

ZNALECKÝ POSUDEK

o ceně motorového vozidla

č. 12 - 3 / 2020

Objednatel znaleckého posudku: Kancelář správců v.o.s. insolvenční správce
dlužníka GOMI Trade, s.r.o.
Lučany nad Nisou 692
468 71 Lučany nad Nisou

Účel znaleckého posudku: Stanovení obvyklé ceny motorového
vozidla ISUZU D-MAX, RZ 5L45166,
pro potřeby insolvenčního řízení,
sp. zn. KSLB 87 INS 6926/2019

**Předmět ocenění přistaven
k provedení ohledání:** Lučany nad Nisou 692
468 71 Lučany nad Nisou

**Ohledání předmětu ocenění
provedeno dne:** 21.01.2020

Ocenění ke dni: 21.01.2020

Zhotovitel: Martin Svoboda, soudní znalec, odhadce
Ústecká 66, 405 02 Děčín XII – Vilsnice
Tel.: +420 412 518 835
Email: info@iposudek.cz

Znalecký posudek obsahuje 13 stran textu včetně titulního listu a strany příloh.
Objednateli se předává v 1 tištěném vyhotovení, a dále v elektronické verzi PDF.

Místo a datum vyhotovení: V Děčíně, dne 03.02.2020

0. ÚVOD

0.1 Žadatel znaleckého posudku

Název žadatele:	Kancelář správců v.o.s. insolvenční správce dlužníka GOMI Trade, s.r.o.
Adresa:	Lučany nad Nisou 692 468 71 Lučany nad Nisou
Forma vyžádání:	E l e k t r o n i c k y
Datum vyžádání:	09.12.2019
Požadovaný termín vypracování:	není specifikováno

0.2 Účel vyžádání znaleckého posudku – znalecký úkol

Stanovení ceny obvyklé motorového vozidla zn. ISUZU D-MAX, RZ: 5L45166, pro potřeby insolvenčního řízení sp. zn. KSLB 87 INS 6926/2019.

0.3 Datum, ke kterému má být cena stanovena

Cena je stanovena ke dni ohledání vozidla, tj. ke dni 21.01.2020.

0.4 Podklady pro vypracování znaleckého posudku

- prohlídka vozidla
- skutečnosti sdělené při provedení ohledání vozidla
- technický průkaz č. UF 246600
- ceník nových vozidel, internetová inzerce, vlastní databáze znalce
- ceníky EUROTAX, programové vybavení Autowert 2.1.10
- Znalecký standard číslo I/2005
- literatura Soudní znalectví, ISBN 978-80-7204-704-8

0.5 Ohledání předmětu ocenění

Ohledání předmětu ocenění proběhlo na adrese Lučany nad Nisou 692, 468 71 Lučany nad Nisou, kde je vozidlo deponováno. Prohlídka byla provedena za přítomnosti pověřené osoby – p. Roberta Lange.

Stav věci zjišťován při obhlídce 21.01.2020 – způsob zjištění technického stavu zvolen podle stavu, ve kterém se oceňované vozidlo nachází – není rozloženo a je provozuschopné. Exaktní zjištění technického stavu bylo zjištěno zevní vizuální prohlídkou, při této byly zjišťovány eventuální poškození a stupeň narušení povrchu dílů korozí, úniky provozních kapalin, degradace materiálů, funkční vlastnosti vozidla

apod. Na další vlastnosti, které nebylo možné při obhlídce zjistit, je případně usuzováno nepřímou z doby a charakteru předchozího provozu.

0.6 Metody použité pro stanovení obvyklé ceny

Obvyklá cena je vymezena ust. § 2 zák. č. 151/1997 Sb., zákon o oceňování majetku: „Majetek a služba se oceňují obvyklou cenou, pokud tento zákon nestanoví jiný způsob oceňování. Obvyklou cenou se pro účely tohoto zákona rozumí cena, která by byla dosažena při prodejích stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíbenosti. Mimořádnými okolnostmi trhu se rozumějí například stav tísně prodávajícího nebo kupujícího, důsledky přírodních či jiných kalami. Osobními poměry se rozumějí zejména vztahy majetkové, rodinné nebo jiné osobní vztahy mezi prodávajícím a kupujícím. Zvláštní oblíbeností se rozumí zvláštní hodnota přikládána majetku nebo službě vyplývající z osobního vztahu k nim. Obvyklá cena vyjadřuje hodnotu věci a určí se porovnáním.“

Volba metody:

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky doporučené Znaleckým standardem č. I/2005, VUT v Brně - Ústav soudního inženýrství, nakladatelství CERM, s.r.o.

