

ZNALECKÝ POSUDEK

o ceně motorového vozidla

č. 13 - 4 / 2020

Objednatel znaleckého posudku: Kancelář správců v.o.s. insolvenční správce
dlužníka GOMI Trade, s.r.o.
Lučany nad Nisou 692
468 71 Lučany nad Nisou

Účel znaleckého posudku: Stanovení obvyklé ceny motorového
vozidla OPEL ASTRA, RZ 5L42102, pro
potřeby insolvenčního řízení,
sp. zn. KSLB 87 INS 6926/2019

**Předmět ocenění přistaven
k provedení ohledání:** Lučany nad Nisou 692
468 71 Lučany nad Nisou

**Ohledání předmětu ocenění
provedeno dne:** 21.01.2020

Ocenění ke dni: 21.01.2020

Zhotovitel: Martin Svoboda, soudní znalec, odhadce
Ústecká 66, 405 02 Děčín XII – Vilsnice
Tel.: +420 412 518 835
Email: info@iposudek.cz

Znalecký posudek obsahuje 13 stran textu včetně titulního listu a 5 stran příloh.
Objednateli se předává v 1 tištěném vyhotovení, a dále v elektronické verzi PDF.

Místo a datum vyhotovení: V Děčíně, dne 03.02.2020

0. ÚVOD

0.1 Žadatel znaleckého posudku

Název žadatele:	Kancelář správců v.o.s. insolvenční správce dlužníka GOMI Trade, s.r.o.
Adresa:	Lučany nad Nisou 692 468 71 Lučany nad Nisou
Forma vyžádání:	E l e k t r o n i c k y
Datum vyžádání:	09.12.2019
Požadovaný termín vypracování:	není specifikováno

0.2 Účel vyžádání znaleckého posudku – znalecký úkol

Stanovení ceny obvyklé motorového vozidla zn. OPEL ASTRA, RZ: 5L42102 pro potřeby insolvenčního řízení sp. zn. KSLB 87 INS 6926/2019.

0.3 Datum, ke kterému má být cena stanovena

Cena je stanovena ke dni ohledání vozidla, tj. ke dni 21.01.2020.

0.4 Podklady pro vypracování znaleckého posudku

- prohlídka vozidla
- skutečnosti sdělené při provedení ohledání vozidla
- technický průkaz č. UH 277952
- ceník nových vozidel, internetová inzerce, vlastní databáze znalce
- ceníky EUROTAX, programové vybavení Autowert 2.1.10
- Znalecký standard číslo I/2005
- literatura Soudní znalectví, ISBN 978-80-7204-704-8

0.5 Ohledání předmětu ocenění

Ohledání předmětu ocenění proběhlo na adrese Lučany nad Nisou 692, 468 71 Lučany nad Nisou, kde je vozidlo deponováno. Prohlídka byla provedena za přítomnosti pověřené osoby – p. Roberta Lange.

Stav věci zjišťován při obhlídce 21.01.2020 – způsob zjištění technického stavu zvolen podle stavu, ve kterém se oceňované vozidlo nachází – není rozloženo a je provozuschopné. Exaktní zjištění technického stavu bylo zjištěno zevní vizuální prohlídkou, při této byly zjišťovány eventuální poškození a stupeň narušení povrchu dílů korozí, úniky provozních kapalin, degradace materiálů, funkční vlastnosti vozidla

apod. Na další vlastnosti, které nebylo možné při obhlídce zjistit, je případně usuzováno nepřímou z doby a charakteru předchozího provozu.

0.6 Metody použité pro stanovení obvyklé ceny

Obvyklá cena je vymezena ust. § 2 zák. č. 151/1997 Sb., zákon o oceňování majetku: „Majetek a služba se oceňují obvyklou cenou, pokud tento zákon nestanoví jiný způsob oceňování. Obvyklou cenou se pro účely tohoto zákona rozumí cena, která by byla dosažena při prodejích stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Mimořádnými okolnostmi trhu se rozumějí například stav tísně prodávajícího nebo kupujícího, důsledky přírodních či jiných kalamit. Osobními poměry se rozumějí zejména vztahy majetkové, rodinné nebo jiné osobní vztahy mezi prodávajícím a kupujícím. Zvláštní oblibou se rozumí zvláštní hodnota přikládána majetku nebo službě vyplývající z osobního vztahu k nim. Obvyklá cena vyjadřuje hodnotu věci a určí se porovnáním.“

Volba metody:

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky doporučené Znaleckým standardem č. I/2005, VUT v Brně - Ústav soudního inženýrství, nakladatelství CERM, s.r.o.

Dále byla použita metoda přímého tržního porovnání, kdy základní metodika, která je v rámci tržního porovnání použita, je klasická metoda porovnávání pomocí indexů, za přiměřeného využití metodiky uvedené v publikaci Teorie a praxe oceňování nemovitých věcí, Prof. Ing. Albert Bradáč, DrSc. a kol., nakladatelství CERM, s.r.o.

Dále byla použita metodika tvorby cen dle podkladů EUROTAX. Tuto metodu lze použít pouze u vozidel do 12 let stáří.

Pojmy:

Reprodukční cenou je uvažována cena (výchozí cena), za kterou se daná věc v době, ke které je ocenění prováděno, prodává jako nová na trhu (zpravidla u autorizovaných prodejců). Pokud se věc neprodává, je nutno určit reprodukční cenu porovnáním obdobné věci na základě přiměřených parametrů.

