce vozidla.

**6.1.2.2.1**

Některá část výfukového systému nebo jeho upevnění je poškozená, ale tato závada nemá vliv na funkci systému.

**6.2.1.1.1**

Povrchová koroze kabiny, karosérie nebo nástavby vozidla.

**6.2.11.1.1**

Poškození bočnice, čela valníkové karoserie.

**6.2.11.3.1**

Závěsy bočnic jsou opotřebené, ale tato závada nemá vliv na spolehlivost uchycení bočnic.

**6.2.5.1.1**

Sedadlo řidiče má poškozený nebo opotřebený povrch sedadla.

**6.2.9.7.1**

Netěsnost hydraulického zařízení.

**VÁŽNÉ (B)****celkový počet závad: 0****NEBEZPEČNÉ (C)****celkový počet závad: 0**

S3710-15-11-0449

Razítko:

Podpis:



**POZNÁMKY:**

Barva dle TP.

Platnost ověření EC tachografu do: 6.11.2017

Vozidlo je pro další provoz **ZPŮSOBILÉ**.Příští prohlídka bude **DO 11.11.2016**.Vozidlo z hlediska evidenční kontroly **VYHOVUJE**.Kontrolní nálepka **VYLEPENA**.

Technickou prohlídku provedl technik Pavlisko Zdeněk, osv. č. MDS3000095.



S3710-15-11-0449

Za správnost:

Razítko STK



podpis



1/2

STK č. 3710

AZ SERVIS STK, s.r.o.

Tel.: 541 213 822

Kulkova 946/30

IČO: 25311085

Email: stk37.10@tiscali.cz

614 00 Brno

DIČ: CZ25311085

**PROTOKOL č. CZ-3710-13-10-0382  
o technické prohlídce**

Druh TP: pravidelná

Rozsah TP: plný

ID: 33564541

Dne: 9.10.2013

Tovární značka: AVIA  
Obchodní označení (typ): A31  
VIN (č. karosérie): TNA31TKHYS A000866  
Typ motoru: D 407.03  
Stav poč. ujeté vzdál.: 381600 km

Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL  
Kategorie vozidla: N2  
Registrační značka: 1B3 43 52  
Rok výroby: 1995  
Datum první registrace: -

**Provozovatel vozidla:**

Titul, jméno, příjmení: STANISLAVA KOZLOVA  
Ulice, čp.: PODLESNA 29  
PSČ, město: BRNO

Měření emisí provedla SME č. 47.02.94 dne 8.10.2013 č. protokolu 1255

**ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:****LEHKÉ (A)****celkový počet závad: 5****1.1.11.3.1**

Mírná povrchová koroze/oxidace brzdového potrubí.

**1.1.12.2.1**

Brzdová hadice na povrchu odřená, popraskaná, ale není poškozena (vidět) druhá spodní vrstva hadice.

**4.1.1.2.1**

Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém potkávacího světlometu nebo dálkového světlometu poškozený, ale stav poškození zjevně neovlivňuje jeho fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla, kresba) nebo možnost jeho seřízení.

**6.1.2.1.1**

Drobné netěsnosti ve spojích výfukového systému.

**6.2.1.1.1**

Povrchová koroze kabiny, karosérie nebo nástavby vozidla.

**VÁŽNÉ (B)****celkový počet závad: 0****NEBEZPEČNÉ (C)****celkový počet závad: 0****POZNÁMKY:**

Barva dle TP.

Platnost ověření EC tach.do 8.10.2015

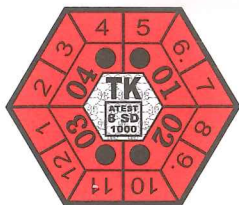


S3710-13-10-0382

Razítko:



Podpis:



1/2

STK č. 3710

AZ SERVIS STK, s.r.o.

Tel.: 541 213 822

Kulkova 946/30

IČO: 25311085

Email: stk37.10@tiscali.cz

614 00 Brno

DIČ: CZ25311085

**PROTOKOL č. CZ-3710-14-11-0161  
o technické prohlídce**

Druh TP: pravidelná

Rozsah TP: plný

ID: 41202469

Dne: 6.11.2014

Tovární značka: AVIA  
Obchodní označení (typ): A31  
VIN (č. karosérie): TNA31TKHYSA000866  
Typ motoru: D 407.03  
Stav poč. ujeté vzdál.: 891955 km

Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL  
Kategorie vozidla: N2  
Registrační značka: 1B3 43 52  
Rok výroby: 1995  
Datum první registrace: -

**Provozovatel vozidla:**

Titul, jméno, příjmení: STANISLAVA KOZLOVA  
Ulice, čp.: PODLESNA 29  
PSČ, město: BRNO

Měření emisí provedla SME č. 47.02.94 dne 6.11.2014 č. protokolu 1219

**ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:****LEHKÉ (A)****celkový počet závad: 6**

1.1.11.3.1

4.1.1.2.1

5.3.3.2.1

6.1.2.2.1

6.2.1.1.1

6.2.5.1.1

Mírná povrchová koroze/oxidace brzdového potrubí.

Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém potkávacího světlometu nebo dálkového světlometu poškozený, ale stav poškození zjevně neovlivňuje jeho fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla, kresba) nebo možnost jeho seřízení.

Některá část systému zavěšení kol (ramena) je zkorodovaná, ale tato závada nemá vliv na spolehlivost systému.

Některá část výfukového systému nebo jeho upevnění je poškozená, ale tato závada nemá vliv na funkci systému.

Povrchová koroze kabiny, karosérie nebo nástavby vozidla.

Sedadlo řidiče má poškozený nebo opotřebený povrch sedadla.

**VÁŽNÉ (B)****celkový počet závad: 0****NEBEZPEČNÉ (C)****celkový počet závad: 0****POZNÁMKY:**

Barva dle TP.

Platnost ověření EC tachografu do: 8.10.2015

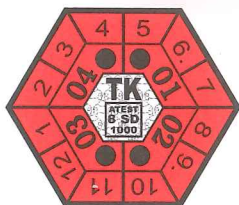


S3710-14-11-0161

Razítko:



Podpis:



CZ-3710-14-11-0161

2 / 2

Vozidlo je pro další provoz **ZPŮSOBILÉ**.

Příští prohlídka bude **DO 6.11.2015**.

Vozidlo z hlediska evidenční kontroly **VYHOVUJE**.

Kontrolní nálepka **VYLEPENA**.

Technickou prohlídku provedl technik Pavlisko Zdeněk, osv. č. MDS3000095.



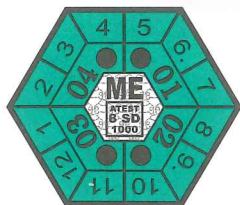
S3710-14-11-0161

Za správnost:

Razítko STK



podpis



Název a sídlo SME: HEŘMAN FITZ-BOSCH CAR SERVICE

Kulkova 4  
61500 Brno  
Tel.: 544231449  
Fax: 544233485

SME č. 47.02.94

## PROTOKOL č.: 1219/2014N

### o měření emisí vozidla se vznětovým motorem

Značka vozidla: AVIA	Druh vozidla: Ostatní vozidla
Typ vozidla: A31T-K	Kategorie vozidla: N2
Typ motoru: D407.03.00	Registrační značka: 1B9 4352
Číslo motoru *): -	Rok výroby(1. registrace): 1995
Stav počítáče ujeté vzdálenosti: 381000	Palivo: NAFTA
Typ emisního systému: Řízený	
Provozovatel vozidla (jméno, adresa): ., ., .	

#### KONTROLA:

Výsledek vizuální kontroly (stav sací, výfukové a palivové soustavy):	VYHOVUJE	
Výsledek kontroly závad řídicí jednotky:	bez závad	
Otáčky [1/min]	Předepsané	Naměřené
Volnoběžné	750-800	780
Přeběhové	2900-3200	2995
Korigovaný součinitel absorpce (ze štítku) [1/m]		1.82
Hodnota kouřivosti [1/m]:	dovolená	2.32
	naměřená	1.82
Rozpětí hodnot kouřivosti čtyř po sobě jdoucích měření [1/m]:	dovolené	0.25
	naměřené	0.11

Použitý kouřoměr (výrobce, typ): BOSCH ESA/RTM 430

Zapsané naměřené hodnoty jsou přímým (on-line) záznamem měření opacimetrem: BOSCH ESA/RTM 430

#### Poznámky:

Vozidlo z hlediska měření emisí **VYHOVUJE**

Příští měření emisí v termínu do **6.11.2015**

Měření emisí provedl **Heřman Fitz**

Datum provedení měření emisí **6.11.2014**

Za správnost:

Číslo osvědčení: **EDC207227**

Kontrolní nálepka **BYLA VYLEPENA**

Osvědčení ev. č. **4002693**



podpis

\*) Pouze je-li uvedeno v TP vozidla

BSC 60-81

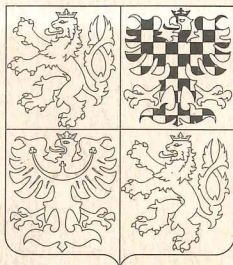
AVIA sklapeč

494

~~148~~

149

ČESKÁ REPUBLIKA



# TECHNICKÝ PRŮKAZ

MOTOROVÉHO - PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

1B3-4352-TURBO

Technický průkaz  
motorového - přípojného vozidla

série AL, čís.

