

ZNALECKÝ POSUDEK

o ceně motorového vozidla

č. 15 - 6 / 2020

Objednatel znaleckého posudku: Kancelář správců v.o.s. insolvenční správce
dlužníka GOMI Trade, s.r.o.
Lučany nad Nisou 692
468 71 Lučany nad Nisou

Účel znaleckého posudku: Stanovení obvyklé ceny motorového
vozidla OPEL COMBO, RZ 5L52093,
pro potřeby insolvenčního řízení,
sp. zn. KSLB 87 INS 6926/2019

**Předmět ocenění přistaven
k provedení ohledání:** Lučany nad Nisou 692
468 71 Lučany nad Nisou

**Ohledání předmětu ocenění
provedeno dne:** 21.01.2020

Ocenění ke dni: 21.01.2020

Zhotovitel: Martin Svoboda, soudní znalec, odhadce
Ústecká 66, 405 02 Děčín XII – Vilsnice
Tel.: +420 412 518 835
Email: info@iposudek.cz

Znalecký posudek obsahuje 13 stran textu včetně titulního listu a 4 strany příloh.
Objednateli se předává v 1 tištěném vyhotovení, a dále v elektronické verzi PDF.

Místo a datum vyhotovení: V Děčíně, dne 13.02.2020

0. ÚVOD

0.1 Žadatel znaleckého posudku

Název žadatele:	Kancelář správců v.o.s. insolvenční správce dlužníka GOMI Trade, s.r.o.
Adresa:	Lučany nad Nisou 692 468 71 Lučany nad Nisou
Forma vyžádání:	E l e k t r o n i c k y
Datum vyžádání:	09.12.2019
Požadovaný termín vypracování:	není specifikováno

0.2 Účel vyžádání znaleckého posudku – znalecký úkol

Stanovení ceny obvyklé motorového vozidla zn. OPEL COMBO, RZ 5L52093 pro potřeby insolvenčního řízení sp. zn. KSLB 87 INS 6926/2019.

0.3 Datum, ke kterému má být cena stanovena

Cena je stanovena ke dni ohledání vozidla, tj. ke dni 21.01.2020.

0.4 Podklady pro vypracování znaleckého posudku

- prohlídka vozidla
- skutečnosti sdělené při provedení ohledání vozidla
- technický průkaz č. UH 639205
- ceník nových vozidel, internetová inzerce, vlastní databáze znalce
- ceníky EUROTAX, programové vybavení Autowert 2.1.10
- Znalecký standard číslo I/2005
- literatura Soudní znalectví, ISBN 978-80-7204-704-8

0.5 Ohledání předmětu ocenění

Ohledání předmětu ocenění proběhlo na adrese Lučany nad Nisou 692, 468 71 Lučany nad Nisou, kde je vozidlo deponováno. Prohlídka byla provedena za přítomnosti pověřené osoby – p. Roberta Lange.

Stav věci zjišťován při obhlídce 21.01.2020 – způsob zjištění technického stavu zvolen podle stavu, ve kterém se oceňované vozidlo nachází – není rozloženo a je provozuschopné. Exaktní zjištění technického stavu bylo zjištěno zevní vizuální prohlídkou, při této byly zjišťovány eventuální poškození a stupeň narušení povrchu dílů korozí, úniky provozních kapalin, degradace materiálů, funkční vlastnosti vozidla

apod. Na další vlastnosti, které nebylo možné při obhlídce zjistit, je případně usuzováno nepřímou z doby a charakteru předchozího provozu.