Časová cena je určena reprodukční cenou redukovanou procentuální srážkou amortizace dle amortizační stupnice doporučené Znaleckým standardem č. I/2005.

Obvyklá cena věci stanovená tímto znaleckým posudkem je dána vypočtenou časovou cenou a cenou zjištěnou porovnávacím způsobem a koeficientem prodejnosti, spolu s pomocnou metodikou přímého tržního porovnání vozidel a metodikou tvorby cen dle podkladů EUROTAX.

1. NÁLEZ

1.1 Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla :	OPEL ASTRA
Druh vozidla :	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Technický průkaz série, číslo :	UH 277952
Osvědčení o TP platné do :	05.05.2021
VIN nebo výrobní. číslo karosérie / rok výroby :	W0LBD6EA2GG052330
Druh karosérie (nevyplyvá-li jednoznačně z typového označení nebo druhu vozidla) :	AB HATCHBACK
Výrobní číslo motoru / rok výroby / typ motoru:	NEUV. / B10XFT
Obsah, druh, výkon motoru :	999 cm ³ , ZÁŽEH., 77 kW
Druh a rozměr pneu prvomontáže :	RADIAL 205/55 R16 91V
Schválené změny proti původnímu typu dle TP :	NENÍ ZÁPIS
Registrační značka (SPZ) vozidla :	5L42102
Datum prvního uvedení do provozu :	05.05.2017
Držitel vozidla (vlastník dle TP) :	EURO CAR VIK, S.R.O. IČO: 64650243 LUČANY NAD NISOU 692 LUČANY NAD NISOU PSČ 468 71
Provozovatel vozidla (dle TP) :	NENÍ ZÁPIS
Počet předchozích držitelů :	0 (CELKEM 1 – dle TP)
Stav počítáče ujetých kilometrů :	---37.985--- KM
Údaje o počtu ujetých kilometrů dle sdělení držitele :	--- 37.985--- KM
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci :	NEZJIŠTĚNO

Stručný popis vozidla:

Předmětem ocenění je osobní vozidlo zn. Opel Astra 1,0 Turbo Enjoy, jedná se o pětidveřové vozidlo typu hatchback s přeplňovaným 3-válcovým zážehovým (benzin) motorem objemu 999 ccm o výkonu 77 kW (105 k), plnící normu EURO 6d-TEMP. Vozidlo je zejména vybaveno manuální 5-st. převodovkou, sedmi airbagy, manuální klimatizací, ABS, rádiem, ESP, centrálním zamykáním, elektrickým stahováním oken, tempomatem, ocelovými disky kol, případně dalšími moderními prvky výbavy. Vozidlo je vizuálně v dobrém stavu, jedná se v rámci firmy o předváděcí vozidlo s průměrným kilometrovým proběhem (vlastník byl oficiálním dealerem značky). Na vozidle jsou patrna pouze menší poškození – jedná se o menší škrábance v laku z běžného provozu, nejsou patrné žádné průsaky oleje či koroze, interiér běžně znečištěn. Na discích dožité zimní pneu z roku 2013. STK ke dni ocenění platná, a to až do 5.5.2021. Vozidlo bylo na podzim roku 2019 havarováno na přední část, při které byl dle sdělení osoby

přítomné prohlídce poškozen pouze přední nárazník a chladič – vše vyměněno za díly nové, nalakováno. Vozidlo by mělo mít 5 letou tovární záruku, která však dle sdělení osoby přítomné prohlídce zanikla z důvodu absence pravidelně prováděných ročních kontrol vozidla.

Silné stránky: neshledány

Slabé stránky: zánik tovární 5 leté záruky, absence garančních prohlídek, předchozí lehká havárie přední části, dožité zimní pneu.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla

V technickém průkazu nejsou záznamy o opravách ani výměnách hlavních skupin. Doklady o provedených opravách nebyly předloženy.

Vozidlo bylo na podzim roku 2019 havarováno na přední část, při které byl dle sdělení osoby přítomné prohlídce poškozen pouze přední nárazník a chladič – vše vyměněno za díly nové, nalakováno.

1.3 Výbava vozidla

Vozidlo nemá mimořádnou výbavu, která by nebyla zahrnuta ve výchozí ceně vozidla.

1.4 Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne:	21.01.2020
Za účasti:	p. Lange
Zkušební jízda dne:	21.01.2020
Vozidlo řídil:	p. Lange
Stav vozovky, atmosférické podmínky:	mokro, sníh, 5 °C
Stabilita vozidla - v přímé jízdě:	bez zjištěných závad
- při brzdění provozní brzdou:	bez zjištěných závad

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla

1.5.1 Motor

Motor bez vnějšího zjevného mechanického poškození. Motor i motorový prostor běžně znečištěn provozem, beze stop po průsaku oleje. Hladký pravidelný chod. Chladicí soustava včetně elektrického ventilátoru a chladiče bez zjevného mechanického poškození, bezprostřední únik chladicí kapaliny nezjištěn. Palivový systém fungční, stopy po úniku paliva nezjištěny. Zdrojová soustava fungční. Výfukové potrubí a tlumiče výfuku fungční, bez koroze potrubí, bez koroze tlumičů.

Celkový technický stav motoru: stav úměrný základní amortizaci.