\* 734656

## I. Přidělení státní poznávací značky a držitelé motorového – přípojného vozidla.

Dlouhý ~~ZRUŠENO~~ nájem

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

38C 60-81

Držitel vozidla  
(název podniku)

JIHOMORAVSKÁ PLYNÁRENSKÁ, a.s.

datum narození

místo

Plynárenská 1

trvalý pobyt (sídlo podniku)

657 02 BRNO

stanoviště vozidla

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

100: 49940604

V

Bart

dne 9. května 1995



Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

PRODEJ: ING. STANISLAVA KOZLOVA

REG 375904/454

BRNO, PODLEŠNÁ 29

V

BRNE

dne 1. XI. 2002



podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

183 4352

Držitel vozidla  
(název podniku)

STANISLAVA KOZLOVA

datum narození

375904/454

místo

okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

BRNO, PODLEŠNÁ 29

stanoviště vozidla

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

MUNI

25-06-2003

V

dne



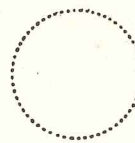
podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V

dne

podpis



## II. Technický popis motorového - přípojného vozidla

4c) výrobní číslo vozidla (karosérie)/rok výroby  136-95 00800/95	1	a) druh vozidla	Nákladní automobil sklápěcí
		— N2	sklápěč
		b) tovární značka, typ	AVIA A 31 T - Ks-3
	2 Pod-vozek	a) výrobce	AVIA a. s. Praha
		b) výrobní číslo/rok výroby	TNA31TKHYS A0008 66/95
	3 Motor	a) výrobce	AVIA a. s. Praha
		b) typ	D 407.01 03
		d) plný výkon kW při ot. min. <sup>-1</sup>	65 při 2600
		e) zdvihový objem válců (cm <sup>3</sup> )	3596
		f) palivo	NM
		4 Karosérie	a) výrobce
	b) druh		sklápěcí
	e) počet míst - k sezení		2+1
	- k stání - lůžek		0 - 0
f) zatížení střechy (kg)			
g) objem cisterny - skříně (m <sup>3</sup> )			
h) ložná plocha (mm) - délka	2955		
- šířka	2087		
5 Vnější rozměry	celkové rozměry (mm) - délka	5174	
	- šířka	2240	
	- výška	2265	
6 Hmotnost	a) pohotovostní (kg)	2990	
	b) užitečná (vč. obsluhy) (kg)	3000	
	c) celková (kg)	5990	
	d) přední náprava - max. (kg)	2200	
	střední - zadní - max. (kg)	4400	
7 Kola, pneumatiky	a) druh kol	disková, jednoduchá, z. dvojité	
	b) rozměr a druh pneumatik		
	- přední	6,50 R 20 115/113 L	
	- střední a zadní	6,50 R 20 115/113 L	
	c) rozměr a druh ráfků - přední	5,50 x 20 DC	
	- střední a zadní	5,50 x 20 DC	
	d) počet náprav / poháněných	2 - 1	
e) rozvor (mm)	2680		
4d) barva		modrá 4350	

8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h <sup>-1</sup>	100
9	Brzdy (druh) provozní ano; parkovací ano; nouzová ano; odlehčovací ne; (ano/ne)	
10	Spojovací zařízení – druh (typ)	
11	Celková – okamžitá*) – brzděného hmotnost přípojného vozidla – nebrzděného	(kg) (kg)
12	Celková-okamžitá hmotnost jízdní soupravy*)	
13	Spotřeba paliva dm <sup>3</sup> . 100 km <sup>-1</sup>	ČSN při rychlosti km . h <sup>-1</sup> BHK město 190 km . h <sup>-1</sup> 120 km . h <sup>-1</sup>
14	Vnější hlučnost vozidla – stojící 84,5 dB(A), za jízdy 80 dB(A)	

Výše popsané motorové – přípojně vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena Správou pro dopravu

24. 6. 1993 č. 2813-01

**AUTOTECH Praha, a. s.**

190 17 PRAHA 9 - VINOR

02/8502526 FAX: 02/8502593

02/8502570 garážerie

AVIA, koncernový podnik  
199 03 PRAHA 9-Letňany

Výrobce podvozku

Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, povolené výjimky apod.)

Viz str. 6

oprava pol. č. 3. b/.

AVIA, koncernový podnik  
199 03 PRAHA 9-Letňany  
Expedice vozů

Technická způsobilost vpředu popsaného motorového – přípojného vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích



V ..... dne ..... podpis tech. inspektora DI

(Potvrdí technický inspektor DI – v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát)

Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.)