Dále byla použita metoda přímého tržního porovnání, kdy základní metodika, která je v rámci tržního porovnání použita, je klasická metoda porovnávání pomocí indexů, za přiměřeného využití metodiky uvedené v publikaci Teorie a praxe oceňování nemovitých věcí, Prof. Ing. Albert Bradáč, DrSc. a kol., nakladatelství CERM, s.r.o.

Dále byla použita metodika tvorby cen dle podkladů EUROTAX. Tuto metodu lze použít pouze u vozidel do 12 let stáří.

Pojmy:

Reprodukční cenou je uvažována cena (výchozí cena), za kterou se daná věc v době, ke které je ocenění prováděno, prodává jako nová na trhu (zpravidla u autorizovaných prodejců). Pokud se věc neprodává, je nutno určit reprodukční cenu porovnáním obdobné věci na základě přiměřených parametrů.

Časová cena je určena reprodukční cenou redukovanou procentuální srážkou amortizace dle amortizační stupnice doporučené Znaleckým standardem č. I/2005.

Obvyklá cena věci stanovená tímto znaleckým posudkem je dána vypočtenou časovou cenou a cenou zjištěnou porovnávacím způsobem a koeficientem prodejnosti, spolu s pomocnou metodikou přímého tržního porovnání vozidel a metodikou tvorby cen dle podkladů EUROTAX.

1. NÁLEZ

1.1 Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla :	ISUZU ATFS / D-MAX
Druh vozidla :	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
Technický průkaz série, číslo :	UF 246600
Osvědčení o TP platné do :	31.8.2021
VIN nebo výrobní. číslo karosérie / rok výroby :	MPATFS86JGT007915
Druh karosérie (nevyplyvá-li jednoznačně z typového označení nebo druhu vozidla) :	PICK UP (N1G)
Výrobní číslo motoru / rok výroby / typ motoru:	NEUV. / 4JK1
Obsah, druh, výkon motoru :	2499 cm ³ , VZNĚT., 120 kW
Druh a rozměr pneu prvomontáže :	RADIAL 245/70 R16 111S
Schválené změny proti původnímu typu dle TP :	NENÍ ZÁPIS
Registrační značka (SPZ) vozidla :	5L45166
Datum prvního uvedení do provozu :	31.8.2017
Držitel vozidla (vlastník dle TP) :	EURO CAR VIK, S.R.O. IČO: 64650243 LUČANY NAD NISOU 692 LUČANY NAD NISOU PSČ 468 71
Provozovatel vozidla (dle TP) :	NENÍ ZÁPIS
Počet předchozích držitelů :	0 (CELKEM 1 – dle TP)
Stav počítáče ujetých kilometrů :	---22.919--- KM
Údaje o počtu ujetých kilometrů dle sdělení držitele :	---22.919--- KM
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci :	NEZJIŠTĚNO

Stručný popis vozidla:

Předmětem ocenění je osobní vozidlo zn. ISUZU D-MAX, jedná se o čtyřdveřový pick up s přeplňovaným čtyřválcovým vznětovým (naftovým) motorem objemu 2499 ccm o výkonu 120 kW (163 k), plnicí normu EURO 5, s pohonem 4x4. Vozidlo je zejména vybaveno manuální 6-st. převodovkou, elektronickým voličem pohonu náprav, čelními, bočními a hlavovými airbasy, manuální klimatizací, ABS, rádiem, ESC, TCS, centrálním zamykáním, elektrickým stahováním oken, předními mlhovkami, ocelovými disky kol. Dále je vozidlo vybaveno odnímatelnou laminátovou nástavbou zadní korby a vnitřní vanou korby. Na vozidle je tažné zařízení. Vozidlo je vizuálně v dobrém stavu, jedná se o používané vozidlo v rámci firmy ke každodennímu použití s relativně malým kilometrovým proběhem, interiér vozidla je s ohledem na kilometrový proběh spíše více znečištěn, což je dáno charakterem užívání vozidla. Na vozidle nejsou patrna žádná

poškození, průsaky oleje či koroze, pouze běžné provozní zašpinění. STK ke dni ocenění platná, a to až do 31.8.2021.