0.6 Metody použité pro stanovení obvyklé ceny

Obvyklá cena je vymezena ust. § 2 zák. č. 151/1997 Sb., zákon o oceňování majetku: „Majetek a služba se oceňují obvyklou cenou, pokud tento zákon nestanoví jiný způsob oceňování. Obvyklou cenou se pro účely tohoto zákona rozumí cena, která by byla dosažena při prodejích stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Mimořádnými okolnostmi trhu se rozumějí například stav tísně prodávajícího nebo kupujícího, důsledky přírodních či jiných kalamit. Osobními poměry se rozumějí zejména vztahy majetkové, rodinné nebo jiné osobní vztahy mezi prodávajícím a kupujícím. Zvláštní oblibou se rozumí zvláštní hodnota přikládána majetku nebo službě vyplývající z osobního vztahu k nim. Obvyklá cena vyjadřuje hodnotu věci a určí se porovnáním.“

Volba metody:

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky doporučené Znaleckým standardem č. I/2005, VUT v Brně - Ústav soudního inženýrství, nakladatelství CERM, s.r.o.

Dále byla použita metoda přímého tržního porovnání, kdy základní metodika, která je v rámci tržního porovnání použita, je klasická metoda porovnávání pomocí indexů, za přiměřeného využití metodiky uvedené v publikaci Teorie a praxe oceňování nemovitých věcí, Prof. Ing. Albert Bradáč, DrSc. a kol., nakladatelství CERM, s.r.o.

Dále byla použita metodika tvorby cen dle podkladů EUROTAX. Tuto metodu lze použít pouze u vozidel do 12 let stáří.

Pojmy:

Reprodukční cenou je uvažována cena (výchozí cena), za kterou se daná věc v době, ke které je ocenění prováděno, prodává jako nová na trhu (zpravidla u autorizovaných prodejců). Pokud se věc neprodává, je nutno určit reprodukční cenu porovnáním obdobné věci na základě přiměřených parametrů.

Časová cena je určena reprodukční cenou redukovanou procentuální srážkou amortizace dle amortizační stupnice doporučené Znaleckým standardem č. I/2005.

Obvyklá cena věci stanovená tímto znaleckým posudkem je dána vypočtenou časovou cenou a cenou zjištěnou porovnávacím způsobem a koeficientem prodejnosti, spolu s pomocnou metodikou přímého tržního porovnání vozidel a metodikou tvorby cen dle podkladů EUROTAX.

1. NÁLEZ

1.1 Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla :	OPEL COMBO-D-VAN
Druh vozidla :	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
Technický průkaz série, číslo :	UH 639205
Osvědčení o TP platné do :	20.11.2021
VIN nebo výrobní. číslo karosérie / rok výroby :	W0L6VZN1BH9600753
Druh karosérie (nevyplyvá-li jednoznačně z typového označení nebo druhu vozidla) :	BB SKŘÍŇOVÝ (N1)
Výrobní číslo motoru / rok výroby / typ motoru:	NEUV. / 940C1000
Obsah, druh, výkon motoru :	1598 cm ³ , VZNĚT., 88 kW
Druh a rozměr pneu prvomontáže :	RADIAL 195/60 R16C 99/97T
Schválené změny proti původnímu typu dle TP :	NENÍ ZÁPIS
Registrační značka (SPZ) vozidla :	5L52093
Datum prvního uvedení do provozu :	20.11.2017
Držitel vozidla (vlastník dle TP) :	MONETA AUTO, S.R.O. IČO: 60112743 VYSKOČILOVA 1422/1A 140 00 PRAHA MICHLE
Provozovatel vozidla (dle TP) :	EURO CAR VIK, S.R.O. IČO: 64650243 LUČANY NAD NISOU 692 LUČANY NAD NISOU PSČ 468 71
Počet předchozích držitelů :	0 (CELKEM 1 – dle TP)
Stav počítáče ujetých kilometrů :	---35.193--- KM
Údaje o počtu ujetých kilometrů dle sdělení držitele :	--- 35.193--- KM
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci :	NEZJIŠTĚNO

Stručný popis vozidla:

