

FIAT 500
VIN: 3C3CFFGE2GT184178
ORV: UAY317237



Zdroj dat: Ministerstvo Dopravy ČR, data ze dne 17.04.2024 15:39

Základní údaje o vozidle

Datum první registrace	01.01.2016	Datum první registrace v ČR	14.08.2019
Status vozidla	PROVOZOVANÉ	Číslo typového schválení	
Hmologace ES		Pravidelná technická prohlídka do	20.02.2026
Evidenční prohlídka dne			

Vozidlo

Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL	Druh vozidla (2. řádek)	AB HATCHBACK
Kategorie vozidla		Tovární značka	FIAT
Typ	PASSENCER CAR	Varianta	
VIN	3C3CFFGE2GT184178	Verze	
Obchodní označení	500	Výrobce vozidla	MFD BY FCA US LLC, MEXICO

Motor

Výrobce motoru	BOSCH/FIAT, SRN	Typ motoru	E*GT 184 178
Max. výkon	83.0	Palivo	EL
Zdvihový objem			

Emise

Předpis EHK OSN	Předpis EHS/ES/EU
Stupeň plnění emisní úrovně	Korigovaný součinitel absorpce
CO2	CO2 město
CO2 mimo město	

Karoserie

Výrobce karoserie	Druh karoserie
Výrobní číslo karoserie	Barva MODRÁ
Počet míst celkem 4	Počet míst k sezení 4
Počet míst k stání	

Rozměry

Délka 3617	Šířka 1628
Výška 1527	Rozvor 2301
Rozchod 1 1420	Rozchod 2 1390
Rozchod 3	Rozchod 4

Historii tachometru, pojistné události a další důležité informace o tomto vozu najdete výhodněji zde:

Naskenujte nebo klikněte na QR kód pro získání slevy pro ověření.



cebia



CARVERTICAL

Hmotnosti

Provozní hmotnost	1384	Největší technicky přípustná hmotnost	1701
Největší technicky povolená hmotnost	1701	Největší technicky přípustná hmotnost přípojného vozidla brzděného	
Největší povolená hmotnost přípojného vozidla brzděného		Největší technicky přípustná hmotnost přípojného vozidla ne brzděného	
Největší povolená hmotnost přípojného vozidla ne brzděného		Největší technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy	
Největší povolená hmotnost jízdní soupravy			

Nápravy

Počet náprav	2	Náprav poháněných	-1 PŘEDNÍ
--------------	---	-------------------	-----------

Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu

N1 885	N2 840	N3	N4
--------	--------	----	----

Největší povolená hmotnost na nápravu

N1 885	N2 840	N3	N4
--------	--------	----	----

Pneumatiky náprava

N1 185/55 R15 82H	N2 185/55 R15 82H	N3	N4
-------------------	-------------------	----	----

Kola náprava

N1 6J X 15 ET35	N2 6J X 15 ET35	N3	N4
-----------------	-----------------	----	----

Spotřeba

Spotřeba při rychlosti	Spotřeba město
Spotřeba mimo město	Spotřeba kombinovaná
Předpis/spotřeba paliva	

Ostatní

Spojovací zařízení	Vnější hluk vozidla - stojící
Vnější hluk vozidla - otáčky	Vnější hluk vozidla - jízda 71.0
Nejvyšší rychlost 105	Poměr výkon/hmotnost

Doklady

Číslo TP	UJ363273	Číslo ORV	UAY317237
Zadrženo ORV	NE	Druh RZ	RZEL
Zadržená RZ poslední	NE	Zařazení vozidla	RSV

Další záznamy

Rozchod: 1 420/1 390

*25: Město/ Meziměsto/celkově až 100 km : 11 kWk průměrná

*27: Spotřeba město 13.2 kWh/100 km

*V: základ 40 g CO2 na kWh "zelené" el. mixu

*elektromotor BOSCH/FIAT- homologace 85R-003519

Výjimky z vyhlášky MD č. 341/2014 Sb.na základě rozh. čj. 1523/2019-150-VYJ2/1:

Příloha č.3- vnější zpětná zrcátka, bezpečnostní pásy a kotevní úchyty nejsou

homologovány dle předpisů EHK/OSN, ale dle předpisů DOT

Příloha č.5- přední sdružené světlomety, přední mlhové světlomety, přední směrové svítilny,

obrysové svítilny, obrysové svítilny, zadní skupinové svítilny, třetí brzdová svítilna kat S3

a zařízení pro osvětlení registrační značky homologovány dle předpisů EHK/OSN, ale dle předpisů DOT

Výjimky jsou uděleny v rámci schválení technické způsobilosti jednotlivě dovezeného předmětného vozidla.

Podmínkou udělení výjimek, vedle dalších případných podmínek, stanovených schvalovacím orgánem při schválení technické způsobilosti jednotlivě dovezeného předmětného vozidla a podmínek

daných vyhláškou č. 341/2014 Sb., ve znění pozdějších změn a doplňků, je:

- vnější zpětná zrcátka a bezpečnostní pásy musí svým musí odpovídat svou funkčností požadavkům předpisů EHK/OSN

- světelná zařízení musí svým barevným provedením odpovídat předpisům EHK/OSN

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb., ve znění ppzdějších změn a doplňků.

Dovoz USA, TP č. CA164264816 odebrán

První registrace dle TP r. 2016