1.5.2 Převodové ústrojí

Skříň převodovky bez zjevného mechanického poškození. V místech spojů beze stop po prolínání oleje. Celková hlučnost standardní. Ovládací páka umožňuje aretaci jednotlivých poloh převodovky. Celková vůle v převodech mezi motorem a koly běžná.

Celkový technický stav převodového ústrojí: stav úměrný základní amortizaci.

1.5.3 Nápravy a mechanismus řízení, brzdy

U přední nápravy nebyly deformace nápravnice, závěsných ramen a kloubových hřídelů vizuálně zjištěny. Vůle v kloubech mechanismu řízení a převodu řízení běžné. Deformace zadní nápravy rovněž vizuálně nezjištěny. Na kolech vozidla jsou použity ocelové disky a plastové kryty kol. Brzdový systém je funkční bez zjevných netěsností. Ruční brzda funkční.

Celkový technický stav náprav a mechanismu řízení, brzd: stav úměrný základní amortizaci.

1.5.4 Skříň karoserie

Díly skříňe karoserie s menšími mělkými škrábanci v laku. Lak vozidla je dvouvrstvý nemetalický (UNI červená) - plní ochrannou i estetickou funkci.

Celkový technický stav karoserie: stav úměrný základní amortizaci.

1.5.5 Výbava a příslušenství karoserie

Přístrojová deska, osvětlení vozidla, stěrače, mechanismy dveří a vík funkční, bez zjevného poškození. Clony proti slunci, vnější, vnitřní osvětlení, přístroje a ovladače funkční. Sedadla běžně znečištěná. Čalounění stěn, dveří, stropu běžně znečištěné, obdobně i krytí podlah. Nárazníky nepoškozeny. Akumulátor funkční.

Celkový technický stav skupiny: stav úměrný základní amortizaci.

1.6 Pneumatiky

Výchozí cena pneu prvomontáže

$$\text{CNPP} = 4 \text{ ks} \times 2\,000 \text{ Kč} = 8\,000 \text{ Kč}$$

Pneumatiky na vozidle :

Typ:	radiální
Rozměr a označení:	205/55 R16
Výrobce, ozn. dezénu:	COOPER WMSA2 – zimní dezén
Dat. výroby pneu (DOT):	28. týden / 2013 (DOT 2813)
Výchozí cena pneu:	8 000 Kč
Technická hodnota THP:	10 %*
Časová cena CČPV:	800 Kč

Celkem časová cena pneu na vozidle CČPV = 800 Kč

**Pozn.: stáří všech pneumatik nad 6 let – stanovena zůstatková hodnota 10 % bez ohledu na stav a opotřebení jednotlivých pneu.*

1.7. Mimořádná výbava :

Vozidlo není vybaveno mimořádnou výbavou.

2. POSUDEK

2.1 Stanovení technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace

Doba provozu DP = 3 roky ZAD = 40,0 %
Podle údajů v technickém průkazu je vozidlo ke dni ocenění, tj. k 21.01.2020 ve třetím roce provozu.

Počet ujetých km PKM = ---37.985--- ZAP = 29,0 %
Dle stavu počítadla ujetých Km – podle sdělených informací.

Aritmetický průměr ZA = 34,5 %

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

Skupina (alternativy dle koncepce vozidla)	(a) THSN (%)	(b) ZA (%)	(c) Technický stav (%)	(d) THS (%)	(e) PDS (%)	(f) PTHS (%)
Vozidlo jako celek	100,0	34,5	0,0	65,5	100,0	65,5
Redukovaná technická hodnota vozidla THVR =						65,5

2.2 Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla 405 000 Kč (zaokr.)
Koeficient technické úrovně 0,9
Výchozí cena vozidla po úpravě CN = 365 000 Kč (zaokr.)

Nová vozidla dané modelové řady se v současné době stále prodávají jako nová. Současné vyráběná vozidla však prodělala modernizace a jsou nabízena s novými motorizacemi. Výchozí cena stanovena dle dostupných ceníků prodejců nových vozidel s ohledem na výbavu a motorizaci.

2.3 Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena	CN	365 000 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	8 000 Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	357 000 Kč

Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	65,5 %
THVR x CR		233 835 Kč
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	800 Kč
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	0 Kč
Časová cena vozidla	CČV	234 635 Kč
Časová cena vozidla po zaokrouhlení		234 600 Kč

2.4 Výpočet obvyklé ceny vozidla

2.4.1 Ocenění dle metodiky Znaleckého standardu I/2005:

Označení vozidla, model:	OPEL ASTRA	OPEL ASTRA	OPEL ASTRA	OPEL ASTRA	OPEL ASTRA
Palivo:	benzin	benzin	benzin	benzin	benzin
Objem motoru:	999	999	999	999	999
V provozu od:	1.8.2017	1.10.2016	1.12.2016	1.11.2016	1.1.2018
Datum ocenění:	21.1.2020	21.1.2020	21.1.2020	21.1.2020	21.1.2020
Doba provozu (DP):	3	4	4	4	3
Počet ujetých Km (PKM):	27 410	39 565	36 200	48 000	14 500
Amortizace za dobu provozu (ZAD):	40,0%	45,0%	45,0%	45,0%	40,0%
Amortizace za kilometry (ZAP):	23,7%	29,8%	28,1%	34,0%	14,5%
Základní amortizace (ZA):	31,9%	37,4%	36,6%	39,5%	27,3%
Nová cena vč. KTÚ (CN):	365 000	365 000	365 000	365 000	365 000
Časová cena vozidla (CČV):	248 600	228 500	231 400	220 800	265 400
Cena inzertní nabídková:	249 000	249 999	220 000	259 900	365 000
Redukce na pramen ceny:	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90
CP	224 100	224 999	198 000	233 910	328 500
Shoda	0,80	0,84	1,00	1,15	0,80
KP	0,72	0,83	0,86	1,22	0,99
KP vypočtený	0,92				
	Digi klima, park. senzory, metalíza, mírně lepší výbava	Digi klima, metalíza, mírně lepší výbava	Metalíza, obdobné	Horší výbava, nemá tempomat, horší rádio, celkově horší	Digi klima, park.asistent, ALU kola, doplňková výbava, celkově lepší