Předmětem ocenění je lehké nákladní - dodávkové vozidlo (kategorie N1) zn. Opel Combo VAN, jedná se o vozidlo typu skříň s přeplňovaným 4-válcovým vznětovým (nafta) motorem objemu 1598 ccm o výkonu 88 kW (120 k), plnící normu EURO 6. Vozidlo je zejména vybaveno manuální převodovkou, dvěma airbagy, manuální klimatizací, ABS, rádiem, ESP, centrálním zamykáním, elektrickým stahováním oken, ocelovými disky kol s plastovými kryty. Z výroby je pak osazeno zvýšenou střechou s prosklením. Vozidlo je vizuálně v dobrém stavu, jedná se v rámci firmy o každodenně používané vozidlo s průměrným kilometrovým proběhem (vlastník byl oficiálním

dealerem značky). Vozidlo nevykazuje žádná viditelná poškození. Na discích zimní pneu z roku 2017. STK ke dni ocenění platná, a to až do 20.11.2021.

Silné stránky: udržovaný stav vozidla, spíše nižší kilometrový proběh

Slabé stránky: spíše základní výbava vozidla

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla

V technickém průkazu nejsou záznamy o opravách ani výměnách hlavních skupin. Doklady o provedených opravách nebyly předloženy.

1.3 Výbava vozidla

Vozidlo nemá mimořádnou výbavu, která by nebyla zahrnuta ve výchozí ceně vozidla.

1.4 Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne:	21.01.2020
Za účasti:	p. Lange
Zkušební jízda dne:	21.01.2020
Vozidlo řídil:	p. Lange
Stav vozovky, atmosférické podmínky:	mokro, sníh, 5 °C
Stabilita vozidla - v přímé jízdě:	bez zjištěných závad
- při brzdění provozní brzdou:	bez zjištěných závad

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla

1.5.1 Motor

Motor bez vnějšího zjevného mechanického poškození. Motor i motorový prostor běžně znečištěn provozem, bez větších stop po průsaku oleje. Hladký pravidelný chod.

Chladicí soustava včetně elektrického ventilátoru a chladiče bez zjevného mechanického poškození, bezprostřední únik chladicí kapaliny nezjištěn. Palivový systém fungční, stopy po úniku paliva nezjištěny. Zdrojová soustava fungční.

Výfukové potrubí a tlumiče výfuku fungční, téměř koroze potrubí, menší koroze tlumičů.

Celkový technický stav motoru: stav úměrný základní amortizaci.

1.5.2 Převodové ústrojí

Skříň převodovky bez zjevného mechanického poškození. V místech spojů beze stop po prolínání oleje. Celková hlučnost standardní. Ovládací páka umožňuje aretaci jednotlivých poloh převodovky. Celková vůle v převodech mezi motorem a koly běžná.

Celkový technický stav převodového ústrojí: stav úměrný základní amortizaci.

1.5.3 Nápravy a mechanismus řízení, brzdy

U přední nápravy nebyly deformace nápravnice, závěsných ramen a kloubových hřídelů vizuálně zjištěny. Vůle v kloubech mechanismu řízení a převodu řízení běžné. Deformace zadní nápravy rovněž vizuálně nezjištěny. Na kolech vozidla jsou použity ocelové disky bez zjevných poškození. Brzdový systém je funkční bez zjevných netěsností. Ruční brzda funkční.

Celkový technický stav náprav a mechanismu řízení, brzd: stav úměrný základní amortizaci.

1.5.4 Skříň karoserie

Díly skříňe karoserie bez poškození. Lak vozidla je dvouvrstvý nemetalický (UNI bílá) - plní ochrannou i estetickou funkci.

Celkový technický stav karoserie: stav úměrný základní amortizaci.

1.5.5 Výbava a příslušenství karoserie

Přístrojová deska, osvětlení vozidla, stěrače, mechanismy dveří a vík funkční, bez zjevného poškození. Clony proti slunci, vnější, vnitřní osvětlení, přístroje a ovladače funkční. Sedadla běžně znečištěná. Čalounění stěn, dveří, stropu běžně znečištěné, obdobně i krytí podlah. Nárazníky bez zjevných poškození. Akumulátor funkční.

Celkový technický stav skupiny: stav úměrný základní amortizaci.

