

1	Druh vozidla:	NAKLADNÍ AUTOMOBIL
2	SKŘÍNOVÝ	
J	Kategorie vozidla (zkratka):	N1G
D.1	Tovární značka:	MERCEDES-BENZ
D.2	Typ:	461
	Verze:	VZAEA400
D.3	Obchodní označení:	G 280 CDI
E	Identifikační číslo vozidla (VIN):	WDB4613341X184984
3	Výrobce vozidla:	DAIMLER AG, STUTTGART, SRN
4	Výrobce:	DAIMLER AG, STUTTGART, SRN
5	Typ:	642.975
P.2	Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	135/3 800
P.3	Zdvh. objem [cm ³]:	2 987
V.9	Předpis EHK OSN č.:	Směrnice EHS/ES č.: 2006/96B
V.6	Korigovaný součinitel absorpce [m ²]:	0.50
V.7	CO ₂ [g.km ⁻¹]:	372/259/299
6	Výrobce:	
7	Druh (typ):	SKŘÍNOVÁ
8	Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	
R	Barva:	BÍLÁ
S	Počet míst - celkem:	2
S.1	k sezení:	2
S.2	k stání:	0
S.3	k stání:	0
10	Maximální zatížení efektivy [kg]:	200
11	Objem cisterny [m ³]:	2.50
12	Celková [mm] - délka:	4 455
13	šířka:	1 774
14	výška:	2 053
M	Rozvor [mm]:	2 850
15	Rozměry ložné plochy [mm] - délka:	1 660
16	šířka:	1 450
G	Provozní hmotnost [kg]:	2 540
F.1	Nejvyšší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	3 500/3 500
N	Nejvyšší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	
17	Nejvyšší svale statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/ročníce) [kg]:	Z 140
O.1	Nejvyšší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzdného:	3 200/3 200
O.2	- nebrzděného:	750/750
18	Nejvyšší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	6 700/6 700
19	Spojovací zařízení - druh a typ:	TŘÍDA A50-X
I	Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 2
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...): - rozměry/montáž (zdvíhání = „Z“):		
20	1.	6 J X 16 H2 ET 63; 225/75 R 16 110 Q
21	2.	6 J X 16 H2 ET 63; 225/75 R 16 110 Q
22	3.	
23	4.	
T	Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	160 S OMEZOVAČEM
24	Brzdy (ANO/NE): - provozní:	ANO
25	ABS:	ANO
26	parkovací:	ANO
27	odlehčovací:	NE
U	Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]:	90/2 850
28	U.3 - za jízdy:	76
25	Spotřeba paliva: - motocykla:	2004/3
26	při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
27	[l.100 km ⁻¹]:	14.1/9.8/11.4
Q	Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	
28	Retardér:	NE
29	Řazení převodovky (MAN/AUT):	AUT
30	Hydropohon:	
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích (v případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí). Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo.

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.

datum vystavení 14.05.2010

Nástavba: č. j.

datum doplnění 03.06.2010

Mercedes-Benz
Česká republika s.r.o.
Daimlerova 2296/2
149 45 Praha 4 - Chodov
IČ: 48024562



DALŠÍ ZÁZNAMY

Na výrobním štítku je uvedena homologace typu ES e1*96/79*0065 vozidla před úpravou na kategorii M1. Vozidlo je vybaveno pevnou dělicí stěnou umístěnou za první řadou sedadel. Navýšení počtu míst k sezení není možné. Přestavba na vozidlo kategorie M1 není možná.

Pro vozidlo je schváleno tažné zařízení třídy A50-X; typ ORIS D96/4; schvalovací značka e1 00-0138.

Variabilní provedení vozidla:
#12: 4 757 - v závislosti na použité zvláštní příplatkové výbavě.

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

Namontován adaptér přenosného navigáku Comeup DV 9000. Váha se zvyšuje

o 15 Kg. Schváleno ministerstvem dopravy.



Zdeněk Sures
289 12 Tř. Revoluční 289
tel. fax: 225 199 801
mobil: 603 119 590
DIČ: CZ26403291103

Dne 29.01.2013 byly provedeny změny v zápisu:
Změna specifikace: ř.1 Nákladní automobil, ř.2 Skříňový
Změna druhu vestavby: ř.7 Skříňový-regálový SORTIMO DV2
Číslo rozhodnutí: HP-0167

05.02.2016 NESTANDARTNÍ UMÍSTĚNÍ RZ, SPR. POPL. 50,- Kč místo 0,00 Kč
HORNÍ HRANA RZ UMÍSTĚNÁ VÍŠE NEŽ 1 200 MM OD VETAŘNÉ ROVNĚ VÝŠKOVY
DNE 9.1.2019 OPRAVA ÚŘEDNÍHO ZÁZNAMU