Koeficient prodejnosti vozidla **KP = 0,92**

Koeficient prodejnosti byl stanoven jako průměr z jednotlivých podílů dosahovaných prodejních cen a časových cen porovnatelných vozidel.

Ocenění vozidla dle porovnání:

$$\text{COB} = \text{CČV} \times \text{KP}$$

$$\text{COB} = 234\,600 \times 0,92 = 215\,832 \text{ Kč}$$

Ocenění vozidla po zaokrouhlení:

216 000 Kč

2.4.2 Ocenění dle tržního porovnání:

Č.	Cena nabídková (realizovaná)	Koef. redukce pramenu ceny	Cena po redukcí	K1 značka, model, typ karoserie	K2 motorizace	K3 stáří	K4 najeté KM	K5 stav	K6 výbava	K7 úvaha znalce	IO	Cena vstupní Kč	Cena po redukcí (Kč/IO)
1	249 000,00	0,90	224 100,00	1,00	1,00	1,00	1,03	1,00	1,10	1,05	1,19	224 100,00	188 374,73
2	249 999,00	0,90	224 999,10	1,00	1,00	0,95	1,00	1,00	1,08	1,05	1,08	224 999,10	208 854,64
3	220 000,00	0,90	198 000,00	1,00	1,00	0,95	1,00	1,00	1,02	1,05	1,07	198 000,00	184 873,95
4	259 900,00	0,90	233 910,00	1,00	1,00	0,95	0,97	1,00	0,90	1,05	0,92	233 910,00	255 179,19
5	365 000,00	0,90	328 500,00	1,00	1,00	1,05	1,07	1,05	1,09	1,10	1,35	328 500,00	243 861,43

Celkem průměr	216 228,79
Výběrová směrodatná odchylka	31 992,38
Minimum	184 873,95
Maximum	255 179,19
Cena po zaokrouhlení : 216 000,00 Kč	

K1 - koeficient za shodnost značky, modelu a typu karoserie vozidla (sedan, liftback, kombi apod.)
K2 - koeficient za shodnost motorizace vozidla (typ, výkon, objem)
K3 - koeficient za stáří vozidla
K4 - koeficient za shodnost počtu najetých KM
K5 - koeficient za celkový stav vozidla
K6 - koeficient za shodnost výbavy a prvků nad rámec sériové výbavy vozidla
K7 - koeficient dle odborné úvahy znalce (celková shodnost, odchylky, dokumentace aj.)
Koeficient redukce pramenu ceny - u inzertních nabídek přiměřeně redukováno
IO - index odlišnosti (součin koeficientů odlišnosti K1 - K7)

K7: zohledňuje ztrátu tovární záruky, předchozí havárii – srážka v rozmezí 5-10 %.

Ocenění vozidla po zaokrouhlení:

216.000 Kč

2.4.3 Ocenění dle cen EUROTAX:

Referenční doba: 21. 1. 2020		Verze dat: CZ-01/2020		Číslo ocenění: 14	
Eurotax-kód:	65901	Evidenční číslo:			
Výrobce:	OPEL	VIN:	W0LBD6EA2GG052330		
Model:	Astra K 5dv.	Číslo motoru:			
Typ:	Astra 1.0 T Enjoy	Barva:			
Proved./dveře/sedadla:	Htb / 5 / 5	Datum první registrace:		05.2017	
Výroba začátek/konec:	1. 10. 2015 -	Stáří auta v měsících:		33	
Objem[cm ³]	999	Najeté [km]:		37 985	
Výkon [kW]:	77	Průměrný nájezd [km]		52 800	
Typ motoru:	zážehový	Rozdíl nájezdu [km]		-14 815	
Euro norma:	Euro 6d-TEMP	Třída stavu:		2	
Převodovka druh:	5 stupně Manuální	Počet majitelů:		1	
Celková váha [kg]	1780	Servisní prohlídka:			
Rozvor kol [mm]	2662	Sleva cena s výbavou (05.2017)		376 900	
		[Kč]:			
Poslední cena nového vozidla	442 990	Cena s výbavou (05.2017)	426 900	Prodejní cena s DPH [Kč]	
	[Kč]:		[Kč]:		
Eurotax ocenění				252 400	
Korekce měsíc				0	
Km korekce				4 700	
Cena včetně korekcí				257 100	
Korekce				-28 400	
kritéria snižování hodnoty ocenění celkem				0	
Příplatková výbava				0	
Odstraněná výbava				0	
kritéria zvyšování hodnoty ocenění				0	
Cena na základě výše uvedených údajů				228 700	
Prodejní cena s DPH				228 700	

