



EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ

OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA. ČÁST II.

(TECHNICKÝ PRŮKAZ)

ČESKÁ REPUBLIKA



Permiso de circulación. Parte II.
Registreringsattest. Del II.
Zulassungsbescheinigung. Teil II.
Registreerimistunnistus. Osa II.
Αδεία κυκλοφορίας.
Πιστοποιητικό Εγγραφής. Μέρος II.
Registration certificate. Part II.

Certificat d'immatriculation. Partie II.
Carta di circolazione. Parte II.
Reģistrācijas apliecība. II. daļa
Registrācijas liudijimas. II. daļa
Forgalmi engedély. II. rész
Certifikat ta' Registrazzjoni. L-II. Parte
Kentekenbewijs. Deel II.

Dowód Rejestracyjny. Część II.
Certificado de matricula. Parte II.
Osvedčenie o evidencii. Časť II.
Prometno dovoljenje. Del II.
Rekisterointodistus. Osa II.
Registreringsbeviset. Del II.

UD 459776

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

B. Datum první registrace vozidla: 20.05.2009

Datum první registrace vozidla v ČR: 20.05.2009

A. Registrační značka vozidla

3J70642

A. Registrační značka vozidla

6C16935

C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

MIFEKA, SPOL. S R.O.,

RČ/IC 26033267

C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

SOME JINDŘICHŮV HRADEC S.R.O.

RČ/IC 62508831

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

HAVLÍČKOVO NÁMĚSTÍ 56, ŽIROVNICE

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

JAROŠOVSKÁ 1267, JINDŘICHŮV HRADEC II, 377 01

C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RČ/IC

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

V PELHŘIMOV

dne 20.05.2009

Podpis

V JINDŘICHŮV HRADEC

dne 05.10.2012

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

SOME JINDŘICHŮV HRADEC S.R.O.

62508831

JAROŠOVSKÁ 1267, JINDŘICHŮV HRADEC

V PELHŘIMOV

dne 03.10.2012

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

A. Registrační značka vozidla

6C16935

A. Registrační značka vozidla

C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

SOME AUTO S.R.O.

RČ/IC 26064782

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

JAROŠOVSKÁ 1267/II, JINDŘICHŮV HRADEC, 377 01

C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RČ/IC

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

V JINDŘICHŮV HRADEC

dne 16.08.2016

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

V

dne

Podpis

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

Dne 20.05.2009 bylo vydáno ORV č. UAF892170.

DNE 5.10.2012 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAK 601060

DNE 16.08.2016 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAP919143.

DNE 05.10.2017 BYLO VOZIDLO VYŘAZENO Z PROVOZU POD ČÍSLEM JEDNACÍ 294/1497, RE A ORV ULOŽENO NA RM JINDŘICHŮV HRADEC.

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.: 6763-06-02

ES č.:

(ZTP)

Vozidlo	1 Druh vozidla:	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL		
	2	SKŘÍŇOVÝ		
	J Kategorie vozidla (zkratka):	N1		
Motor	D.1 Tovární značka:	PEUGEOT		
	D.2 Typ:	7	Varianta:	7B9HT
	D.3 Obchodní označení:	PARTNER		
Emise	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	VF37B9HTC68518029		
	3 Výrobce vozidla:	AUTOMOBILES PEUGEOT, PAŘÍŽ, FRANCIE		
	4 Výrobce:	AUTOMOBILES PEUGEOT, PAŘÍŽ, FRANCIE		
Kategorie	5 Typ:	9HT	P.3 Palivo:	NM
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	55.2/4 000	P.1 Zdvih objem [cm ³]:	1 560
	V.9 Předpis EHK OSN č.:	Směrnice EHS/ES č. 2003/76B		
Rozměry	V.6 Koncový součinitel absorpce [m ⁻¹]:	1.45	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	
	6 Výrobce:			
	7 Druh (typ):	SKŘÍŇOVÁ		
Hmotnosti	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	374 030407		
	H Barva:	POWP BILÁ		
	S Počet míst - celkem:	3	S.1 - k sezení:	3
		S.2 - k stání:	0	
	9 - lůžek:	0		
	10 Maximální zatížení střechy [kg]:	75	11 Objem osterny [m ³]:	
	12 Celková [mm] - délka:	4 380	13 - šířka:	1 810
	14 - výška:	1 801		
	M Rozvor [mm]:	2 728		
	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:	1 700	16 - šířka:	1 230
	G Provozní hmotnost [kg]:	1 429 - 1 575		
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	1 980/1 980		
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]:	N.1, N.2, N.3, N.4		
		1 080/1 080; 1 050/1 050		
	17 Největší svisle statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	Z 40		
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost připojeného vozidla [kg]:	brzděného:	975/975	
	O.2	nebrzděného:	710/710	
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	2 955/2 955		
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:			
		závěs tl. A50-I		

