

Nápravy	L Počet náprav - z toho pohaněných: 3 - 3		
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):		
	20 1. 10.00 - 20.0; 14.00 R 20 160/-G		
	21 2. 10.00 - 20.0; 14.00 R 20 160/-G		
	22 3. 10.00 - 20.0; 14.00 R 20 160/-G		
	23 4.		
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 85 S OMEZ.		
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: ANO		
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 86/1 350 U.3 - za jízdy: 82.0		
	25 Spotřeba paliva: - předpis č.: 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]: 0		
	27 [l.100 km ⁻¹]:		
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér: NE		
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydropohon:		
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		* uvádí se č. schválení typu

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
(V případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je číslem schválení č. j. Rozhodnutí.
Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevyplňuje.)

Doklad o nabytí
vozidla - záznam
o celním
projednávání

Vozidlo: č. schválení



Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

09:05:2008 MERCEDES BENZ, DAIMLEROVA 2296/2

Schválení
v dalším
stupni: č. schválení



Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Datum

DALŠÍ ZÁZNAMY

DOSTAVBA MUSÍ BÝT SCHVÁLENÉHO TYPU NEBO JEDNOTLIVĚ SCHVÁLENA.

O.1+O.2: PRO PŘÍVĚSY S CENTRÁLNÍ NÁPRAVOU ZÁVISÍ HMOTNOST PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

NA TYPU SPOJOVACÍHO ZAŘÍZENÍ, MAX. 18 000 KG, SVISLE ZATÍŽENÍ SPOJOVACÍHO ZAŘÍZENÍ MAX. 1 000 KG

VOZIDLO PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č.56/2001SB, S VÝJIMKAMI:

-NA VÝROBNÍM STÍTKU NENÍ VYZNAČENA HMOTNOST SOUPRAVY

-PŘEDEPSANÝ TLAK V PNEUMATIKÁCH JE UVEDEN JEN V NÁVODU K OBSLUZE

25.02.2009 Ind.přestavba montáží pracovní plošiny ALTEC, typ A55-0C, k rámu je dále upevněno otočné vysuvné rameno. Náhr.kolo je umíst.v držáku za kabinou vozidlav prostoru nástavby. Zadkladačí klíny jsou dva, umíst. v úložných schránkách vozidla. Vozidlo je vybaveno zadní a boční ochranou proti podjetí. Výrobní štítek nástavby je umíst. na pr. straně nástavby u uchycení otočn.ramene. Vozidlo má udělenou výjimku z vyznačení huštění pneumatik na vozidle. V zadní části voz. jsou umístěny desky zadního značení těžkých a dlouhých vozidel s ozn. homolog. RF E3 017001. Voz. je v přední a zadní části vyznačení obrysů červeno-bílými reflex. značeními zn 3M. Na voz. jsou namontovány radiál.bezdušové pneumatiky CONTINENTAL HCS M+S o rozměru 14.00 R20 s index. nosnosti 164/160J (5 000/4 500 kg, rychlost do 100 km/hod) s ozn.homolog. e40016268-s.

A55-0C je kloubová vysokozdvizná plošina, ovládání pomocí Yostiku na konci horn ramene. Výška spodní části koše od země: 16,7, pracovní výška 18,3; max. dosah ploš.h.rameno překl. 14,7m a plošina je ve výšce 2,4m. Max. boční dosah ploš. h.ram.nepřeklopené 10,8m a plošina je ve výšce 9,3m. Plošina= jeden koš pro dva operátory pro hmotnost 363kg Provozní kapacita je paušálně stanovena na 454 kg. Hydraulický kloubový výložník pro manipulaci s materiálem - úhel sklonu- 30 až +90 stupňů. Výložník je rovněž možno prodloužit mech. nebo hydraulicky. DSC/04122/09/RSV-Kz.