Korekce		Cena [Kč]
Korekce servisní prohlídky	-5,0 %	-12 900
Předcházející škody (30 000)	25 %	-7 500
Stav pneumatik (Silně opotřebené)	100 %	-8 000
Korekce celkem		-28 400

Ocenění vozidla po zaokrouhlení:

229.000 Kč

3. REKAPITULACE

- Cena vozidla dle metodiky Znaleckého standardu I/2005: **216 000,- Kč**
- Cena vozidla dle tržního porovnání: **216 000,- Kč**
- Cena vozidla dle cen EUROTAX: **229 000,- Kč**

ZÁVĚR:

Na základě výše uvedených zjištění se stanovuje obvyklá cena předmětného vozidla po zaokrouhlení částkou ve výši

216.000,- Kč

Slovy : dvěstěšestnácttisíckorun českých

Vypracoval:

Martin Svoboda, soudní znalec, odhadce
Ústecká 66, 405 02 Děčín XII – Vilsnice
Tel.: +420 412 518 835
Email: info@iposudek.cz



V Děčíně dne 03.02.2020

4. ZNALECKÁ DOLOŽKA

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím předsedy Krajského soudu v Ústí nad Labem ze dne 26.2.2018, č.j. Spr 1927/2017 pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady, se zvláštní specializací pro oceňování vozidel, strojů a zařízení, zemědělské a manipulační techniky, zapsaný v seznamu znalců a tlumočnicků vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem. Znalecký posudek byl zapsán pod pořadovým číslem 13-4/2020 znaleckého deníku.

