

Číslo PU/Zakázky	E220394085	RZ	1TU1958	Plátce DPH	Ano	Leasing	Ne	VIN	TMBJG7NE2L0116947
Poškozený/pojištěný	ČEZ, A.S.			Tovární značka/typ	Skoda / Octavia Combi (5E5)(12.2016->)				
Typ paliva	Diesel			Stav tachometru	102592	Odečteno			
Obsah/Výkon	1598 ccm / 85 kW			Datum první registrace	28.01.2020	Datum příští TK		01.01.2024	
Typ Převodovky	Manuální				Pojistitel	Česká podnikatelská pojišťovna			
Barva	Bílá Uni (2 vrstv.)				Typ PU	Havarijní pojištění			
Stav vozidla	Odpovídající				Stav laku	Odpovídající			

## POPIS A STAV KOL

Kolo	Pneu - výrobce a model	Rozměr	Typ pneu	Hloubka dezénu (mm)	Disk - výr. zn.	Disk - materiál
L - Náprava 1	Barum	195/65 15	Zimní	7	Original	Ocel
P - Náprava 1	Barum	195/65 15	Zimní	7	Original	Ocel
L - Náprava 2	Barum	195/65 15	Zimní	7	Original	Ocel
P - Náprava 2	Barum	195/65 15	Zimní	7	Original	Ocel

## Díly na výměnu

STŘECHA	ZESÍLENÍ STŘECHY PŘ.
ZESÍLENÍ STŘECHY STŘED.	ZESÍLENÍ STŘECHY ZA.
ZESÍLENÍ STŘECHY ZA. STŘ.	NOSIČ STŘEŠ. PODÉL. L.
NOSIČ STŘEŠ. PODÉL. P.	BOČNICE L. KPL.
BOČNICE P. KPL.	KRYT ELEKTR. CENTRÁLNÍ
ELEKTR. CENTRÁLNÍ	SKŘÍŇ ELEKTR. CENTRÁLNÍ
DVEŘE PŘ. L.	DVEŘE PŘ. P.
SKLO DVEŘÍ PŘ. L.	SKLO DVEŘÍ PŘ. P.
VEDENÍ OKNA PŘ. L.	VEDENÍ OKNA PŘ. P.
OBLOŽENÍ DVEŘÍ PŘ. L.	OBLOŽENÍ DVEŘÍ PŘ. P.
KRYT RÁM DVEŘÍ L.	KRYT RÁM DVEŘÍ P.
KRYT(KA) ZRCÁTKO ZPĚT. L.	KRYT(KA) ZRCÁTKO ZPĚT. P.
SKŘÍŇ ZRCÁTKO ZPĚT. L.	SKŘÍŇ ZRCÁTKO ZPĚT. P.
SKLO ZRCÁTKA L.	SKLO ZRCÁTKA P.
SVĚTLO VÝSTRAŽ. DVEŘE PŘ. L.	SVĚTLO VÝSTRAŽ. DVEŘE PŘ. P.
DVEŘE ZA. L.	DVEŘE ZA. P.
KRYT RÁM DVEŘÍ OKENNÍ ZA. L. PŘ.	KRYT RÁM DVEŘÍ OKENNÍ ZA. P. PŘ.
NOSNÍK PŘ.STĚNA	MŘÍŽKA CHLADIČE
LIŠTA OZD. MŘÍŽKA CHLADIČE	BLATNÍK L.
BLATNÍK P.	LEPIDLO NA KAROSERIE
VLOŽKA PODBĚHU KOLA PŘ. L.	VLOŽKA PODBĚHU KOLA PŘ. P.
KAPOTA PŘ.	ZÁVĚS VÍKA PŘ. L.
ZÁVĚS VÍKA PŘ. P.	SVĚTLOMET HALOGEN. L.
SVĚTLOMET HALOGEN. P.	LED SVĚTLOMET L.
LED SVĚTLOMET P.	DRŽÁK SVĚTLOMETU L. SPO.
DRŽÁK SVĚTLOMETU P. SPO.	DRŽÁK SVĚTLOMETU L. VNĚ.
DRŽÁK SVĚTLOMETU P. VNĚ.	DRŽÁK SVĚTLOMETU L. VNI.
DRŽÁK SVĚTLOMETU P. VNI.	NÁRAZNÍK PŘ.
MŘÍŽKA VĚTRACÍ STŘED.	KRYT PŘ. L.
KRYT PŘ. P.	SVĚTLO KONC. P.
VÍKO NÁDRŽE PALIV.	KOLO DISKOVÉ HLINÍK ZA. L.
VEDENÍ NASÁV. VZDUCHU	VEDENÍ NASÁV. VZDUCHU

## Díly na kontrolu / diagnostika


RADAROVÝ VYSÍLAČ SEŘÍDIT/NASTAVIT	SVĚTLOMET OBA SEŘÍDIT/NASTAVIT
GFS/ŘÍZENÁ FUNKCE	PNEU ZA. L. VIZUÁLNĚ KONTROLOVAT
DIAGNOSTIKA	KONTROLA GEOMETRIE - PŘ + Z NÁPRAVA
KONTROLA - MOTOR A PŘEVODOVKA	