1.6 Pneumatiky

Výchozí cena pneu prvomontáže

CNPP = 4 ks x 2 000 Kč = 8 000 Kč

Pneumatiky na vozidle :

Typ:	radiální
Rozměr a označení:	195/60 R16C
Výrobce, ozn. dezénu:	GENERAL GT-EUROVAN WINTER – zimní dezén
Dat. výroby pneu (DOT):	27. týden / 2017 (DOT 2717)
Výchozí cena pneu:	2 000 x 4 = 8 000 Kč
Technická hodnota THP:	60 %

Časová cena CČPV: 4 800 Kč

Celkem časová cena pneu na vozidle CČPV = 4 800 Kč

1.7. Mimořádná výbava :

Vozidlo není vybaveno mimořádnou výbavou.

2. **POSUDEK**

2.1 **Stanovení technické hodnoty vozidla**

2.1.1 Výpočet základní amortizace

Doba provozu DP = 3 roky

ZAD = 40,0 %

Podle údajů v technickém průkazu je vozidlo ke dni ocenění, tj. k 21.01.2020 ve třetím roce provozu.

Počet ujetých km PKM = ---36.899---

ZAP = 27,6 %

Dle stavu počítadla ujetých Km – podle sdělených informací.

Aritmetický průměr ZA = 33,8 %

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

Skupina (alternativy dle koncepce vozidla)	(a) THSN (%)	(b) ZA (%)	(c) Technický stav (%)	(d) THS (%)	(e) PDS (%)	(f) PTHS (%)
Vozidlo jako celek	100,0	33,8	0	66,2	100,0	66,2
Redukovaná technická hodnota vozidla THVR =						66,2

2.2 **Výchozí cena vozidla**

Výše výchozí ceny vozidla 580 000 Kč (zaokr.)

Koeficient technické úrovně 0,85

Výchozí cena vozidla po úpravě CN = 490 000 Kč (zaokr.)

Nová vozidla dané modelové řady se v současné době stále prodávají jako nová. Současně vyráběná vozidla však prodělala modernizace a jsou nabízena s novými prvky vybavení. Výchozí cena stanovena dle dostupných ceníků prodejců nových vozidel s ohledem na výbavu a motorizaci.

2.3 **Výpočet časové ceny vozidla**

Výchozí cena	CN	490 000 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	8 000 Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	482 000 Kč

Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	66,2 %
THVR x CR		319 084 Kč
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	4 800 Kč
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	0 Kč
Časová cena vozidla	CČV	323 884 Kč
Časová cena vozidla po zaokrouhlení		323 900 Kč

2.4 Výpočet obvyklé ceny vozidla

2.4.1 Ocenění dle metodiky Znaleckého standardu I/2005:

Označení vozidla, model:	OPEL COMBO	OPEL COMBO	OPEL COMBO
Palivo:	nafta	nafta	nafta
Objem motoru:	1 598	1598	1598
V provozu od:	1.3.2017	1.1.2015	1.10.2014
Datum ocenění:	21.1.2020	21.1.2020	21.1.2020
Doba provozu (DP):	3	6	6
Počet ujetých Km (PKM):	67 890	111 757	123 500
Amortizace za dobu provozu (ZAD):	40,0%	55,0%	55,0%
Amortizace za kilometry (ZAP):	43,9%	65,9%	71,8%
Základní amortizace (ZA):	42,0%	60,5%	63,4%
Nová cena vč. KTÚ (CN):	490 000	490 000	490 000
Časová cena vozidla (CČV):	284 200	193 600	179 300
Cena inzertní nabídková:	277 090	220 000	216 590
Redukce na pramen ceny:	0,90	0,90	0,90
CP	249 381	198 000	194 931
Shoda	1,10	1,04	1,06
KP	0,97	1,06	1,15
KP vypočtený	1,06		

Horší výbava, nemá zvýšenou
střechu

Obdobná výbava, nemá
zvýšenou střechu

Obdobná výbava, nemá
zvýšenou střechu

Koeficient prodejnosti vozidla **KP = 1,06**

Koeficient prodejnosti byl stanoven jako průměr z jednotlivých podílů dosahovaných prodejních cen a časových cen porovnatelných vozidel.