5. PŘÍLOHY

Pořízená fotodokumentace



Celkový pohled



Celkový pohled



Celkový pohled



Celkový pohled



Sdružené přístroje vozidla



Interier



Registrační značka



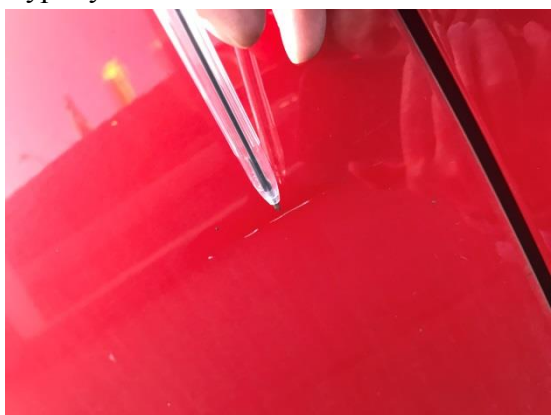
VIN



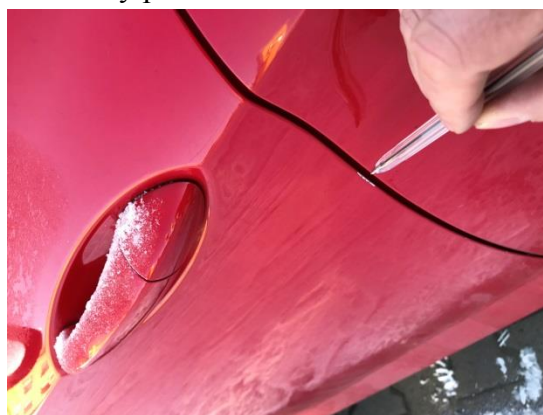
Typový štítek



Motorový prostor



Různé menší škrábance na povrchu karoserie



Různé menší škrábance na povrchu karoserie

Záznam z technického průkazu vozidla

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
K ZTP č.: 10151-0048 ESEU č.: e4*2007/46*0996*02		č.:
1. Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL	
2. AB HATCHBACK		
3. Kategorie vozidla	M1	
4.1. Typ	OPEL	
4.2. Typ	B-K	
4.3. Identifikační číslo vozidla (VIN)	W0LBD6EA2CG052330	
4.4. Výrobce	ADAM OPEL AG, RUESSELSHEIM, SRN	
4.5. Typ	GM POWERTRAIN EUROPE	
4.6. Typ	B10XFT	
4.7. P3 Palivo	BA	
4.8. P1 Zdvih, objem (cm³)	999	
4.9. P2 Max. výkon (kW) / P4 ot. (min⁻¹)	77,04 500	
4.10. P5 Palivo	136/2014W	
4.11. P6 Plyn	121/91/102	
4.12. P7 CO₂ (g/km)		
4.13. P8 CO₂ (g/km)		
4.14. P9 CO₂ (g/km)		
4.15. P10 CO₂ (g/km)		
4.16. P11 CO₂ (g/km)		
4.17. P12 CO₂ (g/km)		
4.18. P13 CO₂ (g/km)		
4.19. P14 CO₂ (g/km)		
4.20. P15 CO₂ (g/km)		
4.21. P16 CO₂ (g/km)		
4.22. P17 CO₂ (g/km)		
4.23. P18 CO₂ (g/km)		
4.24. P19 CO₂ (g/km)		
4.25. P20 CO₂ (g/km)		
4.26. P21 CO₂ (g/km)		
4.27. P22 CO₂ (g/km)		
4.28. P23 CO₂ (g/km)		
4.29. P24 CO₂ (g/km)		
4.30. P25 CO₂ (g/km)		
4.31. P26 CO₂ (g/km)		
4.32. P27 CO₂ (g/km)		
4.33. P28 CO₂ (g/km)		
4.34. P29 CO₂ (g/km)		
4.35. P30 CO₂ (g/km)		
4.36. P31 CO₂ (g/km)		
4.37. P32 CO₂ (g/km)		
4.38. P33 CO₂ (g/km)		
4.39. P34 CO₂ (g/km)		
4.40. P35 CO₂ (g/km)		
4.41. P36 CO₂ (g/km)		
4.42. P37 CO₂ (g/km)		
4.43. P38 CO₂ (g/km)		
4.44. P39 CO₂ (g/km)		
4.45. P40 CO₂ (g/km)		
4.46. P41 CO₂ (g/km)		
4.47. P42 CO₂ (g/km)		
4.48. P43 CO₂ (g/km)		
4.49. P44 CO₂ (g/km)		
4.50. P45 CO₂ (g/km)		
4.51. P46 CO₂ (g/km)		
4.52. P47 CO₂ (g/km)		
4.53. P48 CO₂ (g/km)		
4.54. P49 CO₂ (g/km)		
4.55. P50 CO₂ (g/km)		
4.56. P51 CO₂ (g/km)		
4.57. P52 CO₂ (g/km)		
4.58. P53 CO₂ (g/km)		
4.59. P54 CO₂ (g/km)		
4.60. P55 CO₂ (g/km)		
4.61. P56 CO₂ (g/km)		
4.62. P57 CO₂ (g/km)		
4.63. P58 CO₂ (g/km)		
4.64. P59 CO₂ (g/km)		
4.65. P60 CO₂ (g/km)		
4.66. P61 CO₂ (g/km)		
4.67. P62 CO₂ (g/km)		
4.68. P63 CO₂ (g/km)		
4.69. P64 CO₂ (g/km)		
4.70. P65 CO₂ (g/km)		
4.71. P66 CO₂ (g/km)		
4.72. P67 CO₂ (g/km)		
4.73. P68 CO₂ (g/km)		
4.74. P69 CO₂ (g/km)		
4.75. P70 CO₂ (g/km)		
4.76. P71 CO₂ (g/km)		
4.77. P72 CO₂ (g/km)		
4.78. P73 CO₂ (g/km)		
4.79. P74 CO₂ (g/km)		
4.80. P75 CO₂ (g/km)		
4.81. P76 CO₂ (g/km)		
4.82. P77 CO₂ (g/km)		
4.83. P78 CO₂ (g/km)		
4.84. P79 CO₂ (g/km)		
4.85. P80 CO₂ (g/km)		
4.86. P81 CO₂ (g/km)		
4.87. P82 CO₂ (g/km)		
4.88. P83 CO₂ (g/km)		
4.89. P84 CO₂ (g/km)		
4.90. P85 CO₂ (g/km)		
4.91. P86 CO₂ (g/km)		
4.92. P87 CO₂ (g/km)		
4.93. P88 CO₂ (g/km)		
4.94. P89 CO₂ (g/km)		
4.95. P90 CO₂ (g/km)		
4.96. P91 CO₂ (g/km)		
4.97. P92 CO₂ (g/km)		
4.98. P93 CO₂ (g/km)		
4.99. P94 CO₂ (g/km)		
4.100. P95 CO₂ (g/km)		
4.101. P96 CO₂ (g/km)		
4.102. P97 CO₂ (g/km)		
4.103. P98 CO₂ (g/km)		
4.104. P99 CO₂ (g/km)		
4.105. P100 CO₂ (g/km)		
4.106. P101 CO₂ (g/km)		
4.107. P102 CO₂ (g/km)		
4.108. P103 CO₂ (g/km)		
4.109. P104 CO₂ (g/km)		
4.110. P105 CO₂ (g/km)		
4.111. P106 CO₂ (g/km)		
4.112. P107 CO₂ (g/km)		
4.113. P108 CO₂ (g/km)		
4.114. P109 CO₂ (g/km)		
4.115. P110 CO₂ (g/km)		
4.116. P111 CO₂ (g/km)		
4.117. P112 CO₂ (g/km)		
4.118. P113 CO₂ (g/km)		
4.119. P114 CO₂ (g/km)		
4.120. P115 CO₂ (g/km)		
4.121. P116 CO₂ (g/km)		
4.122. P117 CO₂ (g/km)		
4.123. P118 CO₂ (g/km)		
4.124. P119 CO₂ (g/km)		
4.125. P120 CO₂ (g/km)		
4.126. P121 CO₂ (g/km)		
4.127. P122 CO₂ (g/km)		
4.128. P123 CO₂ (g/km)		
4.129. P124 CO₂ (g/km)		
4.130. P125 CO₂ (g/km)		
4.131. P126 CO₂ (g/km)		
4.132. P127 CO₂ (g/km)		
4.133. P128 CO₂ (g/km)		
4.134. P129 CO₂ (g/km)		
4.135. P130 CO₂ (g/km)		
4.136. P131 CO₂ (g/km)		
4.137. P132 CO₂ (g/km)		
4.138. P133 CO₂ (g/km)		
4.139. P134 CO₂ (g/km)		
4.140. P135 CO₂ (g/km)		
4.141. P136 CO₂ (g/km)		
4.142. P137 CO₂ (g/km)		
4.143. P138 CO₂ (g/km)		
4.144. P139 CO₂ (g/km)		
4.145. P140 CO₂ (g/km)		
4.146. P141 CO₂ (g/km)		
4.147. P142 CO₂ (g/km)		