Silné stránky: relativně malý počet najetých KM, laminátová nástavba a vnitřní vana korby, tažné zařízení.

Slabé stránky: více zašpiněný interiér, spíše základní sériová výbava.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla

V technickém průkazu nejsou záznamy o opravách ani výměnách hlavních skupin. Doklady o provedených opravách nebyly předloženy.

1.3 Výbava vozidla

Vozidlo je vybaveno mimořádnou výbavou mimo základní cenu, a to

- odnímatelnou laminátovou nástavbou korby,
- vnitřní vanou korby,
- tažným zařízením.

1.4 Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne:	21.01.2020
Za účasti:	p. Lange
Zkušební jízda dne:	21.01.2020
Vozidlo řídil:	p. Lange
Stav vozovky, atmosférické podmínky:	mokro, sníh, 5 °C
Stabilita vozidla - v přímé jízdě:	bez zjištěných závad
- při brzdění provozní brzdou:	bez zjištěných závad

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla

1.5.1 Motor

Motor bez vnějšího zjevného mechanického poškození. Motor i motorový prostor běžně znečištěný, bez větších stop po průsaku oleje. Hladký pravidelný chod. Chladicí soustava včetně elektrického ventilátoru a chladiče bez zjevného mechanického poškození, bezprostřední únik chladicí kapaliny nezjištěn. Palivový systém funkční, stopy po úniku paliva nezjištěny. Zdrojová soustava funkční. Výfukové potrubí a tlumiče výfuku funkční, začínající povrchová koroze potrubí, bez koroze tlumičů.

Celkový technický stav motoru: stav úměrný základní amortizaci.

1.5.2 Převodové ústrojí

Skříň převodovky bez zjevného mechanického poškození. V místech spojů beze stop po prolínání oleje, pouze běžně znečištěná. Celková hlučnost standardní. Ovládací páka umožňuje aretaci jednotlivých poloh převodovky. Celková vůle v převodech mezi motorem a koly běžná.

Celkový technický stav převodového ústrojí: stav úměrný základní amortizaci.

1.5.3 Nápravy a mechanismus řízení, brzdy

U přední nápravy nebyly deformace nápravnice, závěsných ramen a kloubových hřídelů vizuálně zjištěny. Vůle v kloubech mechanismu řízení a převodu řízení nezjištěny - běžné. Deformace zadní nápravy rovněž vizuálně nezjištěny. Na kolech vozidla jsou použity ocelové disky. Brzdový systém je funkční bez zjevných netěsností. Ruční brzda funkční.

Celkový technický stav náprav a mechanismu řízení, brzd: stav úměrný základní amortizaci.

1.5.4 Skříň karoserie

Díly skříňe karoserie bez zjevných poškození. Lak vozidla je dvouvrstvý nemetalický (UNI - bílá), lak plní ochrannou i estetickou funkci.

Celkový technický stav karoserie: stav úměrný základní amortizaci.

1.5.5 Výbava a příslušenství karoserie

Přístrojová deska, osvětlení vozidla, stěrače, mechanismy dveří a vík funkční, bez zjevného poškození. Clony proti slunci, vnější, vnitřní osvětlení, přístroje a ovladače funkční. Sedadla bez poškození, spíše více zašpiněné, stejně tak čalounění stěn, dveří a krytí podlah, stropnice čistá. Nárazníky vizuálně nepoškozeny. Akumulátor funkční.

Celkový technický stav skupiny: stav úměrný základní amortizaci.

1.6 Pneumatiky

Výchozí cena pneu prvomontáže

$$\text{CNPP} = 4 \text{ ks} \times 2\,800 \text{ Kč} = 11\,200 \text{ Kč}$$

Pneumatiky na vozidle :

Typ:	radiální
Rozměr a označení:	245/70 R16
Výrobce, ozn. dezénu:	NOKIAN WR SUV4 – zimní dezén
Dat. výroby pneu (DOT):	33. týden / 2018 (DOT 3318)
Výchozí cena pneu:	11 200 Kč

Technická hodnota THP: 60 %
Časová cena CČPV: 6 720 Kč

Celkem časová cena pneu na vozidle CČPV = 6 720 Kč

1.7. Mimořádná výbava :

Vozidlo je vybaveno mimořádnou výbavou nad rámec výbavy obsažené v základní ceně vozidla.

