

# PROTOKOL

SKO 559 733 o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola

TK

Značka vozidla: **MITSUBISHI**

Obchodný názov vozidla: **FUSO CANTER**

Druh vozidla / kategória: **Nákladné vozidlo / N2**

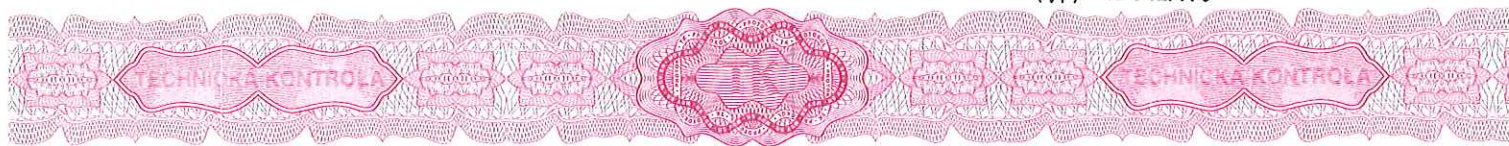
Značka štátu registrácie / EČV: **SK / BA8720C**

Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby): **19.04.2006**

VIN: **TYBFE85PH6DT08746**

Výr. číslo karosérie (nadstavby):

Identifikačné číslo motora (typ): **4D342AT6**



Zistené chyby na vozidle:

## A Lhké:

- 0.2.SK.14 Je zistená nedovolená úprava alebo zmena vozidla, ktorá nemá nepriaznivý vplyv na bezpečnosť prevádzky vozidla, ani na životné prostredie; nevzťahuje sa na prípad, ak túto zmenu možno vyznačiť ako chybu v špecializovanej kontrolnej poločke.
- 2.1.1.SK.3 V prevodke riadenia sú mierne zväčšené vôle.
- 3.4.b.1 Lišta niektorého stierača čelného skla je poškodená, avšak toto poškodenie neovplyvňuje správnu funkciu stierača.
- 3.5.1 Ostrekovače čelného skla nefungujú primerane (nedostatok kvapaliny, ale čerpadlo funguje) alebo nesprávne nastavený prúd striekajúcej kvapaliny.
- 4.1.1.b.1 Projekčný systém stretávacieho alebo diaľkového svetlometu je mierne poškodený (odrazová parabola, rozptylové sklo alebo šošovka a pod.).
- 6.1.1.SK.1 Upevnenia (spojenia) dielov nosnej konštrukcie chýbajú, sú uvoľnené, prípadne narušené tak, že pevnosť (tuhosť) nosnej konštrukcie je zatiaľ dostatočná, nie je podstatne zmenšená.
- 6.1.1.SK.2 Nosná konštrukcia je povrchovo skorodovaná, ochranný náter nosnej konštrukcie je viditeľne poškodený.
- 6.2.1.SK.1 Niektorá časť kabíny alebo karosérie je poškodená, avšak poškodenie naruša iba jej estetický vzhľad, nie pevnosť alebo funkciu.

Údaje o kontrole brzdovej sústavy:

Náprava	Brzdná sila prevádzkovej brzdy (kN) L - vľavo P - vpravo	Ovládacia sila (N) / Brzdny tlak (kPa)	Najväčší odmeraný tlak v sústave (kPa)	Brzdná sila parkovacej brzdy (kN) L - vľavo, P - vpravo, B - blokovanie	Teplota varu brzdovej kvapaliny (°C): 175
1.	L:08.71N P:09.70B	FoL:105 FoP:105			
2.	L:10.70B P:10.37N	FoL:135 FoP:135		L:09.12N P:09.01B	

Ďalšie záznamy STK:

0.2.SK.14 - zdvojená montáž nezapísaná v OE

Údaje o technickej kontrole:

Vozidlo je na prevádzku v cestnej premávke:		<b>SPÔSOBILÉ</b>	
STK: <b>S.T.K. s.r.o.</b>		Miesto výkonu kontroly: <b>Kamenárska 3, 07101 Michalovce</b>	
Stav počítadla prejdenej vzdialenosti: <b>280690</b>	Druh kontroly / kód:	<b>Pravidelná / N</b>	Kód protokolu: <b>8071-003-05028-261018-083144</b>
Dátum kontroly: <b>26.10.2018</b>	Séria a číslo vydaného osvedčenia o kontrole technického stavu časť A - technická kontrola a nalepenej kontrolnej nálepky:		<b>SKM910838 SKLi402792</b>
Lehota platnosti:	Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky kontrolného technika, ktorý vykonal kontrolu:		Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri kontrole:
<b>26.10.2019</b>	003, Porubenský Ján 		

Po uplynutí platnosti technickej kontroly je vozidlo **nespôsobilé** na prevádzku v cestnej premávke!



# PROTOKOL

SKN 151 428 o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola

EK

Kód protokolu: 0729-003-04701-261018-083248

VIN: TYBFE85PH6DT08746

Značka/obchodný názov vozidla: MITSUBISHI CANTER FUSO

Identifikačné číslo motora (typ): 4D34-2AT6

Typ/variant/verzia vozidla: FE85/-

Druh paliva/emisný systém: D / NKAT

Druh vozidla/kategória: Nákladné vozidlo / N2


Emisie ES/EHK: 88/77\*2001/27A (EURO 3)

Značka štátu registrácie/EČV: SK / BA872OC

Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby): 19.04.2006



Identifikačné údaje sa:		Zhodujú		Vizuálna kontrola - vozidlo na ďalšiu kontrolu:		Vyhovuje							
Názov vozidla sa: Zhoduje		EČV sa: Zhoduje		Typ motora sa: Zhoduje		VIN sa: Zhoduje		Druh paliva sa: Zhoduje		Emisný systém Zhoduje			
Kontrolovaný parameter				Hodnota určená (ustanovená):				Hodnota nameraná				Hodnotenie	
Dymivosť [m-1]				*****   *****				0,3400				vyhovuje	
Maximálne otáčky - nafta [min-1]				*****   *****				2971				vyhovuje	
Rozptyl hodnôt dymivosti [m-1]				*****   *****				0,1200				vyhovuje	
Teplota motora [°C]				*****   *****				80				nehodnotený	
Voľnobežné otáčky - nafta [min-1]				*****   *****				847				vyhovuje	
Stav parametrov systému OBD:						Chybová pamäť systému OBD:    vyhovuje						Doplňkové parametre:	
VIN/CIN/CVN:				Kódy chýb:									
Ďalšie záznamy PEK: Kódy chýb [#]:													

Motorové vozidlo je na prevádzku v cestnej premávke:		SPÔSOBILÉ	
PEK: S.T.K. s.r.o.		Miesto výkonu: Lastomírska 1, 07101 Michalovce	
Druh emisnej kontroly/kód: Pravidelná		Séria a číslo prideleného osvedčenia o emisnej kontrole a kontrolnej nálepky: SKM152080 SKL1703765	
Druh nasledujúcej kontroly:	Stav počítadla prejdenej vzdialenosti:	Kód, priezvisko, podpis a odlaček pečiatky technika emisnej kontroly, ktorý kontrolu vykonával: 	Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri emisnej kontrole:
Pravidelná	(má len informatívny charakter a nie je použiteľný na právne účely) 280690		
Lehota platnosti:	Dátum kontroly:		
26.10.2019	26.10.2018	003 Ing. PORUBENSKÝ	

# - Hodnotenie podľa výskytu kódu chyby v ďalších záznamoch

Po uplynutí lehoty platnosti emisnej kontroly je vozidlo nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke!