

4273

TECHNICKÝ PRŮKAZ
MOTOROVÉHO - PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO PRŮKAZU
1. Technický průkaz je veřejná listina.
2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neprodělně ohlásit dopravnímu inspektorátu Policie ČR.
3. Zápisy do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úředních úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

AO 855979

STÁTNÍ POZNÁVACÍ ZNAČKA A DRŽITEL VOZIDLA

SPZ vozidla
HKB 40-24

Držitel
VÝCHODOČESKÁ ENERGETIKA A.S.

Datum narození
RČAČO 60108720

Trvalý pobyt / sídlo
SLADKOVSKÉHO 215, HRADEC KRÁLOVÉ

v okr. Hradec Králové

dne **06.12.2000**

Podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)
ČEZ SPRÁVA MAJETKU, S.R.O.
TEPLICKÁ 874/8, DĚČÍN IV
v HRADEC KRÁLOVÉ

dne **08.11.2006**

Podpis

SPZ vozidla
3U92664

Držitel
ČEZ SPRÁVA MAJETKU, S.R.O.

Datum narození
RČAČO 26206803

Trvalý pobyt / sídlo
DĚČÍN IV 405 49, TEPLICKÁ 874/8
v DĚČÍN

dne **30.01.2007**

Podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)
STĚHOVÁNÍ
v OSTRAVA

dne **02.02.2013**

Podpis

SPZ vozidla
8T57492

Držitel
ČEZ Korporátní služby, s.r.o.

Datum narození
RČAČO 26206803

Trvalý pobyt / sídlo
28. ŘÍJNA 3123/152, OSTRAVA, MORAVSKÁ OSA
v OSTRAVA

dne **02.02.2013**

Podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

v

dne

Podpis

SPZ vozidla
8T57492

Držitel
ČEZ DISTRIBUCE, A. S.

Datum narození
RČAČO 24729035

Trvalý pobyt / sídlo
TEPLICKÁ 874/8, DĚČÍN, DĚČÍN IV-PODMOKLY, 405 02
v OSTRAVA

dne **07.01.2019**

Podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

v

dne

Podpis

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1. 06.12.2000 OTP: AAI663838.

2. LS: 2065292 řádně ukončena.

3. 09.03.2005 Vlastník shodný s provozovatelem.

4. 30.01.2007 Dne 30.01.2007 bylo vydáno ORV č. UAB882304.

5.

6.

02.02.2013 STĚHOVÁNÍ, ZMĚNA NÁZVU, VÝMĚNA RZ (3U92664), SPR. POPL. 50+50+50,- Kč,

02.02.2013 VYDÁNO ORV UAK 498432

9.

10.

07.01.2019 BYLO VYDÁNO ORV č. UAX302054. PŘEVOD VOZ., SPR. POPL. 800,--

11.

07.01.2019 BYL ZAPLACEN POPLATEK NA PODPORU SBĚRU, ZPRACOVÁNÍ, VYUŽITÍ A ODSTRANĚNÍ

12.

13.

14.

15.

16.

17.

18.

19.

20.

21.

22.

23.

24.

25.

26.

27.

ZÁZNAM O TECHNICKÉ PROHLÍDCE A PLATNOST TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Datum technické prohlídky
06-12-2000

