

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.: 5645-11-02 ES č.:		(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla: NAKLADNÍ AUTOMOBIL SKŘÍŇOVÝ	
	2 Kategorie vozidla (zkratka): N1	
	D1 Tovární značka: TOYOTA	
	D2 Typ: ZNR11L-GRGEKW Varianta: SFX 54,A4 Verze: R1	
Motor	D3 Obchodní označení: COROLLA VERSO	
	E Identifikační číslo vozidla (VIN): NMTER16R40R095133	
	3 Výrobce vozidla: TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA	
	4 Výrobce: TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA	
Emise	5 Typ: 1ZZ P3 Palivo: BA 95 B	
	P2 Max. výkon [kW] / P4 ot. [min ⁻¹]: 95.0/6 000 P1 Zdvih, objem [cm ³]: 1 794	
	V9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: 2002/80B	
	V6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]: V7 CO ₂ [g.km ⁻¹]: 179	
Karosérie	6 Výrobce:	
	7 Druh (typ):	
	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	
	R Barva: ŠEDÁ METALÍZA 80	
Rozměry	S Počet míst: - celkem: 5 ; 1 - k sezení: 2+3 ; 2 - k stání: 9 - lôžek:	
	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 100 ; Objem cisterny [m ³]:	
	12 Celková [mm] - délka: 4 455 13 - šířka: 1 770 14 - výška: 1 625	
	M Rozvor [mm]: 2 750	
Hmotnosti	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 1 455 - 1 510 16 - šířka:	
	G Provozní hmotnost [kg]: 1 455	
	F1 Největší technicky přípustná / F2 povolená hmotnost [kg]: 2 035/2 035	
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 1 150; 1 150	
Nápravy	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: Z 55	
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 1 300/1 300	
	O.2 - nebrzděného: 450/450	
	18 Největší technicky přípustná / F3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 3 335/3 335	
Nápravy	19 Spojovací zařízení - druh a typ:	
	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ	
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):	
	20 1. 6,5JJ X 16; 205/55 R16 91V	
Nápravy	21 2. 6,5JJ X 16; 205/55 R16 91V	
	22 3.	
	23 4.	
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 195	
Nápravy	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO ABS: ANO parkovací: ANO dlehcovací: NE	
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 83.0/4 500 U.3 - za jízdy: 72.0	
	25 Spotřeba paliva: - metodika: ES 1999/100 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
	27 [l.100 km ⁻¹]: 9.4/6.4/7.5	
Nápravy	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér: NE	
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): AUT 30 Hydropon:	
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA	
<p>Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)</p>	
<p>Vozidlo: č. j.</p> <p>datum vystavení: 25.01.2007</p> <p>Nástavba: č. j.</p> <p>datum doplnění:</p>	<p>Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání</p> <p><i>Praha 2007</i></p> <p>otisk razítka a podpis oprávněné osoby</p> <p>otisk razítka a podpis oprávněné osoby</p>

DALŠÍ ZÁZNAMY	
<p>CO₂: 224/153/179 g/km</p> <p>Na výrobním štítku je uvedena homologace typu ES e11*2001/116*0222 vozidla před úpravou na nákladní. Vozidlo je vybaveno posuvnou přepážkou, boční okna v prostoru pro náklad jsou chráněna proti poškození. Případná demontáž této výbavy se považuje za přestavbu. Zvýšení obsaditelnosti není možné.</p> <p>Variabilní provedení vozidla: *20-21: 6,5J x 16; 205/55 R16 91V 7JJ x 17; 215/50 R17 91V Ráfky mohou být z lehké slitiny.</p> <p>Vozidlo plní ustanovení zákona č. 56/2001 Sb.</p>	