Nápravy	L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ		
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4 -) - rozměry/montáž (zdvojená = [2*]):			
	20 1.	6.5J X 15 ET27; 195/65 R15 91T		
	21 2.	6.5J X 15 ET27; 195/65 R15 91T		
	22 3.			
	23 4.			
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	151		
	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní:	ANO	ABS:	ANO
	25 U.1 Vnější hluk vozidla [dB (A)]:	U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]:	78.0/3 000	U.3 - za jízdy:
	26 Spotřeba paliva - metodika:	EHK101R-00		
	27 U.100 km ⁻¹ :	7.0 / 5.1 / 5.8		
	28 Pomer výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	28 Retardér:		
	29 Házeti převodovky (MAN/AUT):	MAN		
	30 Hydropon:	NE		
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:			

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaní potvrzují, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, rozhodl o tom příslušný orgán státní správy a zapisuje č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení zapisuje do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.

PEUGEOT ČESKÁ REPUBLIKA s.r.o.
Na Sirži 40 - 140 00 Praha 4
Tel.: +420 244 118 800 - Fax: +420 244 118 801
ICO: 25080229, DIČ: CZ25080229 -7-

datum vystavení 12.05.2009

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j.

datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk razítka podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

CO₂: 186/136/153 g/km

Variabilní provedení vozidla:

C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

SOME AUTO S.R.O.

RČ/IC 26064782

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

JAROŠOVSKÁ 1267/II, JINDŘICHŮV HRADEC, 377 01

C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RČ/IC

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

V JINDŘICHŮV HRADEC

dne 16.08.2016

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

otisk
razítka

C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RČ/IC

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RČ/IC

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

V

dne

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

otisk
razítkaotisk
razítka

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

Dne 20.05.2009 bylo vydáno ORV č. UAF892170.

DNE 5.10.2012 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAK 601060

DNE 16.08.2016 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAP919143.



POUČENÍ

1. Osvědčení o registraci je veřejná listina.
2. Osvědčení o registraci musí být bezpečně uloženo. Ztrátu nebo zničení osvědčení o registraci je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
3. Zápisy do osvědčení o registraci smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Osvědčení o registraci se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jeho výzvu.

OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

20.05.2009 Plati do: Tech. prohlídka provedena dne: 20.05.2009 C. protokolu:	21.05.2013 Plati do: Tech. prohlídka provedena dne: 21.05.2013 C. protokolu: 37-14/M	7.07.2015 Plati do: Tech. prohlídka provedena dne: 7.07.2015 C. protokolu: 15-04-0229	7.07.2015 Plati do: Tech. prohlídka provedena dne: 7.07.2015 C. protokolu:
20.05.2009 Plati do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu:	21.05.2013 Plati do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu:	7.07.2015 Plati do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu:	7.07.2015 Plati do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu:
20.05.2009 Plati do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu:	21.05.2013 Plati do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu:	7.07.2015 Plati do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu:	7.07.2015 Plati do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu:

Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):

20 1. **6.5J X 15 ET27; 195/65 R15 91T**

21 2. **6.5J X 15 ET27; 195/65 R15 91T**

22 3.

23 4.

T Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]: **151**

24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: **ANO** - ABS: **ANO** - parkovací: **ANO** - odlehčovací: **NE**

U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min⁻¹]: **78.0/3 000** U.3 - za jízdy: **72.1**

25 Spotřeba paliva: - metodika: **EHK101R-00** 26 - při rychlosti [km.h⁻¹]:

27 [l.100 km⁻¹]: **7.0 / 5.1 / 5.8**

Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg⁻¹]: 28 Retardér: **NE**

29 Řazení převodovky (MAN/AUT): **MAN** 30 Hydropohon:

Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a запиše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.

PEUGEOT ČR, s.r.o.
Na Štěrka 40, 100 00 Praha 6
Tel.: +420 244 118 501
Fax: +420 244 118 502

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum vystavení **12.05.2009**

Nástavba: č. j.

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum doplnění

otisk
razítka
podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

CO2: 186/136/153 g/km

Variabilní provedení vozidla:

*5: 9HT nebo 9H03 (označení na bloku motoru)

*10: 100 (platí pro příčné nosiče podle katalogu příslušenství výrobce vozidla)

*14: 1 801 - 1 862

*20-21: 6.5J X 15 ET27; 195/70 R15C 98T

Vozidlo může být vybaveno přepážkou s odklopitelnou částí na pravé straně o rozměrech 685mm x 545mm.

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. s výjimkou ustanovení vyhlášky č. 341/2002 Sb. - příloha 1/čl.6:

- výška plné části přepážky nejméně 500 mm nad bodem H za poslední řadou sedadel.