*Provozovna, info. 101013 k 10. 4. 95*

Záznam o celním projednání

### III. Místo pro další úřední záznamy

- Schválení dostavby na šasi A 31 T - K si vyžádá finalista u příslušného DI - POLICIE nebo příslušného orgánu státní správy ve věcech dopravy.
- Alternativní provedení vozidla: dle použitého převodu zadní nápravy se mění 8) nejvyšší dovolená rychlost (km/h) na 85 nebo 90.
- Motor splňuje předpis EHK č. 24.03 a č. 49.02 (EURO 1) a hodnoty emisí jsou (v g/kWh),

parametr	hodnota
CO	<del>5,88</del>
HC	<del>1,51</del>
NOx	<del>1,56</del>
Částice	<del>0,57</del>

2,00  
0,60  
7,78  
0,386

a korigovaný součinitel absorpce X - ~~2,37~~ (1/m) 1,84

- Provozní spotřebu paliva stanoví držitel.

- Údaj o spotřebě „S“ je 15,2 l/100km

Povolené výjimky z Vyhlášky MV č. 145/56 Ú. L. (par./odst).  
(par./odst).

22/1 — výhledy nejsou splněny v celém rozsahu

27/1 — není homologace dle předpisu EHK č. 29

31/4 — sklon opěradla pomocného sedadla není seřiditelný

43/4 — není zařízení sklonu potkávacího světla z místa řidiče

Povolené výjimky z Vyhlášky MV č. 145/56 Ú. L. (par./odst).

92/1 — přední SPZ je umístěna asymetricky k podélné ose vozidla

AVIA, koncernový podnik  
199 03 PRAHA 9 - Letňany  
Expedice vozů

9. května 1995

Dlouhodobý pronájem - majitel:

Final a.s. Dříváns, nádraží 66  
i. pul. 095/029 a. 12. 4. 95.

Opětovně OTP i. AABK36416.

8. VI. 1999 kusem dl. pronájmu  
na 20 let. Byl sm. PPR 403/RDP-98

Technický průkaz motorového - přípojného vozidla série AL čís.

\* 734656

25-06-2003

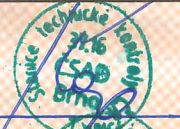








Vlastník  s provozovatelem

02V BAA 793 086

## IV. Technické prohlídky motorového – přípojného vozidla





Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového – přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
	Termin příští PTK do: 9.5. 1996		
- 7. června 1996 19.000	Přítíž PTK do: - 7. června 1997 16.96-06-105		
12. června 1997 40.000	Přítíž PTK do: 12. června 1998 94-06-225		
- 4. III 1998 50.000	Přítíž PTK do: - 4. března 1999 98-03-106		
11. března 1999 59.061	Technická prohlídka, způsobilost platí do 11. března 2000 99-03-268		
20. března 2000 92.000	Technická prohlídka, způsobilost platí do 20. března 2001 00-03-381		
15-03-2001 120.000	Technická prohlídka, způsobilost platí do 15-03-2002 01-03-272		
19-03-2002 126.607	Technická prohlídka, způsobilost platí do 19-03-2003 02-03-417		
17-06-2003 140.163	technická prohlídka, způsobilost platí do 17. VII. 2003 03-06-529		
17-06-2003	evidenční kontrola, způsobilost platí do — 03-06-530		
- 4 -08-2003	Technická prohlídka, způsobilost platí do 14.8.2004 03-08-49		

\*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového – přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
11-08-2004	Technická prohlídka, způsobilost platí do 249.685 04-08-209	11-08-2005	
- 7 -09- 2005	Technická prohlídka, způsobilost platí do 295.421 05-09-102	- 7. X. 2005	
- 7 -09- 2005	Technická prohlídka, způsobilost platí do 295.430 05-09-106	- 7 -09- 2006	
- 6 -09- 2006	Technická prohlídka, způsobilost platí do 1232	- 6 -09- 2007	
11-09-2007	Technická prohlídka, způsobilost platí do: 104-09282	11-09-2008	
25-09-2008	Technická prohlídka, způsobilost platí do: 108-09986	25-09-2009	
24-09-2009	Technická prohlídka, způsobilost platí do: 109-09104	24-09-2010	
29-09-2010	Technická prohlídka, způsobilost platí do: 110-09-1159	29-09-2011	
21-09-2011	Technická prohlídka, způsobilost platí do: 111-09-167	21-09-2012	

\*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

**V. Celková oprava motorového – přípojného vozidla**  
(Vyplňuje držitel vozidla nebo opravna)

Datum opravy	Rozsah provedené opravy (střední, generální oprava, výměnný systém). Při výměně motoru, rámu nebo karosérie poznamenává se též nové výrobní číslo	Podpis toho, kdo provedl opravu
21-09-2012	Technická prohlídka, způsobilost platí do: 21-09-2013	
-9-10-2013	Technická prohlídka, způsobilost platí do: -9-10-2014	
-6-11-2014	Technická prohlídka, způsobilost platí do: -6-11-2015	
11-11-2015	Technická prohlídka, způsobilost platí do: 11-11-2016	

Technický průkaz motorového – přípojného vozidla série AL čís.

\* 734656