Platí do
06-12-2004

Datum technické prohlídky
03-11-2010

Platí do
03-11-2012

Datum technické prohlídky
07-10-2015

Platí do
07-10-2016

Datum technické prohlídky
30-09-2019

Platí do
30-09-2021

Datum technické prohlídky
19-11-2004

Platí do
19-11-2006

Datum technické prohlídky
23-10-2012

Platí do
23-10-2013

Datum technické prohlídky
06-10-2016

Platí do
06-10-2017

Datum technické prohlídky
27-09-2021

Platí do
27-09-2023

Datum technické prohlídky
15-11-2006

Platí do
15-11-2008

Datum technické prohlídky
17-10-2013

Platí do
17-10-2014

Datum technické prohlídky
03-10-2017

Platí do
03-10-2018

Datum technické prohlídky

Platí do

Datum technické prohlídky
14-11-2008

Platí do

Datum technické prohlídky
13-10-2014

Platí do

Datum technické prohlídky
1.10.2018

Platí do

Datum technické prohlídky

Platí do

TECHNICKÉ ÚDAJE VOZIDLA		ZMENA	
ZTP č. 3274-14-01 DI Polide ČR č.		(ZTP) (DI)	
1	Druh vozidla SA-N16-P SPECIALNÍ AUTOMOBIL TERÉNNÍ PRACOVNÍ PLOŠINA M 1407-2		
2	Tovární značka, typ LAND ROVER DEFENDER 130TD5		
3	Výrobce ROVER GROUP LTD., BIRMINGHAM, ANGLIE		
4	Výrobní číslo (VIN) SALLDKA881A606165 rok výroby 2000		
5	Výrobce ROVER GROUP LTD., BIRMINGHAM, ANGLIE		
6	Typ 10P	Paivo NM	
7	Výrobní číslo -96244A- rok výroby 2000		
8	Max. výkon [kW] / ot [min ⁻¹] 90/4 200	Zdvh. objem [cm ³] 2 495	
9	Výrobce INREKA-PLOŠINY, UHERSKÝ BROD		
10	Druh SPECIÁLNÍ		
11	Výrobní číslo 20013 rok výroby 2000		
12	Barva BÍLÁ ZÁKLADNÍ		
13	Počet míst - k sezení 2	- k stání 0	- k úložk 0
14	Maximální zatížení střešiny [kg] 75	Objem cisterny - olejné [m ³] -	
15	Rozměry ložné plochy [mm] - délka -	- šířka -	
16	CELKOVÉ ROZMĚRY [mm] - délka 5600	- šířka 1800	- výška 2900
17	Pohotovostní [kg] 3 290		
18	Uživatelské (včetně obsluhy) [kg] 210		
19	CELKOVÁ [kg] 3 500		
20	Povolené zatížení náprav [kg] 1-2-3-4 1 580 - - 2 200 -		
21	Druh kol DISKOVÁ		
22	Pneumatiky - přední 7.50 R16 116/114 N		
23	- střední - zadní 7.50 R16 116/114 N		
24	Ráfky - přední 6.5 L X 16 ET 20.6		
25	- střední - zadní 6.5 L X 16 ET 20.6		
26	Počet náprav - z toho poháněných 2 - 2		
27	Rozvor [mm] 3 226		
28	Nejvyšší povolená rychlost [km.h ⁻¹] 130		
29	Brzdy (ano - ne) - provozní ANO - parkovací ANO - nouzové ANO - odlehčovací NE		
30	Spojovací zařízení - druh (typ) ORIS, TYP F39		
31	CELKOVÁ HMOTNOST PŘÍSLUŠENSTVÍ [kg] - brzděného 3 500	- nebrzděného 750	
32	CELKOVÁ HMOTNOST [kg] - brzděného 7 000		
33	Společná paliva ZM	- při rychlosti [km.h ⁻¹] DLE EU 93/116	
34	[km ³] / 100 km EHKES - město 84	- 90 [km.h ⁻¹] -	- 120 [km.h ⁻¹] -
35	Vnější hluk vozidla [dB (A)] - středního NE	- za jízdy NE	- NE
36	Výbava (ano - ne) - ABS NE	- Retarder -	- ABS NE
37	- Airbag (počet) -	- Nezávislé topení, typ -	
38	Vozidlo je homologováno podle Předpisu OBN-EHK nebo Směrnice EU: EHK č. 1.56 EU č. 96/69		
39	Korigovaný součinitel absorpce 1.56		
40	Další údaje viz poznámka:		
ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA			
Vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.			
3274-14-01 29.6.1999			
č. A.M.T. Group s.r.o.			
homologace Jeremiášova 5, b.č. 171, 1202 155 00 Praha 5 - KOŽLÁK 815			
Výrobce vozidla ROVER, Generální importér pro ČR			
N-996-02-01 Ing. Milan Moravčík 24. 6. 1998			
č. INREKA-PLOŠINY s.r.o.			
688 01 Uh. Brod 1353			
DIČ: 338-310820779			
Výrobce nástavby INREKA-PLOŠINY, UH. BROD 16. 11. 2000			
Technická způsobilost vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích. (Potvrdí se v případech, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla.)			
V _____ dne _____ podpis			
Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání			
POZNÁMKA			
Vozidlo určené k dopravě. Po montáži nástavby podléhá schválení Policie ČR v případě individuální dopravby, MD5 v případě schválení nástavby jako typu. Po schválení vozidla se tato poznámka ruší.			
Na vozidle může být namontován přední ochranný rám, který zvyšuje celkovou délku vozidla až o 50 mm a naviják Warn, který zvyšuje celkovou délku vozidla až o 130 mm, zvyšuje pohotovostní a snižuje užitečnou hmotnost vozidla až o 50 kg..			
Podvozek plní ustanovení vyhlášky MD č. 102/95 Sb., ve znění pozdějších změn a doplňků, s výjimkami (§/odst.):			
33/1 - páka ruční parkovací brzdy, klíčka stahovacího okna a vnější zpětná zrcátka nejsou v operačním dosahu řidiče,			
33/3 - ovladače v pracovním prostoru řidiče nejsou prosvětleny,			
36/3 - u krytu zadního kola je přední hrana 220 mm a zadní 260 mm nad středem kola (max. 150 mm),			
40/1 - uvnitř kabiny jsou ostré hrany a výstupky,			
40/2 - vnější výčnělky s ostrými hranami tvoří nedostatečně zakryté hrany okapového žlábků dveří,			
43/6 - ve vozidle není dostatečný prostor pro odpočinek levé nohy řidiče,			
43/7b - kolem volantu není předepsaný volný prostor 100 mm, je 95 mm,			
43/11 - potah sedadel je z neprodyšného materiálu,			
46/1 - výška podlahy karoserie v místě řidiče a spolujezdce je při pohotovostní hmotnosti 620 mm nad rovinou vozovky (předepsáno max. 500 mm).			
Vozidlo je vybaveno zvláštním světelným výstražným zařízením oranžové barvy, které musí být uvedeno do činnosti při práci na vozovce.			
29-01-2007 číslo motoru neregistrováno			
Ing. Milan Moravčík INREKA-PLOŠINY 688 01 Uh. Brod 1353 DIČ: 338-310820779			