4.148. P143 CO₂ (g/km)		
4.149. P144 CO₂ (g/km)		
4.150. P145 CO₂ (g/km)		
4.151. P146 CO₂ (g/km)		
4.152. P147 CO₂ (g/km)		
4.153. P148 CO₂ (g/km)		
4.154. P149 CO₂ (g/km)		
4.155. P150 CO₂ (g/km)		
4.156. P151 CO₂ (g/km)		
4.157. P152 CO₂ (g/km)		
4.158. P153 CO₂ (g/km)		
4.159. P154 CO₂ (g/km)		
4.160. P155 CO₂ (g/km)		
4.161. P156 CO₂ (g/km)		
4.162. P157 CO₂ (g/km)		
4.163. P158 CO₂ (g/km)		
4.164. P159 CO₂ (g/km)		
4.165. P160 CO₂ (g/km)		
4.166. P161 CO₂ (g/km)		
4.167. P162 CO₂ (g/km)		
4.168. P163 CO₂ (g/km)		
4.169. P164 CO₂ (g/km)		
4.170. P165 CO₂ (g/km)		
4.171. P166 CO₂ (g/km)		
4.172. P167 CO₂ (g/km)		
4.173. P168 CO₂ (g/km)		
4.174. P169 CO₂ (g/km)		
4.175. P170 CO₂ (g/km)		
4.176. P171 CO₂ (g/km)		
4.177. P172 CO₂ (g/km)		
4.178. P173 CO₂ (g/km)		
4.179. P174 CO₂ (g/km)		
4.180. P175 CO₂ (g/km)		
4.181. P176 CO₂ (g/km)		
4.182. P177 CO₂ (g/km)		
4.183. P178 CO₂ (g/km)		
4.184. P179 CO₂ (g/km)		
4.185. P180 CO₂ (g/km)		
4.186. P181 CO₂ (g/km)		
4.187. P182 CO₂ (g/km)		
4.188. P183 CO₂ (g/km)		
4.189. P184 CO₂ (g/km)		
4.190. P185 CO₂ (g/km)		
4.191. P186 CO₂ (g/km)		
4.192. P187 CO₂ (g/km)		
4.193. P188 CO₂ (g/km)		
4.194. P189 CO₂ (g/km)		
4.195. P190 CO₂ (g/km)		
4.196. P191 CO₂ (g/km)		
4.197. P192 CO₂ (g/km)		
4.198. P193 CO₂ (g/km)		
4.199. P194 CO₂ (g/km)		
4.200. P195 CO₂ (g/km)		
4.201. P196 CO₂ (g/km)		
4.202. P197 CO₂ (g/km)		
4.203. P198 CO₂ (g/km)		
4.204. P199 CO₂ (g/km)		
4.205. P200 CO₂ (g/km)		
4.206. P201 CO₂ (g/km)		
4.207. P202 CO₂ (g/km)		
4.208. P203 CO₂ (g/km)		
4.209. P204 CO₂ (g/km)		
4.210. P205 CO₂ (g/km)		
4.211. P206 CO₂ (g/km)		
4.212. P207 CO₂ (g/km)		
4.213. P208 CO₂ (g/km)		
4.214. P209 CO₂ (g/km)		
4.215. P210 CO₂ (g/km)		
4.216. P211 CO₂ (g/km)		
4.217. P212 CO₂ (g/km)		
4.218. P213 CO₂ (g/km)		
4.219. P214 CO₂ (g/km)		
4.220. P215 CO₂ (g/km)		
4.221. P216 CO₂ (g/km)		
4.222. P217 CO₂ (g/km)		
4.223. P218 CO₂ (g/km)		
4.224. P219 CO₂ (g/km)		
4.225. P220 CO₂ (g/km)		
4.226. P221 CO₂ (g/km)		
4.227. P222 CO₂ (g/km)		
4.228. P223 CO₂ (g/km)		
4.229. P224 CO₂ (g/km)		
4.230. P225 CO₂ (g/km)		
4.231. P226 CO₂ (g/km)		
4.232. P227 CO₂ (g/km)		
4.233. P228 CO₂ (g/km)		
4.234. P229 CO₂ (g/km)		
4.235. P230 CO₂ (g/km)		
4.236. P231 CO₂ (g/km)		
4.237. P232 CO₂ (g/km)		
4.238. P233 CO₂ (g/km)		
4.239. P234 CO₂ (g/km)		
4.240. P235 CO₂ (g/km)		
4.241. P236 CO₂ (g/km)		
4.242. P237 CO₂ (g/km)		
4.243. P238 CO₂ (g/km)		
4.244. P239 CO₂ (g/km)		
4.245. P240 CO₂ (g/km)		
4.246. P241 CO₂ (g/km)		
4.247. P242 CO₂ (g/km)		
4.248. P243 CO₂ (g/km)		
4.249. P244 CO₂ (g/km)		
4.250. P245 CO₂ (g/km)		
4.251. P246 CO₂ (g/km)		
4.252. P247 CO₂ (g/km)		
4.253. P248 CO₂ (g/km)		
4.254. P249 CO₂ (g/km)		
4.255. P250 CO₂ (g/km)		
4.256. P251 CO₂ (g/km)		
4.257. P252 CO₂ (g/km)		
4.258. P253 CO₂ (g/km)		
4.259. P254 CO₂ (g/km)		
4.260. P255 CO₂ (g/km)		
4.261. P256 CO₂ (g/km)		
4.262. P257 CO₂ (g/km)		
4.263. P258 CO₂ (g/km)		
4.264. P259 CO₂ (g/km)		
4.265. P260 CO₂ (g/km)		
4.266. P261 CO₂ (g/km)		
4.267. P262 CO₂ (g/km)		
4.268. P263 CO₂ (g/km)		
4.269. P264 CO₂ (g/km)		
4.270. P265 CO₂ (g/km)		
4.271. P266 CO₂ (g/km)		
4.272. P267 CO₂ (g/km)		
4.273. P268 CO₂ (g/km)		
4.274. P269 CO₂ (g/km)		
4.275. P270 CO₂ (g/km)		
4.276. P271 CO₂ (g/km)		
4.277. P272 CO₂ (g/km)		
4.278. P273 CO₂ (g/km)		
4.279. P274 CO₂ (g/km)		
4.280. P275 CO₂ (g/km)		
4.281. P276 CO₂ (g/km)		
4.282. P277 CO₂ (g/km)		
4.283. P278 CO₂ (g/km)		
4.284. P279 CO₂ (g/km)		
4.285. P280 CO₂ (g/km)		
4.286. P281 CO₂ (g/km)		
4.287. P282 CO₂ (g/km)		
4.288. P283 CO₂ (g/km)		
4.289. P284 CO₂ (g/km)		
4.290. P285 CO₂ (g/km)		
4.291. P286 CO₂ (g/km)		
4.292. P287 CO₂ (g/km)		
4.293. P288 CO₂ (g/km)		
4.294. P289 CO₂ (g/km)		
4.295. P290 CO₂ (g/km)		
4.296. P291 CO₂ (g/km)		
4.297. P292 CO₂ (g/km)		
4.298. P293 CO₂ (g/km)		
4.299. P294 CO₂ (g/km)		
4.300. P295 CO₂ (g/km)		
4.301. P296 CO₂ (g/km)		
4.302. P297 CO₂ (g/km)		
4.303. P298 CO₂ (g/km)		
4.304. P299 CO₂ (g/km)		
4.305. P300 CO₂ (g/km)		
4.306. P301 CO₂ (g/km)		
4.307. P302 CO₂ (g/km)		
4.308. P303 CO₂ (g/km)		
4.309. P304 CO₂ (g/km)		
4.310. P305 CO₂ (g/km)		
4.311. P306 CO₂ (g/km)		
4.312. P307 CO₂ (g/km)		
4.313. P308 CO₂ (g/km)		
4.314. P309 CO₂ (g/km)		
4.315. P310 CO₂ (g/km		

