





SPECIÁLNÍ AUTOMOBIL	
PRACOVNÍ PLOŠINA	
Kategorie vozidla: <b>K2G</b>	
0-1	Tovární značka: <b>MERCEDES-BENZ</b>
0-2	Typ: <b>670 42</b>
0-3	Obchodní označení: <b>VARIO 816 DA</b>
E	Identifikační číslo vozidla (VIN): <b>WDB6704221E132914</b>
3	Výrobce vozidla: <b>DAIMLER, AG, STUTTGART, SRN</b>
4	Výrobce: <b>DAIMLER, AG, STUTTGART, SRN</b>
5	Typ: <b>OM 904 LA IV/2</b>
P2	Max. výkon [kW] / P400 [min <sup>-1</sup> ]: <b>115/2 200</b>
V.9	Předpis EHK OSN č.: <b>2006/51C</b>
V.6	Korigovaný součinitel absorpce [m <sup>-1</sup> ]: <b>0.90</b>
6	Výrobce: <b>BISON PALFINGER, LOBAU, SRN</b>
7	Druh (typ): <b>PRACOVNÍ PLOŠINA BISON PALFINGER TK16</b>
8	Výrobní číslo (v dalším stupni): <b>34070</b>
R	Barva: <b>BÍLÁ</b>
9	Počet míst: - celkem: <b>3</b> S.1 - k sezení: <b>3</b> S.2 - k stání: <b>0</b> 9 - k žele: <b>0</b>
10	Maximální zatížení střechy [kg]: <b>0</b>
11	Objem cisterny [m <sup>3</sup> ]: <b>0</b>
12	Celková [mm]: - délka: <b>7 050</b>
13	Šířka: <b>2 530</b>
14	Výška: <b>3 330</b>
M	Rozvor [mm]: <b>3 700</b>
15	Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: <b>3 700</b>
Q	Provozní hmotnost [kg]: <b>6 910</b>
16	Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: <b>7 490/7 490</b>
N	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4
17	Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/ročníce) [kg]: <b>3 000/3 000; 5 600/5 600</b>
0.1	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost připojitelného vozidla [kg]: - brzděného: <b>7 500/7 500</b>
0.2	- nebrzděného: <b>750/750</b>
18	Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost soupravy [kg]: <b>13 000/13 000</b>
19	Spojovací zařízení - druh a typ:
L	Počet náprav - z toho poháněných: <b>2 - 2</b>
20.1	Kola a pneumatiky na nápravě 1) 2) 3) 4) - rozměry mm (š x výška) - [mm]
21.1	<b>17.5 X 6.75 ET 128; 9,5 R 17,5 122/-G</b>
21.2	<b>17.5 X 6.75 ET 128; 9,5 R 17,5 -/120 G [2]</b>
22.1	
22.2	
22.3	
22.4	
T	Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]: <b>90</b>
24	Brzdy (ANONE): - provozní: <b>ANO</b> - ABS: <b>ANO</b> - parkovací: <b>ANO</b> - odlehčovací: <b>NE</b>
U	Maximální hlučnost [dB(A)] U.1 - střední / U.2 - 60 [min <sup>-1</sup> ]: <b>88/1 650</b> U.3 - 22 [22y]: <b>78.0</b>
25	Spotřeba paliva - předpis č.: <b>26</b> - při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]:
27	U 100 km <sup>-1</sup> :
Q	Param. vykazovatelnosti [kW.kg <sup>-1</sup> ]:
28	Řazení převodovky (MAN/AUT): <b>MAN</b>
30	Hydropohon: <b>NE</b>
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA	
Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo bylo schváleno technickou způsobilostí k provozu na pozemních komunikacích (v případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla nebo schválení jednotlivého vozidla v rámci skupiny, jež má schválený zvláštní předpis).	
Doklad o schválení vozidla - záznam o celním předpisu	
Vozidlo: <b>č. schválení: 3537-167-03-MERCEDES-BENZ ČR S.R.O. PRAHA</b>	
Datum: <b>03.05.2008</b>	
Schválen v dalším stupni: <b>č. schválení: 1255-02-MERCEDES-BENZ, spol. s r.o., České Budějovice</b>	
Datum: <b>08.06.2008</b>	

DALŠÍ ZÁZNAMY	
Dostavba musí být schváleného typu nebo jednotlivě schválena.	
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu platí pro samočinné spojovací zařízení a přívěs s ojí volné výkyvnou ve svislé rovině. Pro přívěsy s nápravou uprostřed je přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu 5 000/5 000 kg a největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení 2 250. Pro spojovací zařízení třídy A50-X jsou hmotnosti přívěsu 2 400 až 3 500 kg a svislé zatížení spojovacího zařízení 100 až 140 kg, podle typu spojovacího zařízení.	
Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. s výjimkou:	
- na výrobním štítku není vyznačena hmotnost soupravy.	
Vozidlo je vybaveno svl.světelným výstražným zařízením oranžové barvy, které musí být uvedeno do činnosti při práci plošiny na pozemních komunikacích.	
Nástavba plní ustanovení Zák.č. 56/2001 Sb.	