



TECHNICKÝ PRŮKAZ

SILNIČNÍHO MOTOROVÉHO VOZIDLA A PŘIPOJNÉHO VOZIDLA

POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO PRŮKAZU

1. Technický průkaz je veřejná listina.
2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
3. Zápisy do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

BF 973071

CZECH REPUBLIC



Část A) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

B. Datum první registrace vozidla: 03.01.2006

Datum první registrace vozidla v ČR: 03.01.2006

A. Registrační značka vozidla

2A8929

C.2.1. Vlastník

REAL - INVEST CL A.S.

RČ/IČO 25010573

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

PRAHA 8, LINDNEROVA 998/6

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

RČ/IČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

V PRAHA HLAVNÍ MĚSTO

dne 03.01.2006

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

otisk
razítka

V
dne

Podpis

A. Registrační značka vozidla

C.2.1. Vlastník

RČ/IČO

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

RČ/IČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

V
dne

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

otisk
razítka

otisk
razítka

V
dne

Podpis

Část B) ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1. 03.01.2006 - FČ.:RO 0005/06 P ze dne 03.01.2006 DUCATI MOTOR, LIBEREC
2. - ORV:UAA269132.
3. Dne 02.05.2006 byla registrační značka a ORV uloženy na OÚ.MHMP-DB-30636/06
4. Dne 29.11.2006 byly uloženy doklady vráceny.
5. Dne 24.04.2007 byla registrační značka a ORV uloženy na OÚ, MHMP-DB 34983/07 DO 25.04.2008
6. Dne 14.11.2007 byly uloženy doklady vráceny.
7. 26.03.2008 byla registrační značka a ORV uloženy na OÚ.MHMP-DB-38727/08 DO 25.3.2009
8. Dne 02.12.2008 byly uloženy doklady vráceny.
9. 08.04.2009 byla registrační značka a ORV uloženy na OÚ.MHMP-DB-46846/09 DO 7.4.2010
10. 02.2015 - PRODLOUŽENÍ+OZNAMENÍ O UMÍSTĚNÍ A VYUŽITÍ VOZIDLA.
10. 02.2015 - ADRESA: LITOMĚŘICKÁ 81, ČESKÁ LÍPA.

Část D) TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.: 5025-03-01 ES č.:		(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla:	MOTOCYKL
	2	SNĚŽNÝ SKÚTR
	3 Kategorie vozidla (zkratka):	LE
	4 Tovární značka:	TAJGA
Motor	5 Typ:	ST-500TLR SWT
	6 Varianta:	7 Verze:
	8 Obchodní označení:	TAJGA ST-500TLR SWT
	9 Identifikační číslo vozidla (VIN):	C405100004
Emise	10 Výrobce:	NPO SATURN, RYBINSK, RUSKO
	11 Výrobce:	NPO SATURN, RYBINSK, RUSKO
	12 Typ:	RM 3 - 500
	13 Palivo:	BA 95B, SMĚS 50:1
Karoserie	14 Max. výkon [kW]/ot. [min ⁻¹]:	37 / 6000
	15 Zdvih. objem [cm ³]:	497
	16 Předpis EHK OSN č.:	17 Směrnice EHS/ES č.:
	18 Korigovaný součinitel absorpce:	
Rozměry	19 Výrobce:	NPO SATURN, RYBINSK, RUSKO
	20 Druh (typ):	SKÚTR
	21 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	
	22 Barva:	ČERNÁ METAL.
Hmotnosti	23 Počet míst: - celkem	2
	24 - k sezení:	2
	25 - k stání:	0
	26 - lůžek:	0
Nápravy	27 Maximální zatížení střechy [kg]:	28 Objem cisterny - skříně [m ³]:
	29 Celková [mm]: - délka:	30 - šířka:
	31 - výška:	1 325
	32 Rozvor [mm]:	
Hmotnosti	33 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:	34 - šířka:
	35 Provozní hmotnost [kg]:	350
	36 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]:	560 / 560
	37 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: 1-2-3-4-...	
Nápravy	38 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	
	39 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:	0 / 0
	40 - nebrzděného:	220 / 220
	41 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	780 / 780
Nápravy	42 Spojovací zařízení - druh a typ:	SPECIÁLNÍ PŘÍPOJNÝ HÁK
	43 Počet náprav - z toho poháněných:	
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „2“):	
	44 1.	VPŘEDU DVĚ LYŽE, ŠÍŘKA 225 MM
Nápravy	45 2.	VZADU PRYŽOVÝ PÁS, ŠÍŘKA 600 MM
	46 3.	
	47 4.	
	48 Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	45 *
Nápravy	49 Brzdy (ANO/NE): - provozní:	ANO
	- parkovací:	ANO
	- nouzová:	NE
	- odlehčovací:	NE
Nápravy	50 Vnější hluk vozidla [dB (A)]: - stojícího/ot. [min ⁻¹]:	51 - za jízdy:
	52 Spotřeba paliva: - metodika:	53 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:
	54 [l.100 km ⁻¹]:	
	Výbava (ANO/NE): 55 ABS:	NE
Nápravy	56 Retarder:	NE
	57 Řazení převodovky (MAN/AUT):	AUT
	Další údaje viz část F) Další záznamy:	

Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.

(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j. se nezapisuje. Do kolonky - pokud se vztahuje k prvnímu vydání TP.)

Vozidlo: č. j.

dne - 3. ledna 2006

Nástavba: č. j.

dne



Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

otisk razítka podpis

Část F) DALŠÍ ZÁZNAMY