



STK č. 3807

Tel.: 583 212 821

E-mail: sumperk@testcar.cz

9. Název provozovatele:
TESTCAR s.r.o., C 8373 vedený u Krajského
soudu v Ostravě
Sídlo firmy:
Vítkovická 3083/1, 70200 Ostrava - Moravská
Ostrava
Adresa provozovny:
Žerotínova 63, 787 01 Šumperk

IČO: 63320461
DIČ: CZ63320461

PROTOKOL č. CZ-3807-21-05-0136
o technické prohlídce

Druh TP: pravidelná

Rozsah TP: plný

ID: 93743837

1. VIN (č. karoserie):	VF9DS0300E0024831		
2. Registrační značka a symbol státu:	5C91642 CZ		
4. Stav počítače ujeté vzdálenosti (km):	0	5. Kategorie vozidla:	O4
Tovární značka:	LEGRAS	Druh vozidla:	NÁKLADNÍ NÁVĚS
Obchodní označení (typ):	SBS2220	Datum první registrace:	09.01.2015
Typ motoru:		Číslo TP (dokladu):	UE721855

Měření emisí provedla SME č. dne , č. protokolu

6. ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:**LEHKÉ (A) (počet závad)**

4

- 1.1.14.1.1** Brzdový kotouč nadměrně zkorodovaný (hloubková koroze) – poškozená funkční plocha zjevně nepřesahuje 1/5 její šířky nebo brzdový kotouč s rýhami zjevně nepřesahující hloubku rýhy 1,5 mm.
- 1.1.9.1.1** Povrchová koroze / oxidace vzduchojemu, která nemá vliv na jeho těsnost nebo spolehlivost.
- 4.8.1.1.2** Deska zadního značení poškozená nebo částečně barevně změněná (např. od slunce), ale stav poškození zjevně neovlivňuje její fotometrické vlastnosti (viditelnost).
- 6.1.1.3.1** Povrchová koroze rámu nebo pomocného rámu vozidla, která nemá vliv na pevnost konstrukce vozidla.

VÁŽNÉ (B) (počet závad)

8

- 0.2.1.2** Identifikační číslo / výrobní číslo je neúplné nebo nečitelné nebo vyrezlé nebo jinak poškozené.
- 1.1.14.1.2** Brzdový kotouč nadměrně zkorodovaný (hloubková koroze) – poškozená funkční plocha zjevně přesahuje 1/5 její šířky.
- 1.6.2** Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému ABS.
- 4.2.1.2.2** Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém obrysové nebo denní svítlny poškozený tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.
- 4.4.1.2.2** Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém směrové svítlny poškozený tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.
- 5.2.3.3.1** Pneumatiky na téže nápravě se vzájemně liší označením výrobce pneumatiky.
- 5.2.3.5.1** Závažné poškození nebo proříznutí pneumatiky (např. v oblasti patky, boku, ramene, běhounu, obnažení kordu kostry, oddělování protektoru, vytrhávání pryže od běhounu, vboulení, vznik obvodových trhlin).
- 6.1.4.2.1** U zařízení ochrany proti podjetí zezadu, boční ochrany nebo nárazníku, chybí bezpečné zakončení ostrých nebo náběžných hran (krytky) nebo zařízení je deformované, prasklé, neúplné nebo je poškozené natolik, že může způsobit zachycení osob (nebezpečné hrany).



S3807-21-05-0136

NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad) 0

Poznámky:

Tabulky registrační značky a ORV (OTP) jsou uloženy v depozitu dle zápisu v technickém průkazu.

3. Datum a místo prohlídky: **12.05.2021 Žerotínova 63, 787 01 Šumperk**
7. Vozidlo je pro další provoz **způsobilé na dobu 30 dnů do 11.06.2021.**
8. Příští prohlídka musí být provedena do **11.06.2021**
9. Technickou prohlídku provedl kontrolní technik, osvědčení č.: KT00005
10. Vozidlo z hlediska evidenční kontroly **nevyhovuje.**
Kontrolní nálepka **nevylepena.**



S3807-21-05-0136



Za správnost: Razítko STK

podpis