

1 Druh vozidla: NAKLADNÍ AUTOMOBIL			
2 DOUBLE CAB			
Vozidlo	J Kategorie vozidla (zkratka): N1G		
	D.1 Tovární značka: VOLKSWAGEN		
	D.2 Typ: 2HS2 Varianta: DCCDCAX1 Verze: AM6304		
D.3 Obchodní označení: AMAROK			
E Identifikační číslo vozidla (VIN): WV1ZZZ2HZCA072784			
3 Výrobce vozidla: VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN			
Motor	4 Výrobce: VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN		
	5 Typ: CDC P.3 Palivo: NM		
Emise	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 120/4 000 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 1 968		
	V.9 Předpis EHK OSN č.: 566/2011I Šměrnice EHS/ES č.: 566/2011I		
Karosérie	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]: 0.5 V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:		
	6 Výrobce: VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN SORTIMO International GmbH, SRN		
Rozměry	7 Druh (typ): Skříňový-regálový SORTIMO DV2		
	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):		
Hmotnosti	R Barva: B4B4 BÍLÁ		
	S Počet míst: - celkem: 5 S.1 - k sezení: 5 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0		
Nápravy	10 Maximální zatížení střešy [kg]: 100 11 Objem cisterny [m ³]: -		
	12 Celková [mm]: - délka: 5 181 13 - šířka: 1 944 14 - výška: 1 834		
Hmotnosti	M Rozvor [mm]: 3 095		
	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 2 008 - 2 362 16 - šířka: 2 103 - 2 457		
Hmotnosti	G Provozní hmotnost [kg]: 3 040/3 040		
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 3 040/3 040		
Hmotnosti	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 1 385 / 1 385 ; 1 860 / 1 860		
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: Z120		
Hmotnosti	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 3 000/3 000		
	O.2 - nebrzděného: 750/750		
Hmotnosti	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 5 550/5 550		
	19 Spojovací zařízení - druh a typ: TRÍDA A50-X, TYP 321841		
Nápravy	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 2		
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „2“): 6.5J X 16 ET52; 205 R16C 110/108T		
Nápravy	20 1. 6.5J X 16 ET52; 205 R16C 110/108T		
	21 2. 6.5J X 16 ET52; 205 R16C 110/108T		
Nápravy	22 3.		
	23 4.		
Nápravy	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 181		
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE		
Nápravy	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 78/2 375 U.3 - za jízdy: 76		
	25 Spotřeba paliva: - metodika: EU 566/2011I 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:		
Nápravy	27 [l.100 km ⁻¹]: 9.8 / 7.1 / 8.0		
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: MAN 28 Retardér: NE		
Nápravy	29 Razení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydropohon:		
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA		
Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)		Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání
Vozidlo: č. j.	Porsche Česká republika s.r.o. Radlická 740/113d, 158 00, CZ - Praha 5 IČO 256 54 012, DIČ CZ 256 54 012	otisk razítka podpis
datum vystavení: 22.11.2012	otisk razítka a podpis oprávněné osoby	
Nástavba: č. j.	C-1558-01-04	
datum doplnění: 06.12.2012	TOP CENTRUM - Jaroslav NOVÁK 533 43 Rohovládova Bělá 91 tel./fax: 492 22 293 www.topcentrum.cz IČO: 256 54 012 DIČ: CZ6403291103	

DALŠÍ ZÁZNAMY	
CO ₂ : 257/187/211 g/km	
ROZCHOD: 1 666/1 662	
Variabilní provedení vozidla:	
*20-21:	
6,5Jx16 ET62; 245/70 R16 111T	
Jen pro vozidlo vybavené rozšířením blatníků s celkovou šířkou 1 954 mm :	
8J x 17 ET49; 245/65 R17 111T	
6,5Jx16 ET62; 245/70 R16 111T	
8J x 19 ET43; 255/55 R19 111T	
7,5Jx18 ET45; 255/60 R18 112T	
7,5Jx18 ET45; 265/60 R18 110T (pro vozidlo vybavené zadním nárazníkem)	
8J x 17 ET49; 245/70 R17 110T (pro vozidlo vybavené zadním nárazníkem)	
Vozidlo plní požadavky zákona č.56/2001 Sb.	
ZAVIDOVÁNÍ VESTAVBY SORTIMO VD2.	