Práce	
STRANA VOZIDLA PŘ. OPRAVA L. UVÉST DO PŮVODNÍHO STAVU	STRANA VOZIDLA PŘ. OPRAVA P. UVÉST DO PŮVODNÍHO STAVU
PŘ. ČÁST VOZIDLA PŘ. OPRAVA UVÉST DO PŮVODNÍHO STAVU	ZA. ČÁST VOZIDLA PŘ. OPRAVA UVÉST DO PŮVODNÍHO STAVU
DVEŘE ZA. VÝKLOP. OPR.	NÁRAZNÍK ZA. OPR.
ČIŠTĚNÍ INTERIÉRU	

Lakování	
STŘECHA (NOVÝ DÍL ST.I-E)	SLOUPEK STŘEŠNÍ VNĚJŠÍ L. (NOVÝ DÍL ST.I-E)
SLOUPEK KAROSERIE STŘ. L. (NOVÝ DÍL ST.I-E)	PRÁH VNĚJŠÍ L. (NOVÝ DÍL ST.I-E)
SLOUPEK ZÁVĚSU L. (NOVÝ DÍL ST.I-E)	BOČNICE ZA. L. (NOVÝ DÍL ST.I-E)
SLOUPEK STŘEŠNÍ VNĚJŠÍ P. (NOVÝ DÍL ST.I-E)	SLOUPEK KAROSERIE STŘ. P. (NOVÝ DÍL ST.I-E)
PRÁH VNĚJŠÍ P. (NOVÝ DÍL ST.I-E)	SLOUPEK ZÁVĚSU P. (NOVÝ DÍL ST.I-E)
BOČNICE ZA. P. (NOVÝ DÍL ST.I-E)	DVEŘE PŘ. L. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL ST.I-M)
DVEŘE PŘ. P. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL ST.I-M)	SKŘÍŇ ZRCÁTKO ZPĚT. L. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL K1R)
SKŘÍŇ ZRCÁTKO ZPĚT. P. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL K1R)	DVEŘE ZA. L. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL ST.I-M)
DVEŘE ZA. P. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL ST.I-M)	BLATNÍK PŘ. L. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL ST.I-M)
BLATNÍK PŘ. P. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL ST.I-M)	KAPOTA PŘ. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL ST.I-M)
NÁRAZNÍK PŘ. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL K1G)	DVEŘE ZA. VÝKLOP. (VYMONTOVANÝ DÍL) (OPR. LAK ST.III)
VÍKO NÁDRŽE PALIV. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL K1R)	NÁRAZNÍK ZA. (VYMONTOVANÝ DÍL) (OPR.LAK K3)

DALŠÍ INFORMACE	
Komentář k VIN: Totální škoda – Neopravovat. Vozidlo může být vloženo do internetové aukce.	

Forma likvidace	Formou totální škody	Druhá prohlídka	Ne	Akceptace smluvní opravy	Ne
DŮLEŽITÉ INFORMACE PRO KLIENTA					
1. Tento zápis o poškození ani provedená oprava nezavazují pojistitele k výplatě pojistného plnění. Právo na pojistné plnění vznikne oprávněné osobě na základě setření existence a rozsahu povinnosti pojistitele plnit.					
2. Poškození v zápisu nepopsaná nebo jinak neprokázaná nebudou zahrnuta do výpočtu pojistného plnění.					
3. Pojištěný/poškozený musí prokázat příčinnou souvislost vzniku popsaného poškození vozidla se škodnou událostí, aby toto poškození mohlo být zahrnuto do výpočtu pojistného plnění.					
4. Pojištěný/poškozený bere na vědomí, že neumožnění včasné další prohlídky následně zjištěného poškození vozidla, které není zapsáno v tomto zápisu o poškození, bude mít za následek prodloužení doby likvidace škodné události.					
5. Náklady na opravu nesmí převýšit obvyklou (obecnou) cenu vozidla v době poškození.					
6. Pojištěný/poškozený bere na vědomí, že informace o poškozeném vozidle v rozsahu neumožňujícím jeho identifikaci mohou být zveřejněny v rámci elektronické aukce v souvislosti se stanovením hodnoty využitelných zbytků.					
7. V případě náhrady (výměny) poškozeného dílu za nový, pojištěný/poškozený zmocňuje pojistitele k případnému odebrání tohoto vyměněného poškozeného dílu a ke všem právním úkonům, které souvisejí s likvidací, popř. prodejem takového dílu vč. převzetí částky získané prodejem, jako ekvivalentu odpovídající využitelným zbytkům.					
8. Pokud pojistitel neobdrží fakturu za opravu vozidla do 50 dnů od jeho prohlídky, má právo stanovit pojistné plnění formou rozpočtu nákladů na opravu.					
9. Informace o smluvních servisech, stavu likvidace škodné události včetně zobrazení tohoto zápisu o poškození a další související informace lze nalézt na internetových stránkách www.koop.cz, případně www.koopportal.cz a www.cpp.cz.					

	U prohlídky přítomen	Zaměstnanec firmy / Vítek
	Místo prohlídky	Plzeň
	Prohlídka provedena	17.10.2022, 14:07
	Mobilní technik	Moravec, Marcel