

Platf doc 20-11-2014

1	Druh vozidla:	SKŘÍŇOVÝ		
2	J. Kategorie vozidla (zkratka):	N1		
D.1	Obchodní značka:	FORD		
D.2	Typ:	PU2	Verze:	A3CDAZCASA
D.3	Obchodní označení:	TRANSIT CONNECT		
E	Identifikační číslo vozidla (VIN):	WF0RXXWPGRER77407		
3	Výrobce vozidla:	FORD WERKE GMBH, KÖLN, SRN		
4	Výrobce:	FORD WERKE GMBH, KÖLN, SRN		
5	Typ:	UBCA		
P.2	Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	55.3/3 500	P.1 Zdvh. objem [cm ³]:	1 560.0
V.9	Předpis EHK OSN č.:	0.50	Směrnice EHK č.:	630/2012L
V.6	Korigovaný součinitel absorpce [m ²]:	0.50	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	
6	Výrobce:	FORD WERKE GMBH, KÖLN, SRN		
7	Druh (typ):	SKŘÍŇOVÁ		
8	Výrobní číslo (nástavby, kabiny):			
R	Barva:	BÍLÁ FROZEN		
S	Počet míst - celkem:	2/3	S.1 - k sezení:	2/3
10	Maximální zatížení střechy [kg]:	100	11 Objem cisterny [m ³]:	
12	Celková [mm]: - délka:	4 418	13 - šířka:	1 835
M	Rozvor [mm]:	2 662	14 - výška:	1 861
15	Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:	1 817	16 - šířka:	1 642 - 1 737
G	Provozní hmotnost [kg]:	1 506 - 1 601		
F.1	Nejvyšší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	2 030/2 030		
N	Nejvyšší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	1 175/1 175; 1 050/1 050		
17	Návrhový systém stabilizace zatížení (systém stabilizace) [kg]:	Z 75		
18	Nejvyšší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:	1 200/1 200		
19	Nejvyšší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost [kg]: - nebrzděného:	740/740		
20	Nejvyšší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost [kg]: - celková:	2 905/2 905		
21	Spojovací zařízení - druh a typ:			
L	Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ		
22	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4) - rozměr/montáž (zdvojnásobeno - 2D):	6.5 J X 16 H2 ET 50.0; 205/60 R16 96 H		
23	Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	145		
24	Brzdy (ANO/NE): - provozní:	ANO	- ABS:	ANO
U	Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]:	72/2 700	- parkovací:	ANO
25	Spotřeba paliva - metodika:	630/2012L	- dle zákona:	NE
26	Spotřeba paliva - metodika:	5.5/4.3/4.8	27 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	71.0
Q	Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:		28 Retardér:	
29	Řazení převodovky (MAN/AUT):	MAN	30 Hydropohon:	
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:			

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný úřední orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j. 24.10.2014

datum vystavení

Nástavba: č. j. C-1558-01-06

datum doplnění 22.12.2014

FORD MOTOR COMPANY, s.r.o.

Karolinská 6542, 186 00 Praha 8, CZ
IČ: 43589641, DIČ: CZ43589641



DALŠÍ ZÁZNAMY

[Alternativní provedení vozidla:

*19:TRÍDA A50-X]

CO2: 143/114/124 g/km

ROZCHOD: 1 568/1 584

Variantní provedení vozidla:

*12: 4 528 - s výbavou na přání

*20-21: 6.5 J X 16 H2 ET 50.0; 215/55 R16 97 H

*20-21: 6.5 J X 16 H2 ET 50.0; 205/60 R16 96 Q M+8

*20-21: 6.5 J X 16 H2 ET 50.0; 215/55 R16 97 Q M+8

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

6.1.2015 SCHVÁLENÍ HROMADNÉ PŘESTAVBY SORTIMO DV2, SPR. POPL. 50,--

ORV UAM 522359

