

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
K ZTP č.: 6749-19-02	ES/EU č.: e1*2001/116*0450*	č.: *
1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL		
2 KOMBÍ		
J Kategorie vozidla: MIG		
D.1 Tovární značka: VOLKSWAGEN		
D.2 Typ: SN	Varianta: CAWBX1AA6	Verze: AC
D.3 Obchodní označení: TIGUAN		
E Identifikační číslo vozidla (VIN): WVZZZZ5N29W093976		
3 Výrobce vozidla: VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN		
4 Výrobce: VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN		
5 Typ: CAW	P.3 Palivo: BA 95 B	
P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min <sup>-1</sup> ]: 147/5 100	P.1 Zdvh. objem [cm <sup>3</sup> ]: 1 984.0	
V.9 Předpis EHK ČSN č.: 2006/96B	Předpis EHS/ES/EU č.: 2006/96B	
V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m <sup>-1</sup> ]:	V.7 CO <sub>2</sub> [g.km <sup>-1</sup> ]: 321/184/234	
6 Výrobce: VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN		
7 Druh (typ):		
8 Výrobní číslo (v dalším stupni):		
R Barva: ČERNA-PERLETOVÁ		
S Počet míst: celkem: 5	S.1 - k sezení: 5	S.2 - k stání: 0
9 - lôžek: 0		
10 Maximální zatížení střechy [kg]: 75	11 Objem cisterny [m <sup>3</sup> ]:	
12 Celková [mm]: - délka: 4 457	13 - šířka: 1 809	14 - výška: 1 665
M Rozvor [mm]: 2605		
15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 1 684	16 - šířka:	
G Provozní hmotnost [kg]: 2 230/2 230		
F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:		
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4		
1160/1160; 1120/1120		
17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/ložnice) [kg]: Z 100		
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 2 500/2 500		
O.2 - nebrzděného: 750/750		
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 4 730/4 730		
19 Spojovací zařízení - druh a typ:		
L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 2		
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...): - rozměry/montáž (zdvolená = „[2]“):		
20 1. 6.5J X 16 ET33; 215/65 R16 98H		
21 2. 6.5J X 16 ET33; 215/65 R16 98H		
22 3.		
23 4.		
T Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]: 207		
24 Brzdy (ANONE) - provozní: ANO	- ABS: ANO	- parkovací: ANO
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min <sup>-1</sup> ]: 75/3	U.3 - za jízdy: 71.0	- odlehčovací: NE
25 Spotřeba paliva: - předpis č. EU 2004/3		
27 [l.100 km <sup>-1</sup> ]: 13.5/7.7/9.9	26 - při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]:	
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg <sup>-1</sup> ]: AUT	28 Retarder: NE	
29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	30 Hydropohon:	
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY		

### ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.  
(v případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je číselným schválením č. j. Rozhodnutí.  
Podává se jedna o typové schválení vozidla, č. schválení se nevyplňuje.)

Doklad o nabytí  
vozidla - záznam  
o celním  
projednávání

Vozidlo: č. schválení .....

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Datum .....

Schválení  
v dalším  
stupni: č. schválení .....

Datum .....

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk  
razítka  
podpis

### DALŠÍ ZÁZNAMY

CO<sub>2</sub>: 321/184/234 g/km

Při vybavení vozu střešní lištou z výroby je max. zatížení střechy 100 kg.

Variabilní provedení vozidla:

#20-21:

7J x 18 ET43; 235/50 R18 97H

7J x 17 ET43; 235/55 R17 99H

9J x 19 ET33; 255/40 R19 96H (pouze pro podvozek s úpravou podběhu)

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

TECHNICKÁ ZPŮSOBILOST VOZIDLA SCHVÁLENA MD ČR, ZTP č. 6749-19-02, 19.03.2009

DNE 16.2.2022 ZAPSÁNO TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ TRÍDY A50-X.