Ocenění vozidla dle porovnání:

$$\text{COB} = \text{CČV} \times \text{KP}$$

$$\text{COB} = 323\,900 \times 1,06 = 343\,334 \text{ Kč}$$

Ocenění vozidla po zaokrouhlení:

343 000 Kč

2.4.2 Ocenění dle tržního porovnání:

Č.	Cena nabídková (realizovaná)	Koef. redukce pramenu ceny	Cena po redukcí	K1 značka, model, typ karoserie	K2 motorizace	K3 stáří	K4 najeté KM	K5 stav	K6 výbava	K7 úvaha znalce	IO	Cena vstupní Kč	Cena po redukcí (Kč/IO)
1	277 090,00	0,90	249 381,00	0,90	1,00	1,00	0,90	0,95	0,95	1,00	0,73	249 381,00	341 138,81
2	220 000,00	0,90	198 000,00	0,90	1,00	0,97	0,77	0,90	0,96	1,00	0,58	198 000,00	340 915,29
3	216 590,00	0,90	194 931,00	0,90	1,00	0,97	0,73	0,90	0,98	1,00	0,58	194 931,00	336 393,00

Celkem průměr	339 482,37
Výběrová směrodatná odchylka	2 677,80
Minimum	336 393,00
Maximum	341 138,81
Cena po zaokrouhlení : 339 000,00 Kč	

K1 - koeficient za shodnost značky, modelu a typu karoserie vozidla (sedan, liftback, kombi apod.)
K2 - koeficient za shodnost motorizace vozidla (typ, výkon, objem)
K3 - koeficient za stáří vozidla
K4 - koeficient za shodnost počtu najetých KM
K5 - koeficient za celkový stav vozidla
K6 - koeficient za shodnost výbavy a prvků nad rámec sériové výbavy vozidla
K7 - koeficient dle odborné úvahy znalce (celková shodnost, odchylky, dokumentace aj.)
Koeficient redukce pramenu ceny - u inzertních nabídek přiměřeně redukováno
IO - index odlišnosti (součin koeficientů odlišnosti K1 - K7)

Ocenění vozidla po zaokrouhlení:

339.000 Kč

2.4.3 Ocenění dle cen EUROTAX:

Referenční doba: 21. 1. 2020		Verze dat: CZ-01/2020		Číslo ocenění: 19	
Eurotax-kód:	74540	Evidenční číslo:			
Výrobce:	OPEL	VIN:	W0L6VZN1BH9600753		
Model:	Combo Combi diesel (D EU6)	Číslo motoru:			
Typ:	Combo Combi 1.6 CDTI L2H2	Barva:			
Proved./dveře/sedadla:	Kom / 4 / 5	Datum první registrace:	11.2017		
Výroba začátek/konec:	1. 10. 2016 - 31. 1. 2019	Stáří auta v měsících:	27		
Objem[cm ³]	1598	Najeté [km]:	35 193		
Výkon [kW]:	88	Průměrný nájezd [km]	50 700		
Typ motoru:	vznětový	Rozdíl nájezdu [km]	-15 507		
Euro norma:	Euro 6	Třída stavu:	2		
Převodovka druh:	6 stupně Manuální	Počet majitelů:	1		
Celková váha [kg]	2349	Servisní prohlídka:			
Rozvor kol [mm]	3105	Sleva cena s výbavou (11.2017)	531 989		
		[Kč]:			
Poslední cena nového vozidla		Cena s výbavou (11.2017)	Prodejní cena s DPH [Kč]		
579 590		[Kč]:	624 723		
[Kč]:					
Eurotax ocenění			277 332		
Korekce měsíc			16 700		
Km korekce			18 200		
Cena včetně korekcí			312 232		
Korekce			0		
kritéria snižování hodnoty ocenění celkem			0		
Příplatková výbava			23 900		
Odstraněná výbava			0		
kritéria zvyšování hodnoty ocenění			10 300		
Cena na základě výše uvedených údajů			346 432		
Prodejní cena s DPH			346 432		
Příplatková výbava			Cena [Kč]		
manuální klimatizace			31 460	17 500	
ovládání rádia na volantu			2 420	1 200	
přední mlhové světlomety			3 872	2 200	
rádio CD			7 381	3 000	
Celková výbava			23 900		
kritéria zvyšování hodnoty ocenění			Cena [Kč]		
Střešní nástavba			30 000	11.2017	10 300
kritéria zvyšování hodnoty ocenění celkem			10 300		