Srovnávaná vozidla

Opel Astra 1,0 Turbo

[Přidat do porovnání](#) [Nahlásit závadný inzerát](#) [Sdílet](#)



Cena:	249 000 Kč
V provozu od:	8/2017
Tachometr:	27 410 km
Palivo:	benzín
Objem:	999 ccm
Převodovka:	manuální
Klimatizace:	automatická
VIN:	W0LBD6EA9H3052195 Provéřte najetí km

Opel Astra 1,0 Turbo 77kW Enjoy, CZ, 1. m

[Přidat do porovnání](#) [Nahlásit závadný inzerát](#) [Sdílet](#)



Cena:	249 999 Kč , 206 610 Kč (možnost odpčtu DPH)
Rok výroby:	2016
V provozu od:	10/2016
Tachometr:	39 565 km
Palivo:	benzín
Objem:	999 ccm
Převodovka:	manuální
Klimatizace:	dvouzónová automatická
VIN:	W0LBD6EA3H0029401 Provéřte najetí km

Opel Astra 1.0 Turbo, zimní pneu

[Přidat do porovnání](#) [Nahlásit závadný inzerát](#) [Sdílet](#)



Cena:	220 000 Kč , 181 818 Kč (možnost odpočtu DPH)
Rok výroby:	12/2016
V provozu od:	12/2016
Tachometr:	36 200 km
Palivo:	benzín
Objem:	1 000 ccm
Převodovka:	manuální (5 stupňová)
Klimatizace:	manuální
VIN:	W0LBD6EA1HG000000 Prověřit najetě km

Opel Astra K 5DR 1,0 TURBO Selection /P61

[Přidat do porovnání](#) [Nahlásit závadný inzerát](#) [Sdílet](#)



Cena:	259 900 Kč , 214 793 Kč (možnost odpočtu DPH)
V provozu od:	11/2016
Tachometr:	48 000 km
Palivo:	benzín
Objem:	999 ccm
Převodovka:	manuální
Klimatizace:	manuální
VIN:	W0LBC6EA1HG038648 Prověřit najetě km

Opel Astra K - 1.0 Turbo 77KW - rezervace

[Přidat do porovnání](#) [Nahlásit závadný inzerát](#) [Sdílet](#)



Cena:	365 000 Kč , 301 652 Kč (možnost odpočtu DPH)
Rok výroby:	2018
Tachometr:	14 500 km
Palivo:	benzín
Objem:	999 ccm
Převodovka:	manuální
Klimatizace:	dvouzónová automatická
VIN:	W0LBD6EA8HG159934 Prověřit najetě km