CNVM: výchozí cena mimořádné výbavy vozidla
ZA: základní amortizace
THVM: technická hodnota mimořádné výbavy
CČVM: časová cena mimořádné výbavy

Název položky	CNVM	Stáří	ZA (%)	THVM (%)	CČVM
Laminátová nástavba korby	40 000 Kč	3	45	55	22 000 Kč
Plastová vana korby	9 000 Kč	3	45	55	4 950 Kč
Tažné zařízení vč. montáže	13 000 Kč	3	45	55	7 150 Kč

Celkem časová cena mimořádné výbavy na vozidle CČVM = 34 100 Kč

2. **POSUDEK**

2.1 **Stanovení technické hodnoty vozidla**

2.1.1 **Výpočet základní amortizace**

Doba provozu DP = 3 roky ZAD = 45,0 %
Podle údajů v technickém průkazu je vozidlo ke dni ocenění, tj. k 21.01.2020 ve třetím roce provozu.

Počet ujetých km PKM = ---22.919--- ZAP = 15,4 %
Dle stavu počítadla ujetých Km – podle sdělených informací.

Aritmetický průměr ZA = 30,2 %

2.1.2 **Výpočet redukované technické hodnoty vozidla**

Skupina (alternativy dle koncepce vozidla)	(a) THSN (%)	(b) ZA (%)	(c) Technický stav (%)	(d) THS (%)	(e) PDS (%)	(f) PTHS (%)
Vozidlo jako celek	100,0	30,2	0,0	69,8	100,0	69,8
Redukovaná technická hodnota vozidla THVR =						69,8

2.2 **Výchozí cena vozidla**

Výše výchozí ceny vozidla 750 000 Kč (zaokr.)
Koeficient technické úrovně 0,8
Výchozí cena vozidla po úpravě CN = 600 000 Kč (zaokr.)

Nová vozidla dané modelové řady se v současné době již neprodávají. Modelová řada D-MAX pokračuje novým modelem řady. Výchozí cena stanovena dle dostupných ceníků prodejců nových vozidel s ohledem na obdobnou výbavu a motorizaci.

2.3 **Výpočet časové ceny vozidla**

Výchozí cena	CN	600 000 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	11 200 Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	588 800 Kč

Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	69,8 %
THVR x CR		410 982 Kč
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	6 720 Kč
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	34 100 Kč
Časová cena vozidla	CČV	451 802 Kč
Časová cena vozidla po zaokrouhlení		451 800 Kč

2.4 Výpočet obvyklé ceny vozidla

2.4.1 Ocenění dle metodiky Znaleckého standardu I/2005:

Označení vozidla, model:	ISUZU D-MAX	ISUZU D-MAX	ISUZU D-MAX
Palivo:	nafta	nafta	nafta
Objem motoru:	2 499	1898	1898
V provozu od:	1.7.2016	1.12.2018	1.3.2018
Datum ocenění:	21.1.2020	21.1.2020	21.1.2020
Doba provozu (DP):	4	2	2
Počet ujetých Km (PKM):	50 697	6 700	27 000
Amortizace za dobu provozu (ZAD):	50,0%	40,0%	40,0%
Amortizace za kilometry (ZAP):	26,9%	4,5%	18,1%
Základní amortizace (ZA):	38,5%	22,3%	29,1%
Nová cena vč. KTÚ (CN):	600 000	600 000	600 000
Časová cena vozidla (CČV):	369 000	466 200	425 400
Cena inzertní nabídková:	490 000	595 000	680 000
Redukce na pramen ceny:	0,90	0,90	0,90
CP	441 000	535 500	612 000
Shoda	0,90	0,80	0,82
KP	1,08	0,92	1,18
KP vypočtený	1,06		

digí klima, automat, lepší
výbava, nemá nástavbu korby

novější model, nový typ motoru,
lepší výbava, nástavba korby

novější model, nový typ motoru,
lepší výbava, zákryt korby

Koeficient prodejnosti vozidla **KP = 1,06**

Koeficient prodejnosti byl stanoven jako průměr z jednotlivých podílů dosahovaných prodejních cen a časových cen porovnatelných vozidel.

Ocenění vozidla dle porovnání:

$$\text{COB} = \text{CČV} \times \text{KP}$$

$$\text{COB} = 451\,800 \times 1,06 = 478\,908 \text{ Kč}$$

Ocenění vozidla po zaokrouhlení:

479 000 Kč

2.4.2 Ocenění dle tržního porovnání:

Č.	Cena nabídková (realizovaná)	Koef. redukce pramenu ceny	Cena po redukcí	K1 značka, model, typ karoserie	K2 motorizace	K3 stáří	K4 najeté KM	K5 stav	K6 výbava	K7 úvaha znalce	IO	Cena vstupní Kč	Cena po redukcí (Kč/IO)
1	490 000,00	0,90	441 000,00	1,00	1,00	0,95	0,91	0,98	1,12	1,00	0,95	441 000,00	464 760,80
2	595 000,00	0,90	535 500,00	1,03	1,05	1,05	1,05	1,03	1,08	1,00	1,33	535 500,00	403 732,19
3	680 000,00	0,90	612 000,00	1,03	1,05	1,05	0,99	1,02	1,04	1,00	1,19	612 000,00	513 176,66

Celkem průměr	460 556,55
Výběrová směrodatná odchylka	54 843,23
Minimum	403 732,19
Maximum	513 176,66
Cena po zaokrouhlení :	
461 000,00 Kč	

K1 - koeficient za shodnost značky, modelu a typu karoserie vozidla (sedan, liftback, kombi apod.)
K2 - koeficient za shodnost motorizace vozidla (typ, výkon, objem)
K3 - koeficient za stáří vozidla
K4 - koeficient za shodnost počtu najetých KM
K5 - koeficient za celkový stav vozidla
K6 - koeficient za shodnost výbavy a prvků nad rámec sériové výbavy vozidla
K7 - koeficient dle odborné úvahy znalce (celková shodnost, odchylky, dokumentace aj.)
Koeficient redukce pramenu ceny - u inzertních nabídek přiměřeně redukováno
IO - index odlišnosti (součin koeficientů odlišnosti K1 - K7)

Ocenění vozidla po zaokrouhlení:

461.000 Kč

2.4.3 Ocenění dle cen EUROTAX:

Referenční doba: 21. 1. 2020		Verze dat: CZ-01/2020		Číslo ocenění: 10	
Eurotax-kód: 58703		Evidenční číslo:			
Výrobce: ISUZU		VIN: MPATFS86JGT007915			
Model: D-Max diesel Double Cab FL		Číslo motoru:			
Typ: D-Max Double Cab 2,5 TD 4x4		Barva: Bílá			
Basic					
Proved./dveře/sedadla: Pic / 4 / 5		Datum první registrace:		08.2017	
Výroba začátek/konec: 1. 7. 2012 - 30. 6. 2017		Stáří auta v měsících:		30	
Objem[cm ³]: 2499		Najeté [km]:		22 919	
Výkon [kW]: 120		Průměrný nájezd [km]		49 300	
Typ motoru: vznětový		Rozdíl nájezdu [km]		-26 381	
Euro norma: Euro 5		Třída stavu:		2	
Převodovka druh: 6 stupně Manuální		Počet majitelů:		1	
Celková váha [kg] 3000		Servisní prohlídka:			
Rozvor kol [mm] 3095					
Poslední cena nového vozidla 836 900 Cena s výbavou (06.2017) [Kč]: 836 900 Prodejní cena s DPH [Kč]					
Eurotax ocenění 403 898					
Korekce měsíc 9 500					
Km korekce 52 900					
Cena včetně korekcí 466 298					
Korekce -6 700					
kritéria snižování hodnoty ocenění celkem 0					
Příplatková výbava 0					
Odstraněná výbava 0					
kritéria zvyšování hodnoty ocenění 20 800					
Cena na základě výše uvedených údajů 480 398					
Prodejní cena s DPH 480 398					

