

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.:	5338-19-03	ES č.:
1 Druh vozidla:	NAKLADNÍ AUTOMOBIL	
2	SKŘÍŇOVÝ	
J Kategorie vozidla (zkratka):	N1G	
D1 Tovární značka:	TOYOTA	
D2 Typ:	KDJ120L-GKAEYW	Verze: J12
D3 Obchodní označení:	LAND CRUISER 120	
E Identifikační číslo vozidla (VIN):	JTEBZ29J500123715	
3 Výrobce vozidla:	TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA	
4 Výrobce:	TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA	
5 Typ:	1KD	P3 Palivo: NM
P2 Max. výkon [kW] / P4 ot. [min <sup>-1</sup> ]:	127.0/3 400	P1 Zdvih, objem [cm <sup>3</sup> ]: 2 982
V9 Předpis EHK OSN č.:		Směrnice EHS/ES č.: 2003/76B
V6 Korigovaný součinitel absorpce [m <sup>2</sup> ]:	1.20	V7 CO <sub>2</sub> [g.km <sup>-1</sup> ]: 238
6 Výrobce:		
7 Druh (typ):		
8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):		
R Barva:	STŘÍBRNÁ 70	
S Počet míst: celkem:	5 S.1 - k sezení: 2+3 S.2 - k stání: 0	9 - lůžek: 0
10 Maximální zatížení střechy [kg]:	80	11 Objem cisterny [m <sup>3</sup> ]:
12 Celková [mm] - délka:	4 850	13 - šířka:
14 - výška:	1 875	15 - šířka:
16 - šířka:	1 865	
M Rozvor [mm]:	2 790	
15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:	2 075 - 2 265	
G Provozní hmotnost [kg]:	2 850/2 850	
F1 Největší technicky přípustná / F2 povolená hmotnost [kg]:	2 850/2 850	
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	1 290/1 290; 1 800/1 800	
17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/ločnice) [kg]:	Z 130	
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:	2 800/2 800	
O.2 - nebrzděného:	750/750	
18 Největší technicky přípustná / F3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	5 650/5 650	
19 Spojovací zařízení - druh a typ:		
L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 2	
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „J“):	7,5JJ X 17; 265/65 R17 112S	
20 1.	7,5JJ X 17; 265/65 R17 112S	
21 2.	7,5JJ X 17; 265/65 R17 112S	
22 3.		
23 4.		
T Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]:	175	
24 Brzdy (ANO/NE) - provozní:	ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - dlehcovací: NE	
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min <sup>-1</sup> ]:	77.0/2 550	U.3 - za jízdy: 69.7
25 Spotřeba paliva: - metodika:	ES 2004/3	26 - při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]:
27 [l.100 km]:	11.5/7.5/9.0	
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg <sup>-1</sup> ]:		28 Retardér: NE
29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	AUT	30. Hydropohon:
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA	
<p>Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapisí č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)</p>	
<p>Vozidlo: č. j. ....</p> <p>datum vystavení ..... 25.01.2007</p>	<p>Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání</p>
<p>Nástavba: č. j. ....</p> <p>datum doplnění .....</p>	<p>otisk razítka podpis</p>

DALŠÍ ZÁZNAMY	
<p>Na výrobním štítku je uvedena homologace typu ES e6*2001/116*0089 vozidla před úpravou na nákladní.</p> <p>Vozidlo je vybaveno posuvnou přepážkou, boční okna v prostoru pro náklad jsou chráněna proti poškození.</p> <p>Případná demontáž této výbavy se považuje za přestavbu.</p> <p>Zvýšení obsaditelnosti není možné.</p>	
<p>CO<sub>2</sub>: 305/199/238 g/km</p>	
<p>Variabilní provedení vozidla:</p> <p># 20,21: 7,5JJ x 17; P265/65 R17 110S</p> <p>6J x 17; 225/70 R17 108S</p> <p>Ráfky mohou být z lehké slitiny.</p>	
<p>Vozidlo plní ustanovení zákona č. 56/2001 Sb.</p>	