



ČESKÁ REPUBLIKA



Dowód Rejestracyjny. Część II.
Certificado de matrícula. Parte II.
Osvedčenie o evidencii. Časť II.
Prometno dovoljenje. Del II.
Rekisterõintõdistus. Osa II.
Registreringsbeviset. Del II.

UF 501064

[illegible]

Druh vozidla: SKŘÍŇOVÝ			
Kategorie vozidla (číslo): N1			
Tovární značka: PEUGEOT			
D2 Typ: 7	Variant: 7A9HN	Verze: 7A9HN0/1	
Označení označení: PARTNER			
E. Identifikační číslo vozidla (VIN): VF37A9HN0DN537672			
3 Výrobce vozidla: AUTOMOBILES PEUGEOT, PARIŽ, FRANCIE			
4 Výrobce: AUTOMOBILES PEUGEOT, PARIŽ, FRANCIE			
5 Typ: 9H06	P1 Palivo: NM		
P2 Max výkon (kW) / P4 ot. (min ⁻¹): 55/4 000	P1 Zdvih objem (cm ³): 1 560		
V3: Hladina EHK (litry):	Spotřeba EHK (l/100 km): 566/2011H		
V6: Korigovaná souhrnná spotřeba (l/100 km): 0.51	V7 CO ₂ (g/km):		
4 Výrobce: SORTIMO International GmbH, SRN			
Druh (typ): SKŘÍŇOVÁ			
Výrobní číslo (nástavby, kuby):			
R Barva: POW BÍLÁ			
5 Počet míst: celkem: 2 8.1 k sezení: 2 8.2 - k spaní: 0 8 - kolo: 0			
10 Maximální zatížení (kg): 1 800 11 Objem cisterny (m ³):			
12 Celková (mm) - délka: 4 380 13 - šířka: 1 810 14 - výška: 1 862			
M Rozvor (mm): 2 728			
15 Rozměry kožené plochy (mm) - délka: 1 800 16 - šířka: 1 566			
G Provozní hmotnost (kg): 1 450			
F1 Nejvyšší technicky přípustná / F2 z dovolené hmotnosti (kg): 1 935/1 935			
N Nejvyšší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu (kg): N1; N2; N3; N4 1 050/1 050; 1 120/1 120			
17 Nejvyšší svazba statická zatížení / povoleného zatížení (základní) (kg): 2 70			
O1 Nejvyšší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla (kg): - brzděného: 995/995			
O2 - nebrzděného: 680/680			
18 Nejvyšší technicky přípustná / F3 povolená hmotnost přední soupravy (kg): 2 930/2 930			
19 Společnost: SORTIMO - druh a typ:			
L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ			
Kole a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/typy (zdvížená = „Z“):			
20 1. 6.5J X 15 ET27; 195/65 R15 91T			
21 2. 6.5J X 15 ET27; 195/65 R15 91T			
22 3.			
23 4.			
T Nejvyšší rychlost (km/h): 152			
24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE			
U Vnější hluk vozidla (dB (A)): U.1 - stojícího / U.2 ot. (min ⁻¹): 76/3 000 U.3 - za jízdy: 74.5			
25 Spotřeba paliva - metodika: ES 566/2011H 26 - jiná metodika (spec. k):			
27 l/100 km: 5.9 / 4.7 / 5.1			
Q Poměr výkon/hmotnost (kW/kg):			
28 Pásovací: NE			
29 Pásovací pásy (MAN/AGT): MAN 30 Hydrophen:			
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY			

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPUSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost pro provoz na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, musí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: **PEUGEOT**
PEUGEOT ČESKÁ REPUBLIKA s.r.o.
Hvězdova 1716/2b - 140 78 Praha 4
Tel.: +420 244 118 800; Fax: +420 244 118 801
IČO: 250602241; DIČ: CZ250602241
Ověřte a podpis oprávněné osoby

datum vystavení: **30.09.2013**

Nástavba: **C-1558-01-05**

datum doplnění: **08.10.2013**



DALŠÍ ZÁZNAMY

CO2: 154/122/133 g/km
ROZCHOD: 1 507/1 556

Variabilní provedení vozidla:
*20-21: 6.5J X 15 ET27; 195/70 R15C 93T

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. s výjimkou ustanovení vyhlášky č. 341/2002 Sb. - příloha 1/čl.6:
- výška plné části přepážky nejméně 500 mm nad bodem H za poslední řadou sedadel.