Korekce	Cena [Kč]		
Stav pneumatik (Silně opotřebené)	60 %	-6 700	
Korekce celkem		-6 700	
Sériová výbava			
12V zásuvka v přihrádce	2x repro		
ABS, ESC, TCS	čelní, boční a hlavové airbagy		
centrální zamykání	madlo zadního víka černé		
mřížka chladiče šedá	ocelová kola 16"		
ozdobná lišta na kapotě šedá	přední a zadní zástěrky		
příprava pro rádio	pylový filtr		
ruční nastavení intenzity osvětlení přístrojové desky	tónovaná skla		
upevňovací oka nákladu vnitřní	uzávěr palivové nádrže s dálkovým otevíráním		
vnější zpětná zrcátka černá	vnější zpětná zrcátka manuální		
vyhřívané zadní sklo	výškově nastavitelný volant		
zadní nárazníky černé	zapalovač cigaret		
kritéria zvyšování hodnoty ocenění	Cena [Kč]		
Nástavba korby	40 000	08.2017	13 400
Ochranná vana korby	9 000	08.2017	3 000
Zažné zařízení	13 000	08.2017	4 400
kritéria zvyšování hodnoty ocenění celkem			20 800

Ocenění vozidla po zaokrouhlení:

480.000 Kč

3. REKAPITULACE

- Cena vozidla dle metodiky Znaleckého standardu I/2005: **479 000,- Kč**
- Cena vozidla dle tržního porovnání: **461 000,- Kč**
- Cena vozidla dle cen EUROTAX: **480 000,- Kč**

ZÁVĚR:

Na základě výše uvedených zjištění se stanovuje obvyklá cena předmětného vozidla po zaokrouhlení částkou ve výši

470.000,- Kč

Slovy : čtyřistasedmdesátisickorun českých

Vypracoval:

Martin Svoboda, soudní znalec, odhadce
Ústecká 66, 405 02 Děčín XII – Vilsnice
Tel.: +420 412 518 835
Email: info@iposudek.cz

V Děčíně dne 03.02.2020

4. ZNALCKÁ DOLOŽKA

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím předsedy Krajského soudu v Ústí nad Labem ze dne 26.2.2018, č.j. Spr 1927/2017 pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady, se zvláštní specializací pro oceňování vozidel, strojů a zařízení, zemědělské a manipulační techniky, zapsaný v seznamu znalců a tlumočnicků vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem. Znalecký posudek byl zapsán pod pořadovým číslem 12-3/2020 znaleckého deníku.

