

SKJ 801 552

Kód protokolu: 1036-004-33264-170615-114711

Druh kontroly / kód: N

Typ vozidla / variant / verzia:

906 KA 35 / LMMC13500E / MED2GXA6

Značka vozidla: MERCEDES

Výrobné číslo karosérie (nadstavby):

Obchodný názov vozidla: SPRINTER

VIN: WDB9066331S569093

Druh vozidla / kategória: Nákladné vozidlo / N1

Identifikačné číslo motora (typ): 651.955

Evidenčné číslo vozidla: BL284BT

Dátum kontroly: 17.06.2015

Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby): 01.07.2011

Adresa / sídlo miesta výkonu kontroly na mobilnom pracovisku:

Dátum prvej evidencie vozidla v SR: 01.07.2011

Chyby na vozidle			TK		Brzdové sily a účinnosť brzd	
A ľahké	B vážne	C nebezpečné				
510			1	B _v	L:3.94	R:4.19 kN
			2	B _v	L:3.34	R:2.9 kN
			2	B _p	L:3.6B	R:3.0B kN
				f _o	105	N
<p>Vozidlo je na premávku na pozemných komunikáciách:</p> <p>Význam kódov chýb je uvedený na zadnej strane.</p> <p>Spôsobilé</p>						

Ďalšie záznamy STK: TK Pravidelná

Dalsie zaznamy S I K: I K Pravidelna

Teplota varu brzdovej kvapaliny (°C):		Stav počítadla prejdenej vzdialenosti:		Séria a evidenčné číslo prideleného Osvedčenia o technickej kontrole a kontrolnej nálepky:	
235		77113		SKI693331, SKHi639270	
Druh nasledujúcej kontroly: Pravidelná Lehota platnosti:		Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky kontrolného technika, ktorý kontrolu vykonal: 004 Milo 		Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky kontrolného technika, vedúceho STK alebo zástupcu vedúceho STK:	
17.06.2017				Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri kontrole:	

Odstránenie vážnych a nebezpečných chýb zistených pri technickej kontrole pravidelnej, technickej kontrole na prepravu nebezpečných vecí alebo technickej kontrole na vydanie prepravného povolenia sa preveruje pri opakovanej technickej kontrole. Opakovanú technickú kontrolu možno vykonať do 30 kalendárnych dní od vykonania pôvodnej technickej kontroly a nekontrolujú sa pri nej tie časti vozidla, na ktorých neboli zistené chyby. Pri opakovanej technickej kontrole je potrebné predložiť tento protokol. Po uplynutí lehoty 30 kalendárnych dní je možné vykonať iba kontrolu v plnom rozsahu pôvodnej technickej kontroly.

Po uplynutí lehoty platnosti technickej kontroly sa vozidlo považuje za nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách!

* Význam jednotlivých částí kódu protokolu: znak 1 až 4 je číslo STK, znak 5 až 7 je kód kontrolního technika, znak 8 až 12 je generované poradové číslo protokolu, znak 13 až 18 je údaj měřícího aparátu.

