



1. Technický průkaz je veřejná listina.
2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
3. Zápisy do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

BF 817691

CZECH REPUBLIC

Část A) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

B. Datum první registrace vozidla: 25.09.1989

Datum první registrace vozidla v ČR: 25.09.1989

A. Registrační značka vozidla

4A40466

A. Registrační značka vozidla

4A40466

C.2.1. Vlastník

VRTNÝ A GEOLOGICKÝ PRŮZKUM S.R.O.

RČ/IČO 25440381

C.2.1. Vlastník

VRTNÝ A GEOLOGICKÝ PRŮZKUM S.R.O.

25440381

RČ/IČO

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo PRAHA 1,

VÁCLAVSKÉ NÁMĚSTÍ 775/8,,11000

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

RČ/IČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

V PRAHA HLAVNÍ MĚSTO

dne 21.12.2004

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

otisk
razítka

V

dne

Podpis

A. Registrační značka vozidla

C.2.1. Vlastník

RČ/IČO

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

RČ/IČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

V

dne

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

otisk
razítka

V

dne

Podpis

RČ/IČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

V UHERSKÉ HRADIŠTĚ

dne 11.12.2015

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

otisk
razítka

V

dne

Podpis

A. Registrační značka vozidla

C.2.1. Vlastník

RČ/IČO

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

RČ/IČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

V

dne

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

otisk
razítka

V

dne

Podpis

Část B) ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1. 21.12.2004 PŘESTĚHOVÁNÍ, č. MOTORU NEEVIDOVÁNO, RZ 1 X ZTRÁTA, DUPLIKÁT TP

2. č. AK 059068 ZA POPSANÝ, ORV BAD244782.

3.

4. Dne 15.01.2007 bylo vydáno ORV č. UAC229608 - ZTRÁTA ORV

5. 15.01.2007 ZMĚNA SÍDLA: PRAHA 1, JERUZALÉMSKÁ 962/3

6. 19.03.2008 Změna sídla: Praha 1, Dušní 112/16, ORV č. UAC380752

7. 08.12.2011 byla registrační značka a ORV uloženy na OU MHMP-DB-65864/11 DO 7.12.2012

8. Dne 22.03.2012 byly uloženy doklady vráceny

9. 01.2013 - DOČASNÉ VYRAZENÍ - MHMP-DB74660/2013, RZ+ORV ULOŽENY DO 13.01.2014

10. 11.12.2015 VYDANO ORV C. UAP345227-PŘESTĚHOVÁNÍ

11.

12.

13.

ZTP č.:		ES č.:		ZMENA		
Vozidlo	1 Druh vozidla:	NÁKLADNÍ				
	2	SPECIÁLNÍ				
	3 Kategorie vozidla (zkratka):	N3				
	4 Tovární značka:	TATRA				
	5 Typ:	6 Varianta:	7 Verze:			
	8 Obchodní označení:	T 815 6X6 MUSTANG				
	9 Identifikační číslo vozidla (VIN):	TNT815V26KK090711				
	10 Výrobce:					
	Motor	11 Výrobce:	TATRA KOPŘIVNICE			
		12 Typ:	T 3-929.34		13 Palivo:	MN
14 Max. výkon [kW]/ot. [min ⁻¹]:		208.0/2 200		15 Zdvih. objem [cm ³]:	15 825	
Emise	16 Předpis EHK OSN č.:	17 Směrnice EHS/ES č.:				
	18 Korigovaný součinitel absorpce:					
Karosérie	19 Výrobce:	TATRA KOPŘIVNICE				
	20 Druh (typ):					
	21 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):					
Rozměry	22 Barva:	ČERVENÁ-ZÁKLADNÍ				
	23 Počet míst: - celkem	2	24 - k sezení:	2	25 - k stání:	0
	26 - lůžek:	0				
	27 Maximální zatížení střechy [kg]:	28 Objem cisterny - skříně [m ³]:				
	29 Celková [mm]: - délka:	9 228	30 - šířka:	2 500	31 - výška:	4 100
	32 Rozvor [mm]:	3 700+1 320				
	33 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:	34 - šířka:				
	35 Provozní hmotnost [kg]:	18 155				
	36 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]:	22 000/22 000				
	37 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: 1-2-3-4-...	6 000/6 000; 8 000/8 000				
Hmotnosti	38 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:					
	39 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:	20 000/20 000				
	40 - nebrzděného:					
	41 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	44 000/44 000				
	42 Spojovací zařízení - druh a typ:					
	43 Počet náprav - z toho poháněných:	3-3				
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):					
	44 1.	8.0 X 20 172/335 10/2; 11.0 R20NR 23 16 PR				
	45 2.	8.0 X 20 172/335 10/2; 11.0 R20NR 23 16 PR				
	46 3.					
Nápravy	47 4.					
	48 Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	90				
	49 Brzdy (ANO/NE): - provozní:	ANO	- parkovací:	ANO	- nouzová:	ANO
	50 Vnější hluk vozidla [dB (A)]: - stojícího/ot.[min ⁻¹]:	ANO	51 - za jízdy:			
	52 Spotřeba paliva: - metodika:	31.5	53 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	62.5		
	54 [l.100 km ⁻¹]:					
	Výbava (ANO/NE): 55 ABS:	NE	56 Retarder:	NE		
	57 Řazení převodovky (MAN/AUT):	MAN				
	Další údaje viz část F) Další záznamy:					

Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.
(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapisuje č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j. se nezapisuje. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.

dne

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j.

dne

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



Část F) DALŠÍ ZÁZNAMY

POVOLENA PŘESTAVBA Č.J. 2001/04/03. DNE 25.2.2004