5. PŘÍLOHY

Pořízená fotodokumentace



Celkový pohled



Celkový pohled



Celkový pohled



Celkový pohled



Sdružené přístroje vozidla



Interier



Registrační značka



VIN




Typový štítek



Motorový prostor

Záznam z technického průkazu vozidla

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.: 8203-18-01 ES č.: e4*2007/46*0413*06		(ZTP)
1. Druh vozidla:	NAKLADNÍ AUTOMOBIL	
2. BA		
3. Kategorie vozidla (stručně):	NIG	
4. Typ:	ATFS	
5. Označení označení:	D - MAX	
6. Identifikační číslo vozidla (VIN):	MPATFS86GT007915	
7. Výrobce vozidla:	ISUZU MOTORS LIMITED, TOKYO, JAPONSKO	
8. Výrobce:	ISUZU MOTORS LIMITED, TOKYO, JAPONSKO	
9. Typ:	4JK1	
10. Motor výkon [kW] / P4 at [min]:	120/3 600	
11. Převod EHK ODN č.:	195/2013M	
12. Korigovaný součinitel absorpce [m²]:	0.54	
13. Výrobce:	ISUZU MOTORS LIMITED, TOKYO, JAPONSKO	
14. Druh (typ):	PICK UP	
15. Výrobce (druha, označení, kabiny):	BILA	
16. Barva:	5	
17. Počet míst - sedadel:	5	
18. Místní číslo zařazení (typu):	0	
19. Ochranná přepážka - délka:	5 295	
20. Rozměr (mm):	3 095	
21. Rozměr (mm):	1 640	
22. Rozměr (mm):	2 045	
23. Nejvyšší technická přípravenost / F2 povolená hmotnost [kg]:	3 000/3 000	
24. Nejvyšší technická přípravenost / F2 povolená hmotnost na nápravu [kg] N1: N2: N3: N4:	1 350/1 350; 1 870/1 870	
25. Nejvyšší evakuační zatížení spojovacího zařízení (zavazadovnice) [kg]:	2 245	
26. Nejvyšší evakuační zatížení spojovacího zařízení (zavazadovnice) [kg]:	3 500/3 500	
27. Nejvyšší evakuační zatížení spojovacího zařízení (zavazadovnice) [kg]:	750/750	
28. Nejvyšší evakuační zatížení spojovacího zařízení (zavazadovnice) [kg]:	6 000/6 000	
29. Nejvyšší evakuační zatížení spojovacího zařízení (zavazadovnice) [kg]:	TRIDA A50-X	
30. Spojovací zařízení - druh a typ:	2 - 2	
31. Počet náprav - 2 kolo poháněných:	2 - 2	
32. Kolísání a geometrie na nápravě (1-2-3-4-...):	7.0J X 16 ET 33; 245/70 R 16 111 S	
33. Kolísání a geometrie na nápravě (1-2-3-4-...):	7.0J X 16 ET 33; 245/70 R 16 111 S	
34. T. Nejvyšší rychlost [km/h]:	180	
35. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
36. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
37. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
38. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
39. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
40. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
41. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
42. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
43. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
44. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
45. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
46. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
47. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
48. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
49. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
50. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
51. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
52. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
53. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
54. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
55. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
56. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
57. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
58. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
59. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
60. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
61. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
62. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
63. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
64. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
65. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
66. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
67. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
68. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
69. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
70. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
71. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
72. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
73. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
74. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
75. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
76. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
77. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
78. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
79. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
80. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
81. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
82. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
83. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
84. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
85. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
86. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
87. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
88. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
89. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
90. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
91. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
92. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
93. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
94. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
95. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
96. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
97. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
98. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
99. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
100. Brzdění (ANO/NE) - provozní:	ANO	
ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA		
<p>Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo (nástavba) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.</p> <p>(v případě kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrzí tato příloha pouze jednu zprávu o schválení č. j. a číselnosti. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se neopakuje. U nástavby se v případě typového schválení navede číselnost č. j. a číselnosti ZTP)</p>		
Vozidlo: č. j.	30.08.2016	 <p>Isuzu Motor-Deutschland GmbH Organisations- und Service-Gesellschaft U Právní brány 3/079, 110 00 Praha 1 IC: 284 47 387</p>
Datum vystavení:		
Návrh: č. j.		
Datum doplnění:		
DALŠÍ ZÁZNAMY		
CO2: 233/168/192 g/km		
D.2 - úplné označení verze: WMC107B5ECB		
Rozchod kol: - přední i zadní: 1570 mm		
Vozidlo plní požadavky zákona č.56/2001 Sb.		

Srovnávaná vozidla

Isuzu D-Max 2,5

[Odebrat z porovnání](#) [Nahlásit závadný inzerát](#) [Sdílet](#)



Cena:	490 000 Kč
V provozu od:	7/2016
Tachometr:	50 697 km
Palivo:	nafta
Objem:	2 499 ccm
Převodovka:	automatická
Klimatizace:	automatická
VIN:	MPATFS86JFT030151 Provéřit najeté km

Isuzu D-Max 1,9 Ddi 4WD COSMIC Black

[Přidat do porovnání](#) [Nahlásit závadný inzerát](#) [Sdílet](#)



Cena:	595 000 Kč
Cena na leasing:	575 000 Kč
Rok výroby:	4/2018
V provozu od:	12/2018
Tachometr:	6 700 km
Palivo:	nafta
Objem:	1 898 ccm
Převodovka:	manuální (6 stupňová)
Klimatizace:	manuální
VIN:	MPATFS87JT001395 Provéřit najeté km

Isuzu D-Max 1,9D 160K AT6 DCab CUSTOM 4x4

[Přidat do porovnání](#) [Nahlásit závadný inzerát](#) [Sdílet](#)



Cena:	680 000 Kč
Poznámka k ceně:	680000 je cena vč DPH vč příslušenství
V provozu od:	3/2018
Tachometr:	27 000 km
Palivo:	nafta
Objem:	1 898 ccm
Převodovka:	manuální (6 stupňová)
Klimatizace:	manuální
VIN:	MPATFS87JHT005980 Provéřit najeté km