ZOZNAM KONTROLNÝCH ÚKONOV

100 IDENTIFIKÁCIA A ODCHÝLKY VO VYHOTOVENÍ VOZIDLA	408 Pneumatiky – hĺbka dezénových drážok	617 Výstražná činnosť smerových svetiel
101 Evidenčné čísla	409 Predné kolesá – hádzavosť	618 Hľadací svetlomet
102 Identifikačné číslo motora (typ)	414 Zadná náprava (vidlica)	619 Zadné obrysové svetlá
103 VIN, výrobný štítok, výrobné číslo karosérie (nadstavby)	415 Hnacie reťaze, ozubené remene a ich krytie	620 Brzdové svetlá – počet a umiestnenie
104 Odchýlky vo vyhotovení vozidla	416 Pruženie prednej nápravy (náprav)	621 Brzdové svetlá – činnosť
105 Farba vozidla	417 Pruženie zadnej nápravy (náprav)	622 Osvetlenie zadného evidenčného čísla
200 BRZDOVÁ SÚSTAVA	418 Tlmiče pruženia – stav	623 Spätné svetlá
201 Prevádzková brzda – účinok	419 Tlmiče pruženia – činnosť	624 Odrazové sklá a dosky zadného značenia
202 Prevádzková brzda – súmernosť pôsobenia	420 Stabilizátor	625 Zadné svetlá do hmly – počet a umiestnenie
203 Prevádzková brzda – nábeh brzdného účinku	421 Spojovacie hriadele a kĺby	626 Zadné svetlá do hmly – činnosť
204 Prevádzková brzda – výstražné zariadenie	422 Náhradné koleso – stav	627 Pracovné svetlá
205 Prevádzková brzda – odstupňovateľnosť účinku	423 Náhradné koleso – pripevnenie	628 Zvláštne výstražné svetlá
206 Posilňovač bŕzd – činnosť	500 RÁM A KAROSÉRIA	629 Vnútorne osvetlenie
207 Prevádzková brzda – zdvih pedála	501 Rám (nosná konštrukcia) – lomy, praskliny	630 Kontrolné svetlá
208 Parkovacia brzda – účinok	502 Rám (nosná konštrukcia) – spojenie častí	631 Zásuvka (vidlica), spojovací kábel
209 Parkovacia brzda – zdvih páky	503 Rám (nosná konštrukcia) – korózia	632 Denné svetlá
210 Odľahčovacia brzda, retardér – činnosť	504 Sklopný stojan (motocykle)	700 OSTATNÉ ÚSTROJENSTVO A ZARIADENIA
211 Samočinná brzda prípojného vozidla	505 Nárazníky	701 Zvukové výstražné zariadenie
212 Nájazdová brzda prívěsu – činnosť	506 Zariadenie proti vkladaniu malých vozidiel	702 Rýchlomer, tachograf
213 Prevod prevádzkovej brzdy	507 Veko motorového a batožinového priestoru	703 Elektrické vedenia
214 Prevod parkovacej brzdy	508 Kryty kolies	704 Akumulátor
215 Brzdové hadice a potrubie	509 Lapače nečistôt (zásterky)	705 Palivová nádrž
216 Tesnosť brzdovej sústavy	510 Skriňa karosérie (kabína vodiča)	706 Palivové potrubie
217 Kľúče bŕzd – zdvih pák	511 Schodíky (stúpadlá)	707 Motor a prevodovka – tesnosť
218 Brzdové valce	512 Dvere	708 Spojka, radenie
219 Brzdové obloženie	513 Okná – otváranie a zatváranie	709 Zariadenie na ťahanie vozidla
220 Kotúče, bubny bŕzd	514 Okná – zasklenie	710 Vykurovací a vetrací systém
221 Spojkové hlavice	515 Ochranné kryty (motocykle)	711 Vyznačenie obrysov vozidiel a súprav
222 Kontrolné pripojky	516 Stierače a ostrekovače skla	712 Zariadenie na spájanie vozidiel
223 Brzdová kvapalina – stav	517 Ostrekovače a stierače svetlometov	713 Poistné spojovacie zariadenie
224 Tlak vzduchu – prevádzkový, ovládací, brzdový	518 Clona proti slnku	714 Ťažné oje prívěsu
225 Obmedzovač brzdiaceho účinku	519 Clona proti oslneniu (autobusy)	715 Značenie niektorých údajov na vozidle
226 Protiblokovacie zariadenie (ABS)	520 Spätné zrkadlá	716 Sklápacie zariadenie
227 Zásobníky energie – vzduchojemy	521 Pridržiavacie tyče	717 Hydraulické zariadenia
300 RIADENIE	522 Sedadlá a lôžka	718 Úpravy a doplnkový výstroj, výbava
301 Mŕtvy chod volantu (celková vôľa v riadení)	523 Kotvové úchytky pásov	720 Obmedzovač rýchlosti
302 Plynulosť prenosu sily	524 Bezpečnostné pásy	721 Obmedzovač rýchlosti – kontrola funkčnosti a nastavenia
303 Stĺpik (čap) riadenia	525 Núdzové východy (autobusy)	732 Tlakové nádoby (nádrže) s výstrojom
304 Volant (riadidlo)	526 Podlaha	733 Technická kontrola plynového zariadenia
305 Prevodka riadenia	527 Bočnice	734 Technická kontrola elektrického trakčného zariadenia
306 Kĺby, páky a tyče riadenia	528 Ochrana bŕdky vodiča	800 SPALINY, ZVUK, ODRUŠENIE
307 Vôľa v kľboch, riadiacich pákach a tyčiach	529 Nafukovací vankúš (airbag)	801 Emisná kontrola
308 Zbiehavosť kolies riadiacej nápravy	530 Nebezpečné vonkajšie a vnútorné dielce	804 Výfukové potrubie – vyústenie
309 Odklon kolies riadiacej nápravy	531 Nadstavba (pracovný stroj)	805 Výfukové potrubie – stav
310 Geometria kolies riadiacej nápravy – stav	600 OSVETLENIE A SVETELNÁ SIGNALIZÁCIA	806 Hladina vonkajšieho zvuku
312 Posilňovač riadenia – činnosť	601 Svetlomety – počet a umiestnenie	807 Elektromagnetická kompatibilita
313 Riadenie zadnej nápravy – stav	602 Svetlomety – vyhotovenie	900 PREDPÍSANÁ A ZVLÁŠTNÁ VÝBAVA
400 NÁPRAVY, KOLESÁ, PRUŽENIE, HRIADELE A KĹBY	603 Svetlomety – stav	901 Zdravotnícke potreby (lekárnička)
401 Predná náprava (vidlica)	604 Prepínanie stretávacích a diaľkových svetiel	902 Predpísaná minimálna výbava
402 Kolesá – vôľa v zavesení	605 Stretávacie svetlá – nastavenie	903 Výstražný trojuholník
403 Kolesá – vôľa v uložení	606 Diaľkové svetlá – nastavenie	904 Hasiace prístroje
404 Kolesá – pripevnenie	607 Diaľkové svetlá – intenzita osvetlenia	905 Zakladacie klíny
405 Disky (ráfiky)	608 Predné obrysové svetlá motorového vozidla	906 Nádoby na rezervné palivo a ich držáky
406 Pneumatiky – konštrukcia, typ dezénu, rozmer	609 Predné obrysové svetlá prípojného vozidla	907 Plachta a oblúky
407 Pneumatiky – poškodenie	610 Doplnkové a bočné obrysové svetlá	908 Navijak
	611 Parkovacie svetlá	909 Hydraulická ruka
	612 Osvetlenie smerových tabuliek	910 Zdvíhacie čelo
	613 Svetlomety do hmly – počet a umiestnenie	
	614 Svetlomety do hmly – činnosť	
	615 Smerové svetlá – počet a umiestnenie	
	616 Smerové svetlá – činnosť	