Ocenění vozidla po zaokrouhlení:

346.000 Kč

3. REKAPITULACE

- Cena vozidla dle metodiky Znaleckého standardu I/2005: **343 000,- Kč**
- Cena vozidla dle tržního porovnání: **339 000,- Kč**
- Cena vozidla dle cen EUROTAX: **346 000,- Kč**

ZÁVĚR:

Na základě výše uvedených zjištění se stanovuje obvyklá cena předmětného vozidla po zaokrouhlení částkou ve výši

340.000,- Kč

Slovy : třistačtyřicetisíckorun českých

Vypracoval:

Martin Svoboda, soudní znalec, odhadce
Ústecká 66, 405 02 Děčín XII – Vilsnice
Tel.: +420 412 518 835
Email: info@iposudek.cz

V Děčíně dne 13.02.2020



4. ZNALECKÁ DOLOŽKA

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím předsedy Krajského soudu v Ústí nad Labem ze dne 26.2.2018, č.j. Spr 1927/2017 pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady, se zvláštní specializací pro oceňování vozidel, strojů a zařízení, zemědělské a manipulační techniky, zapsaný v seznamu znalců a tlumočnicků vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem. Znalecký posudek byl zapsán pod pořadovým číslem 15-6/2020 znaleckého deníku.

