

Znalecký posudek

Posudek objednal: PROKONZULTA, a.s., Křenová 299/26,602 00 Brno, zastoupená paní Jarmilou Matysovou, provozní ředitelka

Posudek vypracoval: Václav Obr, restaurátor a ředitel Muzea kočárů, z.ú.

Účel posudku: posouzení a ocenění kočáru typ Mylord.

Úkoly znalce: prohlídka vozu, zjištění stavu, písemné zpracování posudku.

Popis kočáru: typu Mylord“

pod č.6

Polokrytý kočár provedený v povrchové úpravě dřeva. Počet míst k sezení – dvě místa v hlavní hluboké lavici, dvě místa na sklopné (nouzové) lavici, dvě místa na kozlíku sedadla pro kočího.

Výrobce: V.Brýdl – Litomyšl. Tento stavitel kočárů z přelomu 19. století je méně známým.

Kočár typové řady Mylord se stal koncem 19. století nejprodávanějším kočárem té doby v Evropě. Vynikal elegancí, je pohodlný a bezpečný. Tento typ kočáru se stal nejpopulárnějším kočárem té doby pro svou všestrannost. Kočár se mohl využít nejen za pěkného počasí, kdy se kožená střecha sklápí celá, ale i za deště, kdy se naopak střecha natáhne a pomocí kleštin vypne a zajistí. Celý interiér karoserie se zakrývá koženou plachtou zvanou tabliér, která se většinou nachází ve složené formě upoutaná řemínky za sedadlem kočího – kozlík. Lakované kočáry ve tmavých barvách byly využívány jak do měst a předměstí, tak i k delším výježděm a v přírodní barvě byly určeny na venkov pro obvyklou prašnost cest. Kočár byl v oblibě jak u stavitelů kočárů, tak i u majitelů kočárů, proto se jich dochovalo nejvíce, a tím nejsou tak vzácné.

Současný stav kočáru:

Kočár Mylord se dochoval v původním stavu včetně povrchové úpravy dřeva a kovu. V interiéru kočáru zůstalo původní částečné čalounění a koberec z přírodního materiálu. Kozlík je opatřen původním sedákem z kožanky. Dvakrát lomená střecha s předstříškou je v původním stavu a je potažena hovězí kůží. Chybí kožený tabliér. Součástí kočáru jsou ohýbané blatníky z jasanového dřeva a přední ochranné dřevěné čelo chránící kozlík. Kočár vykazuje původní dokonalé zpracování veškerého kování. Původní je i přední patentní půltočna, která má i v dnešní době kvalitní pérování díky původním tlakovým listovým perům. Stupačky na pravé i levé straně jsou původní. Loukoťová kola jsou vyrobena z jasanového dřeva, okované ocelovým ráfem a zajištěny mosaznými maticemi (maznice) na kterých je signace stavitele kočárů. Plnoolejové osy byly promazávány, a tím jsou stále funkční a funguje i brzdová klika, která přes soustavu táhel tlačí na litinové špalky do ocelových ráfů zadních kol. Přes robustnost a větší váhu kočárů má kočár Mylord stále dobré jízdní vlastnosti včetně otáčivosti-rejdu přední točny až 90°.

Kočár v tomto současném stavu a poškození odhaduji na níže uvedenou cenu.

Odhadní cena kočáru v současném stavu:

30 000,-Kč (slovy třicet tisíc Kč)

Posudek obsahuje 2 strany, 1 položku, vyhotoven 2x

Čechy pod Kosířem 30. ledna 2020

Znalecká doložka:

Znalecký posudek jsem dodal jako znalec historických kočárů českých a moravských řemeslníků a továrníků z období 18. až 20. století. Této práci restaurování a bádání se věnuji 25 let, kdy výsledkem mnohaleté práce je vybudované jediné Muzeum kočárů v České republice, kde probíhá záchrana ojedinělé sbírky kočárů a kočárových lamp pro další generace.

Muzeum kočárů, z.ú.