Spôsob kontroly všetkých uvedených úkonov, predpísané podmienky a hodnotenie zistených chýb sú podrobne opísané v metodike schválenej ministerstvom.

PROTOKOL

SKI 722 584

o emisnej kontrole motorového vozidla

EK

Kód protokolu: 0473-005-27517-170615-114558

Druh emisnej kontroly / kód: Pravidelná / 1

Typ vozidla / variant / verzia: 906 KA 35 / LMMC13500E /

Značka vozidla: MERCEDES

VIN: WDB9066331S569093

Obchodný názov vozidla: SPRINTER

Identifikačné číslo motora (typ): 651.955

Druh vozidla / kategória: Nákladné vozidlo / N1

Druh paliva / zdroj energie: D

Evidenčné číslo vozidla: BL284BT

Emisný systém: NKAT OBD

Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby): 01.07.2011

Hodnoty určené alebo ustanovené: 120/3800/0,5/obm

Dátum prvej evidencie vozidla v SR: 01.07.2011

Dátum kontroly: 17.06.2015

Chybová pamäť systému OBD: 0

Adresa / sídlo miesta výkonu kontroly na mobilnom pracovisku:

VIN / CIN / CVN: VIN WDB9066331S569093 2

Stav parametrov systému OBD: 11011001000

Kontrolka MI: vyhovuje

Vizuálna kontrola – vozidlo na ďalšiu kontrolu: vyhovuje



Kontrolovaný parameter	Hodnota určená (ustanovená)	Hodnota nameraná	Hodnotenie
Teplota motora [°C]	80	80	nehodnotené
Voľnobežné otáčky [min-1]	400-1000	760	vyhovuje
Maximálne otáčky [min-1]	2800-5510	3020	vyhovuje
Dymivosť [m-1]	0.5	0.06	vyhovuje
Rozptyl hodnôt dymivosti []	0.5	0.05	vyhovuje

Motorové vozidlo je na premávku na pozemných komunikáciách: spôsobilé

Ďalšie záznamy PEK:

Stav počítačovej prejdenej vzdialenosti:

77113

(Stav počítačovej prejdenej vzdialenosti má len informatívny charakter a nie je použiteľný pre právne úkony)

Séria a evidenčné číslo prideleného Osvedčenia o emisnej kontrole a kontrolnej nálepky:

SKI108110, SKHi996639

Druh nasledujúcej kontroly:

Pravidelná

Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky emisnej kontroly, ktorý kontrolu vykonal:

005 MILO



Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky technika emisnej kontroly, ktorý overil správnosť údajov:

Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri kontrole:

Lehota platnosti:

17.06.2017

Po uplynutí lehoty platnosti emisnej kontroly sa vozidlo považuje za nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách.

* Význam jednotlivých častí kódu protokolu: znak 1 až 4 je číslo PEK, znak 5 až 7 je kód technika emisnej kontroly, znak 8 až 12 je generované poradové číslo protokolu, znak 13 až 18 je deň, mesiac a rok, znak 19 až 24 je hodina, minúta a sekunda vykonania posledného záznamu do Protokolu o emisnej kontrole motorového vozidla