5. PŘÍLOHY

Pořízená fotodokumentace



Celkový pohled



Celkový pohled



Celkový pohled



Celkový pohled



Sdružené přístroje vozidla



Interier



VIN



Typový štítek



Motorový prostor



Zadní lavice



Nákladový prostor

Záznam z technického průkazu vozidla

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
K	ZTP č.: 8361-0114 ES/EU č.: e3*2007/46*0076*13	č.:
1. Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL		
2. BB SKŘÍŇOVÝ		
3. J. Kategorie vozidla: N1		
D.1. Typní značka: OPEL		
D.2. Typ: COMBO-D-VAN Verze: WXN1B Verze: RS5BN		
D.3. Obchodní označení: COMBO VAN		
E. Identifikační číslo vozidla (VIN): W0L6VZN1BH9600753		
3. Výrobce vozidla: ADAM OPEL AG, RUESSELSHEIM, SRN		
4. Výrobce: FCA ITALY S.P.A.		
5. Typ: 940C1000 P.3. Palivo: NM		
P.2. Max. výkon (kW) / P.4. ot. (min ⁻¹): 88.0/3 750 P.1. Zdvh. objem (cm ³): 1 598		
V.9. Předpis EPRC/EN č.: 2015/45X Předpis EHS/EEU č.: 2015/45X		
V.8. Korigovaný součinitel absorpce (m ⁻¹): 0.51 V.7. CO ₂ (g/km ³): 176/133/149		
5. Výrobce:		
7. Druh typu:		
8. Výrobní číslo (v datovém skupině):		
9. Barva: BÍLÁ		
9.1. Počet míst: celkem: 5 9.1.1. k sedení: 5 9.2. k stání: 0 9.3. úložek:		
10. Maximální zatížení (kg): 11 Celkem osazení (kg):		
12. Celková (mm): 4 740 13. šířka: 1 832 14. výška: 2 125		
M. Rozvor (mm): 3 105 15. šířka: 1 389 16. šířka:		
18. Provozní hmotnost (kg): 1 600 2.349/2.349		
F.1. Nejvyšší rychlost připuštěná / P.2. povolená hmotnost (kg): 2 349/2 349		
N. Nejvyšší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu (kg): N.1, N.2, N.3, N.4		
1 200/1 200; 1 310/1 310		
O.1. Nejvyšší ověřená statická zatížení spojovacího zařízení (zavazadnic) (kg): Z 60		
O.2. Nejvyšší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojných vozidel (kg): - brzděného: 1 300/1 300		
- nebrzděného: 500/500		
19. Spojovací zařízení - druh a typ: 3 500/3 500		
L. Počet náprav: z toho požadovaných: 2 - 1 PŘEDNÍ		
Kola a pneumatiky na nápravě (1-3-4-...): - rozměry (mm) (odkaz na JET):		
20. 1. 6J X 16 ET 36.5; 195/60 R16C 99/97T		
21. 2. 6J X 16 ET 36.5; 195/60 R16C 99/97T		
22. 3.		
23. 4.		
T. Nejvyšší rychlost (km/h): 167		
24. Brzdy (ANG/RE): - provozní: - ABS: - parkovací: - odlehčovací:		
U. Vnější hluk vozidla (dB (A)): U.1. stojícího / U.2. ot. (min ⁻¹): 80/2 813 U.3. za jízdy: 70.5		
25. Spotřeba paliva: - předpis č.: ES 2015/45X 26. pln. rychlost (km/h):		
27. (l/100 km): 6.7/5.1/5.7		
D. Poměr výkon/hmotnost (kW/kg):		
28. Retarder:		
29. Pázení převodů (MAN/AUT): MAN 30. Hydropon:		
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY		
ZÁZNAM O SCHVĚLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA		
Nóte podpisy potvrzují, že vozidlo bylo schváleno technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.		
V případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla nebo schválení jednotlivého vozidla v datovém skupině, je písemně schválen č. 1. (Brosura č. 1)		
Vozidlo: č. schválení: 26.09.2016		
Datum: 26.09.2016		
Schválení v datovém skupině: č. schválení: 23.09.2016		
Datum: 23.09.2016		
DALŠÍ ZÁZNAMY		
CO ₂ : 176/133/149 g/km		
ROZCHOD: 1 510 - 1 530		
Vozidlo plní ustanovení zákona č. 56/2001 Sb.		

Srovnávaná vozidla

Opel Combo 1.6cdti 5míst/klima/68tis.km

[Přidat do porovnání](#) [Nahlásit závadný inzerát](#) [Sdílet](#)



Cena:	277 090 Kč , 229 000 Kč (možnost odpočtu DPH)
Rok výroby:	3/2017
Tachometr:	67 890 km
Palivo:	nafta
Objem:	1 598 ccm
Převodovka:	manuální
Klimatizace:	manuální
VIN:	W0L6AZN1B1H90000000 Provéřte najetí km

Opel Combo 5míst 1.6CDTi, TZ, klima

[Přidat do porovnání](#) [Nahlásit závadný inzerát](#) [Sdílet](#)



Cena:	220 000 Kč , 181 818 Kč (možnost odpočtu DPH)
Cena na leasing:	175 220 Kč
Rok výroby:	2015
Tachometr:	111 757 km
Palivo:	nafta
Objem:	1 598 ccm
Převodovka:	manuální
Klimatizace:	manuální
VIN:	W0L6AYD1BF90000000 Provéřte najetí km

Opel Combo 1,6 CDTi 77kW 105ps - 5míst

[Přidat do porovnání](#) [Nahlásit závadný inzerát](#) [Sdílet](#)



Cena:	216 590 Kč , 179 000 Kč (možnost odpočtu DPH)
Rok výroby:	7/2014
V provozu od:	10/2014
Tachometr:	123 500 km
Palivo:	nafta
Objem:	1 598 ccm
Převodovka:	manuální (6 stupňová)
Klimatizace:	manuální
VIN:	W0L6AYD1BF9552802 Provéřte najetí km