

1	Druh vozidla:	NAKLADNÍ AUTOMOBIL
2		SKŘÍŇOVÝ
J	Kategorie vozidla (zkratka):	N1G
D.1	Tovární značka:	MERCEDES-BENZ
D.2	Typ:	461
	Verze:	VZAEA400
D.3	Obchodní označení:	G 280 CDI
E	Identifikační číslo vozidla (VIN):	WDB4613341X184465
3	Výrobce vozidla:	DAIMLER AG, STUTTGART, SRN
4	Výrobce:	DAIMLER AG, STUTTGART, SRN
5	Typ:	642.975
P.2	Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	135/3 800
P.1	Zdvih. objem [cm ³]:	2 987
V.9	Předpis EHK OSN č.:	2006/96B
V.6	Korigovaný součinitel absorpce [m ²]:	0.50
	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	372/259/299
6	Výrobce:	
7	Druh (typ):	SKŘÍŇOVÝ
8	Výrobní číslo (náslavby, kabiny):	
R	Barva:	BÍLÁ
S	Počet míst - celkem:	2
S.1	- k sezení:	2
S.2	- k uložení:	0
10	Maximální zatížení střechy [kg]:	200
11	Objem baterie [m ³]:	2.50
12	Celková [mm] - délka:	4 455
13	- šířka:	1 774
14	- výška:	2 053
M	Rozvor [mm]:	2 850
15	Rozměry ložné plochy [mm] - délka:	1 660
	- šířka:	1 450
G	Provozní hmotnost [kg]:	2 540
F.1	Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	3 500/3 500
N	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	1 850/1 850; 2 120/2 120
17	Největší vlnité statické zatížení spojovacího zařízení (závitová část) [kg]:	Z 140
18	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzdného:	3 200/3 200
	- nebrzděného:	750/750
19	Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	6 700/6 700
19	Spojovací zařízení - druh a typ:	TŘÍDA A50-X
L	Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 2
20	1. Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zvolené - [2]):	6 J X 16 H2 ET 63; 225/75 R 16 110 Q
21	2.	6 J X 16 H2 ET 63; 225/75 R 16 110 Q
22	3.	
23	4.	
T	Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	160 S OMEZOVAČEM
24	Brzdy (ANO/NE): - provozní:	ANO
	- ABS:	ANO
	- parkovací:	ANO
	- odlehčovací:	NE
U	Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]:	90/2 850
	U.3 - za jízdy:	76
25	Spotřeba paliva - metodika:	2004/3
27	[l.100 km ⁻¹]:	14.1/9.8/11.4
Q	Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	
28	Retardér:	NE
29	Řazení převodovky (MAN/AUT):	AUT
30	Hydropohon:	
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení rovněž do zápisu č. j. zapisuje.)

Mercedes-Benz
Česká republika s.r.o.
Daimlerova 2296/2
149-46 Praha 4 - Chodov
IČ: 48024862

Vozidlo: C

datum vystavení 21.04.2010

Nástavba: C

C-1558-01-02

datum doplnění 19.05.2010



Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

otisk razítka podpisu

DALŠÍ ZÁZNAMY

Na výrobním štítku je uvedena homologace typu ES e1*96/79*0065 vozidla před úpravou na kategorii N1. Vozidlo je vybaveno pevnou dělicí stěnou umístěnou za první řadou sedadel. Navýšení počtu míst k sezení není možné. Přestavba na vozidlo kategorie M1 není možná.

Pro vozidlo je schváleno tažné zařízení třídy A50-X, typ ORIS D96/4, schvalovací značka e1 00-0138.

Variabilní provedení vozidla:
#12: 4 757 - v závislosti na použité zvláštní příplatkové výbavě.

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

Namontován adaptér přenosného navigátoru Comeup DV9000. Váha se zvyšuje o 15KG.
Schváleno ministerstvem dopravy

31.05.2010 ZAEVIDOVÁNÍ VESTAVBY SORTIMO



Zdeněk Bureš
289 12 Třebestovice 291
IČ: 112 82 479
mobil: 0602/ 416 590
DIČ: 054-530706074

Dne 09.01.2015 byly provedeny následující změny v zápisu:

Změna specifikace: ř.1 - NÁKLADNÍ AUTOMOBIL, ř.2 - SKŘÍŇOVÝ

Změna druhu vestavby: ř.7 - Skříňový-regalový SORTIMO DV2

01.04.2015 ZAEVIDOVÁNÍ PŘESTAVBY NA SKŘÍŇOVÝ, SPR. POPL. 50,- Kč

04.02.2016 NESTANDARTNÍ UMÍSTĚNÍ RZ, SPR. POPL. 50,- Kč

POHŘÍ HŘANA RZ UMÍSTĚNÁ VÝŠE NEŽ 1 200 MM OD VESTAŽNÉ ROVINY VOZOVKY DLE § 12 ODST.4 PŘEH. B. VYH. 343/2016 Sb.

