



ČESKÁ REPUBLIKA



UE 438201

Permiso de circulación. Parte II.
 Registreringsattest. Del II.
 Zulassungsbescheinigung. Teil II.
 Registreerimistunnistus. Osa II.
 Άδεια κυκλοφορίας. /
 Πιστοποιητικό Εγγραφής. Μέρος II.
 Registration certificate. Part II.

Certificat d'immatriculation. Partie II.
Carta di circolazione. Parte II.
Reģistrācijas apliecība. II. daļa
Registrācijas liudijimas. II. dalis
Forgalmi engedély. II. Rész
Čertifikat ta' Registrazzjoni. L-II. Parte
Kentekenbewijs. Deel II.

Dowód Rejestracyjny. Część II.
Certificado de matrícula. Parte II.
Osvedčenie o evidencii. Časť II.
Prometno dovoljenje. Del II.
Rekisteröintitodistus. Osa II.
Registreringsbeviset. Del II.

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY









Dne 31.05.2011 bylo vydáno ORV č. UAI462495.

26.3.2013 STĚHOVÁNÍ + ZMĚNA NÁZVU + VÝMĚNA RZ, POPLATEK 150,- Kč, UAK 503 858
12.10.2015 ZAEVID. HROM. PŘESTAVBY + ZTRATA ORV, ORV-UAP 096539, SPR. POPL. 150,- Kč

Stamp: Magistrát města Brna, Úřad městského policie, 175, 12.10.2015, TA DEIN

1. Osvědčení o registraci je veřejná listina.
2. Osvědčení o registraci musí být bezpečně uloženo. Ztrátu nebo zničení osvědčení o registraci je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
3. Zápis do osvědčení o registraci smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Osvědčení o registraci se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich vyzvu.

OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Plati do: 31.05.2015 Tech. prehľadka provedena dne: Č. protokolu: 	Plati do: 25.05.2017 Tech. prehľadka provedena dne: 15.05.2015 Č. protokolu: 25.05.2015 	Plati do: 23.05.2019 Tech. prehľadka provedena dne: 23.05.2017 Č. protokolu: 17-05-1468 	Plati do: 15.05.2021 Tech. prehľadka provedena dne: 15.05.2019 Č. protokolu: 19-5-1480 
Plati do: Tech. prehľadka provedena dne: Č. protokolu: 	Plati do: Tech. prehľadka provedena dne: Č. protokolu: 	Plati do: Tech. prehľadka provedena dne: Č. protokolu: 	Plati do: Tech. prehľadka provedena dne: Č. protokolu: 
Plati do: Tech. prehľadka provedena dne: Č. protokolu: 	Plati do: Tech. prehľadka provedena dne: Č. protokolu: 	Plati do: Tech. prehľadka provedena dne: Č. protokolu: 	Plati do: Tech. prehľadka provedena dne: Č. protokolu: 

2		SKŘÍŇOVÝ		SG Pojízdna dílna		
Vozidlo	J	Kategorie vozidla (zkratka):	N1			
	D.1	Tovární značka:	FORD			
	D.2	Typ:	FAG6	Varianata:	SRFA1C	
Motor	D.3	Obchodní označení:	TRANSIT 350L			
	E	Identifikační číslo vozidla (VIN):	WFOXXXTTFXBD71145			
	3	Výrobce vozidla:	FORD WERKE GMBH, KÖLN, SRN			
	4	Výrobce:	FORD WERKE GMBH, KÖLN, SRN			
	5	Typ:	SRFA	P.3 Palivo:	NM	
Emise	P.2	Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	85.0/3 500	P.1 Zdvih. objem [cm ³]:	2 198	
	V.9	Předpis EHK OSN č.:	83-05B	Směrnice EHS/ES č.:		
	V.6	Korigovaný součinitel absorpce [m ²]:	0.96	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	224	
Karoserie	6	Výrobce:	FORD WERKE GMBH, KÖLN, SRN			
	7	Druh (typ):	SKŘÍŇOVÝ			
	8	Výrobní číslo (nástavby, kabiny):				
Rozměry	R	Barva:	BÍLÁ FROZEN			
	S	Počet míst: - celkem:	2-3	S.1 - k sezení:	2-3	
	10	Maximální zatížení střechy [kg]:	100	11 Objem cisterny [m ³]:	11.9	
	12	Celková [mm]: - délka:	5 782	13 - šířka:	1 974	
	14	výška:	2 598			
Hmotnosti	M	Rozvor [mm]:	3 750			
	15	Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:	3 399	16 - šířka:	1 762	
	G	Provozní hmotnost [kg]:	1 941 - 2 106			
	F.1	Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	3 500/3 500			
	N	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]:	N.1: N.2: N.3: N.4			
Nápravy	17	Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (zavěš/točnice) [kg]:	Z 112			
	O.1	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:	- brzděného: 2 800/2 800			
	O.2	- nebrzděného:	750/750			
	18	Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	5 500/5 500			
	19	Spojovací zařízení - druh a typ:				
Nápravy	L	Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ			
	20	1.	5.5 J X 16 H2 ET 56; 215/75 R16C 113/111 R			
	21	2.	5.5 J X 16 H2 ET 56; 215/75 R16C 113/111 R			
	22	3.				
	23	4.				
	T	Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	149			
	24	Brzdy (ANO/NE): - provozní:	ANO	- ABS:	ANO	
	U	Vnější hluk vozidla [dB (A)]:	U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]:	87/2 625	U.3 - za jízdy:	73
	25	Spotřeba paliva: - metodika:	EHK 101			
	27	[l.100 km ⁻¹]:	10.2/7.5/8.5			
	Q	Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:				
	28	Retardér:				
	29	Řazení převodovky (MAN/AUT):	MAN			
	30	Hydropohon:				
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:					

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapisí č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napsí do kolonky č. j. číslo ZTP.)

FORD MOTOR COMPANY, s.r.o.
Homologace
Karolinská 654/2, 186 00 Praha 8, CZ
IČ: 48589641 DIČ/VAT reg. no.: CZ48589641
Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Vozidlo: č. j.
datum vystavení 16.05.2011

Nástavba: č. j. C-1558-01-08
datum doplnění 06.10.2015



Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání



DALŠÍ ZÁZNAMY

[Alternativní provedení vozidla:
*19:TRÍDA A50-X]
CO2: 269/198/224 g/km

Variační provedení vozidla:
#20-21: 5.5 J X 16 H2 ET 50; 195/75 R16C 107/105 Q M+S

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.